



Little Wave "Clik" XP
Little Wave "Clik" XPe

**USER INSTRUCTION MANUAL & WARRANTY
MANUAL DE INSTRUCCIONES Y GARANTÍA**

Ki Mobility


I. INTRODUCTION

Thank you for purchasing a Little Wave “Clik” XP or Little Wave “Clik” XPe wheelchair!

Please do not use this wheelchair without first reading this entire manual. BEFORE riding, you should be trained in the safe use of this chair by an Assistive Technology Practitioner (ATP) or clinical professional.

If you have any questions or concerns about any aspect of this wheelchair, this manual, or the service provided by us or your retail supplier, please do not hesitate to contact us by telephone at:

715-254-0991

In writing at:

Ki Mobility
5201 Woodward Drive
Stevens Point, WI 54481
U.S.A

Via email at:

sales@kimobility.com

Or via our Authorized EU Representative:

James Leckey Design
19C Ballinderry Road
Lisburn
BT28 2SA
Phone: 0800 318265 (UK) or 1800 626020 (ROI)
www.leckey.com



II. TABLE OF CONTENTS

La Versión en Español comienza en la página 59

I.	INTRODUCTION	
II.	TABLE OF CONTENTS	
III.	NOTICE - READ BEFORE USE	
	A. Your Safety and Stability	4
IV.	WARNINGS	
	A. Signal Words.....	4
	B. General Warnings.....	5
	C. Positioning Belts	6
	D. Riding Your Wheelchair	7
	E. Power Drives.....	8
	F. Ascending Stairs	8
	G. Descending Stairs	8
	H. Transfers.....	9
	I. Your Wheelchair and the Environment.....	9
	J. Modifying your Wheelchair	10
	K. Wheelchair Stability	10
V.	SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR	
	A. Your Little Wave Cliik & It's Parts	13
	B. Transit Use.....	14
	C. Height-Adjustable T-Arms	17
	D. Padded Swing-Away Adjustable Armrests	18
	E. Pediatric T-Arm Adjustment	19
	F. Angle Adjustable Locking Flip Up Extendable Armrest.....	19
	G. Armrest Warnings	20
	H. Center of Gravity Adjustment	20
	I. Wheel Camber	22
	J. Wheelbase Width Adjustment	23
	K. Setting Toe to Zero	24
	L. Removing the Camber Tube	25
	M. Replacing the Camber Tube.....	26
	N. Front Seat Height Adjustments.....	28
	O. Cliik - Rear Seat Height Adjustment	30
	P. Caster Angle Adjustment.....	31
	Q. Wheel Installation & Removal.....	32
	R. Adjusting the Footrest	33
	S. Optional Angle Adjustable Footplate.....	33
	T. Folding Backrest	34
	U. Backrest Angle Adjustment	34
	V. Adjusting Backrest Height	36
	W. Adjusting, Removing and Replacing Backrest Release Cable for Width Growth	37

II. TABLE OF CONTENTS

X.	Adjusting Backrest Position.....	38
Y.	Removing Adjustable Backrest Rigidizer Bar for Width Adjustment.....	39
Z.	Installing Adjustable Backrest Rigidizer Bar	40
AA.	Wheel Locks	41
BB.	Growing Your Klik in Width.....	42
CC.	Anti-Tips	43
DD.	Cushion Installation	45
EE.	Upholstery Fabric	45
FF.	Adjusting and/or Growing Your Seat Upholstery.....	46
GG.	Klik - Standard 5th Wheel (Optional).....	48
HH.	Klik - Dynamic 5th Wheel (Optional)	49
II.	Adjusting Cross Tube and Armrest/Sideguard Position on Frame.....	51
JJ.	Replacing Cross Tube for Width Adjustment	51
KK.	Klik - High Mount Flip Under Footrest (Optional).....	52
LL.	Canopy.....	54
VI.	MAINTENANCE	
A.	Inspecting Your Wheelchair	55
B.	Cleaning Your Klik Wheelchair.....	57
C.	Storage.....	57
VII.	WARRANTY	58

III. NOTICE - READ BEFORE USE

A. Your Safety and Stability

Ki Mobility manufactures many different wheelchairs that might meet your needs. You should consult an Assistive Technology Professional when selecting which model would best meet your particular requirements and how the wheelchair should be set up and adjusted. Final selection of the type of wheelchair, options and adjustments rests solely with you and your medical professional. The options you choose and the set-up and adjustment of the wheelchair have a direct impact on its stability. Factors to consider that affect your safety and stability are:

- a. Your personal abilities and capabilities including strength, balance and coordination.
- b. The types of hazards and obstacles you might encounter during your day.
- c. The specific dimensions, options and set up. In particular, the seat height, seat depth, seat angle, back angle, size and position of the rear wheels and size and position of the front casters. Any change to any of these items will change the stability of your wheelchair. You should only make changes after consulting with a qualified professional.

IV. WARNINGS

A. Signal Words

Within this manual you will find what are referred to as “Signal” words. These words are used to identify and convey the severity of varying hazards. Before using this chair you, and each person who may assist you, should read this entire manual. Please note the Signal word and consider any warnings, cautions or dangers. Make sure to follow all instructions and use your chair safely. The Signal word refers to a hazard or unsafe practice that may cause severe injury or death to you or to other persons. The “Warnings” are in three main categories, as follows:

DANGER – Danger indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in serious injury or death.

WARNING – Warning indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in serious injury or death.

CAUTION – Caution indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in injury or damage to your wheelchair.

These signal words will be placed throughout the manual, where appropriate to highlight the hazardous situation. Refer to the following list for hazardous situations that will apply to the general use of this wheelchair.

IV. WARNINGS

B. General Warnings

WARNING

WARNING: Do not exceed the weight limit of 165 lbs (75 kg) for the Little Wave Clik. This is the combined weight of user and all items carried. Exceeding the weight limit can cause damage to your chair or increase the likelihood of a fall or tip back resulting in severe injury or death to the user or others.

DANGER

DANGER: Do not use this chair for weight training. The movement of the additional weight will alter the center of gravity of the wheelchair increasing the likelihood of a tip-over which can cause damage to your chair or cause severe injury or death to the user or others.

WARNING

WARNING: If your wheelchair is equipped with inflatable tires, make sure the tires have been inflated to the correct tire pressure as indicated on the side wall of the tire. Your wheelchair provider can determine if you have inflatable tires. Using your wheelchair without properly inflated tires can have an effect on the stability of the wheelchair causing it to tip over resulting in death or injury to the user or others.

DANGER

DANGER: Do not attempt to push your wheelchair up or down ramps or traverse across a slope of greater than 9 degrees. This is dangerous and increases the likelihood of a fall or tip back resulting in severe injury or death to the user or others.

WARNING

WARNING: Do not attempt to push your wheelchair up an incline that is slick or coated with ice, oil or water. This can cause an unstable situation resulting in death or injury to the user or others.

DANGER

DANGER: Do not lean over the side or back of the wheelchair to extend your reach. This may cause you to fall out of the wheelchair or the wheelchair to tip over resulting in injury or death.

IV. WARNINGS

B. General Warnings

DANGER

DANGER: Do not attempt to lift the wheelchair by holding on to removable parts such as the arms or footrests. Only lift the wheelchair by holding on to the frame. This may cause a fall or loss of control and result in serious injury or death.

CAUTION

CAUTION: Do not overtighten the bolts and hardware that attaches various components together on the frame. This could cause serious damage and affect the safety and durability of the wheelchair.

C. Positioning Belts

Positioning belts are designed to assist with proper positioning within the wheelchair. They are not designed as seat belts. Use positioning belts **ONLY** to help support the user's posture. Misuse of positioning belts may cause severe injury to or death of the user.

- Ensure the user does not slide underneath the positioning belt in the wheelchair seat. If this occurs, the user's breathing may be hampered causing death or serious injury.
- The positioning belt should have a snug fit; tight enough to hold their position, but not so tight as to restrict breathing. You should be able to slide your hand between the positioning belt and the user.
- **NEVER** Use Positioning Belts:
 - a. As a restraint. A restraint requires a doctor's order.
 - b. On a user who is unconscious.
 - c. As an occupant restraint in a motor vehicle. A positioning belt is not designed to replace a seat belt that is attached to the frame of a vehicle, which would be required of an effective seat belt. During a sudden stop, with the force of the stop, the user would be thrown forward. Wheelchair seat belts will not prevent this, and further injury may result from the belts or straps.

DANGER

DANGER: Failure to comply with the instruction above could result in serious injury or death.

IV. WARNINGS

D. Riding Your Wheelchair

Your chair is designed for use on solid, flat surfaces such as concrete, asphalt and flooring. Use caution if you push your wheelchair on a wet or slick surface.

WARNING

WARNING: Do not push your chair in sand, loose soil or over rough terrain. This may cause a loss of stability and result in a fall or loss of control and cause serious injury or death.

DANGER

DANGER: In most states, wheelchairs are not legal for use on public roads. If you find you must push on a public road, be alert to the danger of motor vehicles. Use of a wheelchair on a public road can cause serious injury or death.

WARNING

WARNING: Obstacles and road hazards (such as potholes and broken pavement) can damage your chair and may cause a fall, tip-over or loss of control. Failure to comply with this instruction could result in serious injury or death.

DANGER

DANGER: Do not ride your wheelchair on an escalator. Use of a wheelchair on an escalator can cause serious injury or death.

To minimize these risks:

- 1) Keep a lookout for danger-scan the area well ahead of your chair as you ride.
- 2) Make sure the floor areas where you live and work are level and free of obstacles.
- 3) Remove or cover threshold strips between rooms.
- 4) Install a ramp at entry or exit doors. Make sure there is not a drop off at the bottom of the ramp.
- 5) To Help Correct Your Center of Balance:
 - a. Lean your upper body **FORWARD** slightly as you go **UP** over an obstacle.
 - b. Press your upper body **BACKWARD** as you go **DOWN** from a higher to a lower level.
- 6) If your chair has anti-tip tubes, lock them in place before you go UP over an obstacle.
- 7) Keep both of your hands on the handrims as you go over an obstacle.
- 8) Never push or pull on an object (such as furniture or a doorjamb) to propel your chair.
- 9) Do not operate your wheelchair on roads, streets or highways.
- 10) Do not attempt to push over obstacles without assistance.

IV. WARNINGS

E. Power Drives

Ki Mobility does not recommend the installation of power drive systems on any Little Wave Clik wheelchair.

Little Wave Clik wheelchairs have not been designed or tested as power wheelchairs. If you add a power drive system to a Little Wave Clik wheelchair, be sure the manufacturer of the power drive system has validated and approved the combination of the power drive system and Little Wave Clik wheelchair as safe and effective.

WARNING

WARNING: Use of a power drive system that has not been properly validated could result in serious injury or death.

F. Ascending Stairs

- Have at least two people, who have sufficient strength and skill to handle the weight of the user and wheelchair, assist when trying to go up a set of stairs in this wheelchair.
- Move the wheelchair and user backwards up the stairs.
- Position one person behind the user, one person in front. The person in front must hold onto a non-removable part of the wheelchair.
- The rear attendant tilts the chair back and they both lift together. Take one step at a time.
- This may require the anti-tips be flipped up or removed. Make sure the anti-tips are reattached or flipped back down before using the wheelchair.

DANGER

DANGER: Failure to comply with the instructions above could result in serious injury or death.

G. Descending Stairs

- When descending a set of stairs the user should be facing forward.
- A person behind the user, who has sufficient strength and skill to handle the weight of the user and the wheelchair, should tilt the chair backward and let the chair down the stairs one step at a time on the rear wheels.
- This may require that anti-tips be flipped up or removed. Make sure the anti-tips are reattached or flipped back down before using the wheelchair.

DANGER

DANGER: Failure to comply with the instructions above could result in serious injury or death.

IV. WARNINGS

H. Transfers

A transfer requires good balance and stability. You should receive training from your therapist before attempting to do a transfer on your own.

- Before transferring out of your wheelchair every caution should be taken to reduce the gap between the two surfaces.
- Engage the wheel locks to lock the rear wheels.
- Rotate the casters forward to increase the wheelbase of the wheelchair.
- Remove or swing away the footrests.
- Have someone assist you unless you are well experienced in transfers.

It is dangerous to transfer on your own. It requires good balance and agility. Be aware there is a point during every transfer when the wheelchair seat is not below you.

WARNING

WARNING: Failure to comply with the instructions above may cause a fall or loss of control, which may result in serious injury or death.

I. Your Wheelchair and the Environment

- Your wheelchair is made of many different materials including metal and fabric. Exposure to water or excessive moisture may cause the metal in the wheelchair to rust or corrode and the fabric to tear. Dry your chair as soon as possible if exposed to water.
- **DO NOT USE YOUR WHEELCHAIR IN A SHOWER, POOL OR BODY OF WATER.** This will cause your wheelchair to rust or corrode and eventually fail.
- Do not operate your wheelchair in sand. Sand can get into the wheel bearings and moving parts. This will cause damage and eventually will cause the wheelchair to fail.
- Make sure any ramp, slope or curb cut you may attempt to ride on is compliant with ADA guidelines. Riding across, up or down any slope that is too great may cause a loss of stability.

ADA Guidelines and more information about accessible design are available at:
<http://www.ada.gov/>

WARNING

WARNING: Failure to comply with the instructions above may cause a fall or loss of control, which may result in serious injury or death.

IV. WARNINGS

J. Modifying your Wheelchair

Your wheelchair was engineered and manufactured under strict design controls. An integral part of this process is ensuring the various components work together correctly; they have been tested to various standards to ensure quality and are approved to work together. YOU SHOULD NOT CHANGE, ADD OR REMOVE COMPONENTS OR OTHERWISE MODIFY THIS WHEELCHAIR. NO ONE SHOULD MODIFY THIS WHEELCHAIR EXCEPT BY ASSEMBLING APPROVED OPTIONS. THERE ARE NO APPROVED OPTIONS THAT INVOLVE DRILLING OR CUTTING THE FRAME BY ANYONE OTHER THAN A TRAINED KI MOBILITY ASSOCIATE. Contact Ki Mobility or an authorized Ki Mobility supplier before adding any accessories or components not provided by Ki Mobility.



DANGER: Failure to comply to these instructions may cause the wheelchair to fail and result in serious injury or death.

K. Wheelchair Stability

To ensure proper stability of your wheelchair, you must make sure the center of gravity and the wheelchairs base of support is correct for your balance and abilities. Many factors can affect these two elements:

- Seat height
- Seat depth
- Back angle
- Size and position of rear wheels
- Size and position of front casters
- Any seating system components

Generally, the most important factor is the position of the rear wheels for rearward stability. There are other actions than can have an adverse effect on your stability. You should consult with your wheelchair provider and clinicians familiar with your needs and capabilities in determining how this affects your use.



WARNING: Moving the rear wheels forward increases the likelihood of the wheelchair tipping backwards. Make small adjustments and proceed slowly until you learn the new balance point of your wheelchair. Failure to comply with the instruction above could result in serious injury or death.

IV. WARNINGS

K. Wheelchair Stability

WARNING

WARNING: The farther rearward you place the front casters the greater the likelihood of the wheelchair tipping forwards. If possible, have your casters mounted forward and whenever doing a static activity which involves shifting your weight, rotate the casters forward to increase your wheel base. Failure to comply with this instruction above could result in serious injury or death.

WARNING

WARNING: Always have a qualified technician set up your wheelchair with the accessories you plan to use daily.

Changes to how you sit or changes in your weight require your chair to be readjusted by a qualified technician. Always use anti-tips while you acclimate to any changes in your chair set up. Failure to comply with the instruction above could result in serious injury or death.

WARNING

WARNING: Changes to your Center of Gravity during your daily activities may occur many times a day, changing and affecting the stability of your wheelchair. You should be aware of these activities and take precautions to minimize the risk of a fall. Failure to comply with the instruction above could result in serious injury or death.

WARNING

WARNING: Dressing in your wheelchair produces movements and momentary positions that can reduce stability. Ensure that your anti-tips are in place and rotate your casters forward. Failure to comply with the instruction above could result in serious injury or death.

WARNING

WARNING: Be very careful when reaching for objects if this movement requires you to shift in your seat. This changes your center of gravity. Ensure that your anti-tips are in place. Failure to comply with the instruction above could result in serious injury or death.

WARNING

WARNING: Pushing up an incline shifts your center of gravity rearward and can reduce stability. Ensure your anti-tips are in place. Failure to comply with the instruction above could result in serious injury or death.

IV. WARNINGS

K. Wheelchair Stability

WARNING

WARNING: If attempting a wheelie to get over a curb or obstacle, ensure your anti-tips are in place and lean forward. Do not attempt a wheelie unless you have been trained and always have an attendant behind you to provide assistance if needed. Failure to comply with the instruction above could result in serious injury or death.

WARNING

WARNING: Placing items on the back or front of your wheelchair, such as a backpack or briefcase, alters the balance and center of gravity of the wheelchair. Since the weight of these items can vary greatly at each use do not assume you are accustomed to the balance point. Failure to comply with the instruction above could result in serious injury or death.

BE AWARE THAT CARRYING HEAVY OBJECTS ON YOUR WHEELCHAIR CAN HAVE AN ADVERSE EFFECT ON THE BALANCE WHICH MAY CAUSE A TIP-OVER WHICH MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH TO THE USER.

WARNING

WARNING: Ensure your anti-tips are in place. You should discuss how you plan to use your wheelchair or any changes you are planning with your clinician. Failure to comply with this instruction may create a potential hazardous situation which, if not avoided, could result in serious injury or death.

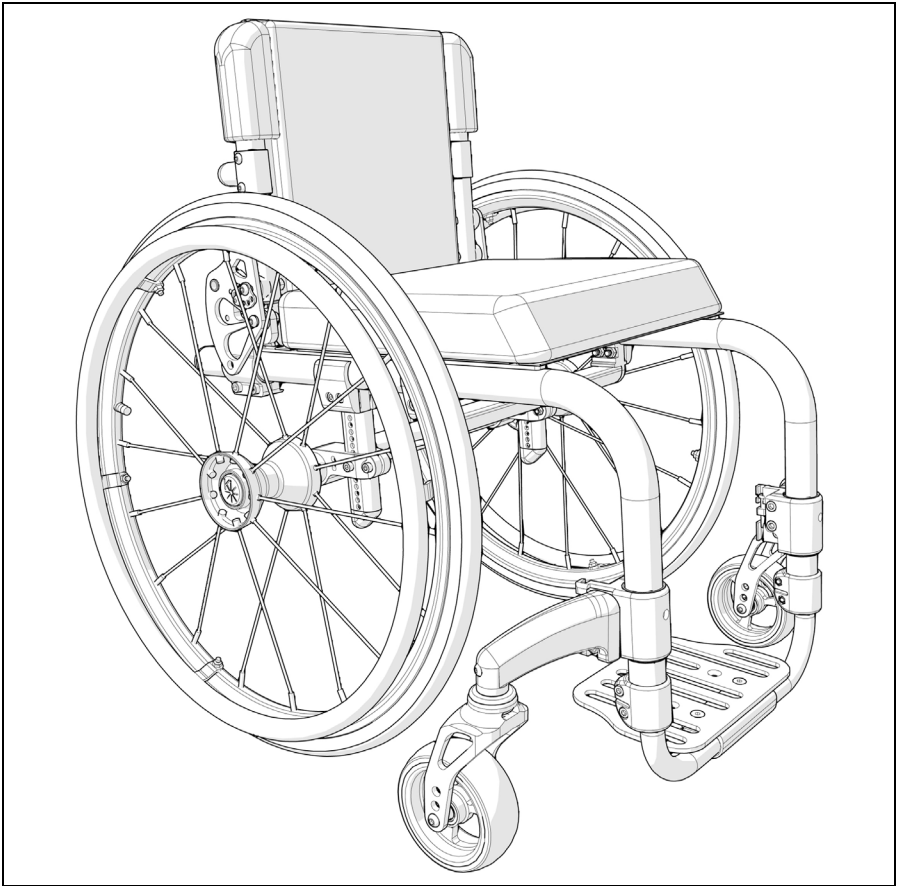
V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

A. Your Little Wave Klik & It's Parts

1. Inspect and maintain this chair. See *MAINTENANCE* on page 55.
2. If you detect a problem, make sure to service or repair the chair before use.
3. Have a complete inspection, safety check and service of your chair performed by an authorized supplier annually.

⚠ WARNING ⚠

WARNING: Failure to read or comply with these instructions may result in damage to your wheelchair, a fall, or loss of control causing severe injury to the user or others.



V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

B. Transit Use

It is always safest to transfer out of your wheelchair onto a seat in a motor vehicle with appropriate seat and shoulder belts. **Never use this wheelchair as a seat in a motor vehicle unless it has been equipped with the Transit Option.**

The Little Wave Clik Series wheelchair equipped with the Transit Option has been tested to and passed the **RESNA WC-4:2012, Section 19: Wheelchairs used as seats in motor vehicles and ISO 7176-19:2008 Wheelchairs -- Part 19: Wheeled mobility devices for use as seats in motor vehicles.** RESNA and ISO standards are designed to test the structural integrity of the wheelchair as a seat for use in a motor vehicle. These standards are also designed to create compatibility with Wheelchair Tie-down and Occupant Restraint Systems (WTORS).

Not all configurations of the Little Wave Clik Series wheelchairs are compatible with the Transit Option. Ki Mobility manages the configuration and does not offer the Little Wave Clik Series wheelchair except in compatible configurations. If you make changes to your Little Wave Clik Series wheelchair after you receive it, you should contact your wheelchair provider or Ki Mobility to make sure it is appropriate to continue to use your wheelchair as a seat in a motor vehicle.

If your Little Wave Clik Series wheelchair is equipped with the Heavy Duty Option and the Transit Option you should not use it as a seat in a motor vehicle if you weigh more than 125 lbs.

Aftermarket seating may have replaced the original equipment seat and back support designed and tested as part of the Transit Option. Your wheelchair provider should tell you if the seating they provided is original equipment or replacement aftermarket seating. A complete system of wheelchair frame, seating, **Wheelchair Tie-down** and **Occupant Restraint Systems** and a properly equipped motor vehicle, that have all complied with the standards mentioned in this section, should be in place before using a Little Wave Clik Series wheelchair equipped with the Transit Option as a seat in a motor vehicle.

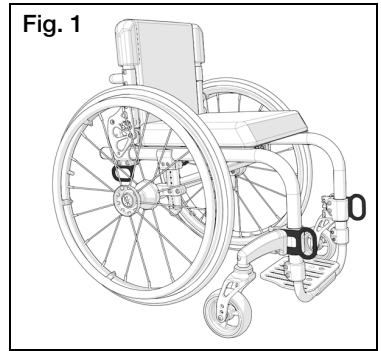
When using your wheelchair as a seat in a motor vehicle you should always observe the following instructions:

- The rider must be in a forward-facing position.
- The rider and all items carried must not weigh more than 125 lbs (57 kg).
- Backpacks and pouches should be removed and secured separately in the motor vehicle. In the event of an accident these items can become dangerous projectiles, which may injure or kill you or other occupants of the motor vehicle.
- The rider must use a Wheelchair Tie-down and Occupant Restraint System that complies with **RESNA WC-4:2012, Section 18: Wheelchair tie-down and occupant restraint systems for use in motor vehicles or ISO 10542-1:2012 Technical systems and aids for disabled or handicapped persons -- Wheelchair tie-down and occupant-restraint systems -- Part 1: Requirements and test methods for all systems.**
- Attach wheelchair tie-downs to the four securement points (two front, two rear) on the Little Wave Clik Series wheelchair with the Transit Option Fig. 1 in accordance with the wheelchair tie-down manufacturer's instructions and **RESNA WC-4:2012, Section 18 or ISO 10542-1:2012 - Part 1.**
- Attach occupant restraints in accordance with the occupant restraint manufacturer's instructions and **RESNA WC-4:2012, Section 18 or ISO 10542-1:2012, Part 1.**

V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

B. Transit Use (Continued)

- Use of lap belts, chest straps, shoulder harnesses, any other positioning strap system or positioning accessory should not be used, or relied on as an occupant restraint, unless it is marked as such by the manufacturer in accordance with **RESNA WC-4:2012, Section 18 or ISO 10542-1:2012, Part 1**.
- Use of headrests, lateral supports or other positioning accessories should not be used, or relied on as an occupant restraint, unless it is marked as such by the manufacturer in accordance with **RESNA WC-4:2012, Section 18 or ISO 10542-1:2012, Part 1 or RESNA WC-4:2012, Section 20: Wheelchair seating systems for use in motor vehicles or ISO 16840-4:2009 Wheelchair seating -- Part 4: Seating systems for use in motor vehicles**.



- After being fitted and adjusted, the top of the original equipment back upholstery should be within 3" (7.62 cm) of the top of your shoulder.
- Any aftermarket seating should be tested to comply with **RESNA WC-4:2012, Section 20 or ISO 16840-4:2009 - Part 4**.
- Attach the seating to the wheelchair frame in accordance with the seating manufacturer's instructions and **RESNA WC-4:2012, Section 20 or ISO 16840-4:2009 - Part 4**.
- Use of lap belts, chest straps, shoulder harnesses, any other positioning strap system or positioning accessory should not be used, or relied on as an occupant restraint, unless it is marked as such by the seating manufacturer in accordance with **RESNA WC-4:2012, Section 20 or ISO 16840-4:2009 - Part 4**.
- Use of headrests, lateral supports or other positioning accessories should not be used, or relied on as an occupant restraint, unless it is marked as such by the seating manufacturer in accordance with **RESNA WC-4:2012, Section 20 or ISO 16840-4:2009 - Part 4**.
- Aftermarket accessories such as trays, oxygen tank holders, oxygen tanks, IV poles, back packs, pouches and other items not manufactured by Ki Mobility should be removed and secured separately in the motor vehicle. In the event of an accident, these items can become dangerous projectiles which may injure or kill you or other occupants of the motor vehicle.
- If the wheelchair has been involved in an accident, you should not continue to use it, as it may have suffered fatigue that may not be visible.

V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

B. Transit Use (Continued)



DANGER: Failure to comply with transit use instructions, on pages 14 and 15, could result in severe injury or death!

NOTE: To obtain copies of RESNA or ISO standards please contact the standards organizations below:

RESNA

1700 North Moore St., Suite 1540
Arlington, VA 22209
Phone: 703-524-6686
Fax: 703-524-6630
Email: technicalstandards@resna.org

ANSI/RESNA Standards:

RESNA WC-4:2012, Section 18:

Wheelchair tie-down and occupant restraint systems for use in motor vehicles.

RESNA WC-4:2012, Section 19:

Wheelchairs used as seats in motor vehicles.

RESNA WC-4:2012, Section 20:

Wheelchair seating systems for use in motor vehicles.

International Organization for Standardization (ISO)

ISO Central Secretariat
BIBC II
Chemin de Blandonnet 8
CP 401
1214 Vernier, Geneva
Switzerland
Phone: +41 22 749 01 11
Fax: +41 22 733 34 30
Email: central@iso.org

ISO Standards:

ISO 10542-1:2012 Technical systems and aids for disabled or handicapped person -- Wheelchair tie-down and occupant-restraint systems -- Part 1:

Requirements and test methods for all systems.

ISO 16840-4:2009 Wheelchair seating -- Part 4:

Seating systems for use in motor vehicles.

ISO 7176-19:2008 Wheelchairs -- Part 19:

Wheeled mobility devices for use as seats in motor vehicles.

V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

C. Height-Adjustable T-Arms

1. Installation

- a. Slide the outer armpost into the receiver mounted to the wheelchair frame.
- b. The armrest will automatically lock into place. Check to make sure the locking lever is as shown (Fig. 2:C).

2. Height Adjustment

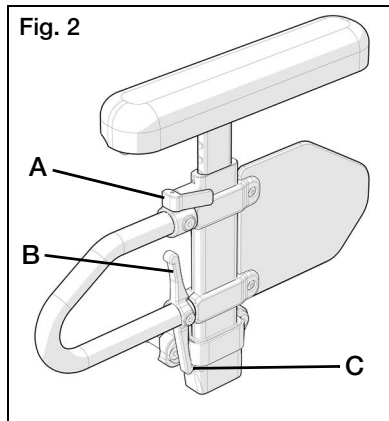
- a. Rotate release lever (Fig. 2:A).
- b. Slide armrest pad up or down to desired height.
- c. Return lever to locked position against arm post.
- d. Push arm pad until upper arm post locks firmly into place. Check to make sure the locking lever is as shown (Fig. 2:A).

3. Removing Armrest

- a. Squeeze release lever (Fig. 2:B) and remove the armrest.

4. Replacing Armrest

- a. Slide armrest back into receiver.
- b. The armrest should lock back into place.



⚠ DANGER ⚠

DANGER: Failure to comply with the instructions above may result in the armrest accidentally disconnecting from the wheelchair and result in a fall or loss of control and may cause serious injury or death.

⚠ DANGER ⚠

DANGER: Never attempt to lift the chair by the armrests; they may break or disconnect resulting in a fall or loss of control and may cause serious injury or death.

V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

D. Padded Swing-Away Adjustable Armrests

1. Installation

- a. Slide armrest into receiver tube on rear of frame.
Ensuring the pin engages the receiver.

2. Swinging Away

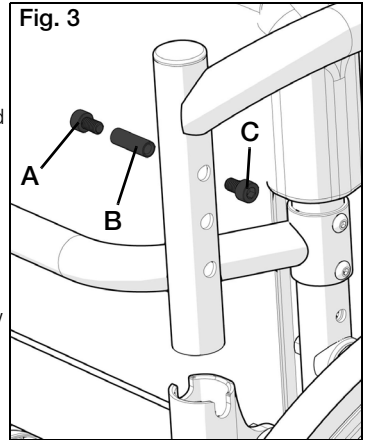
- a. Lift armrest up until pin disengages from receiver and rotate to the side.

3. Removing Armrest

- a. Pull armrest straight out of receiver.

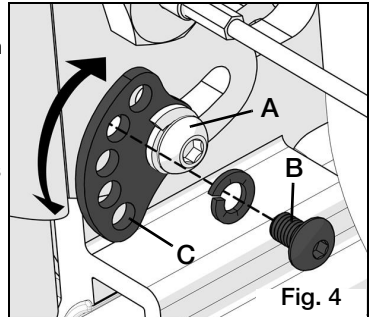
4. Adjusting Arm Height

- a. Remove armrest from receivers.
- b. From inside of backrest mount, remove 6mm screw (Fig. 3:A) and remove threaded barrel (Fig. 3:B).
- c. Select desired height and replace threaded barrel (Fig. 3:B).
- d. Reinsert 6mm screw (Fig. 3:A) into threaded barrel and tighten.
- e. Reinsert arm into receiver.
- f. Retighten 6mm screw (Fig. 3:A).
- g. Repeat on other armrest.



5. Adjusting Receiver Angle

- a. From inside of backrest mount, loosen 6mm screw (Fig. 4:A) and remove M5 screw (Fig. 4:B). You can now adjust armrest to desired angle.
- b. Once desired armrest angle is achieved realign holes in pivot bracket (Fig. 4:C).
- c. Reinsert M5 screw (Fig. 4:B) through locating holes and tighten.
- d. Retighten 6mm screw (Fig. 4:A).



⚠ DANGER ⚠

DANGER: These arms offer only a lock against rotation and are designed to bear a downward force only. They will remove completely if pulled up on and cannot be used to lift or otherwise handle the chair. Failure to comply with the instructions above may result in the armrest accidentally disconnecting from the wheelchair and result in a fall or loss of control and may cause serious injury or death.

V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

E. Pediatric T-Arm Adjustment

1. Installation

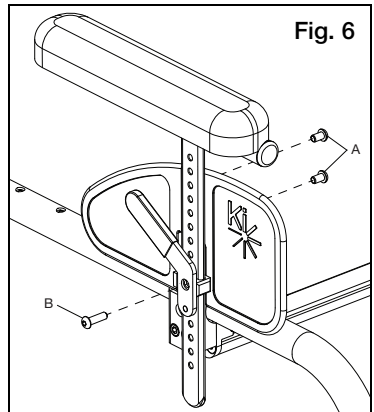
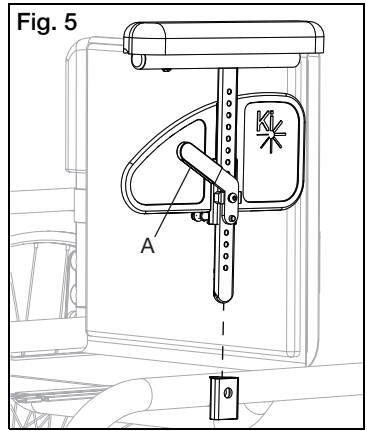
- a. Slide armrest post into receiver on side frame.
Ensuring the pin in lever engages the receiver
Fig. 5.

2. Removing Armrest

- a. Push lever (Fig. 5:A) in towards side guard panel to release pin from receiver.
- b. Pull armrest straight out of receiver.

3. Adjusting Arm Height in Receiver

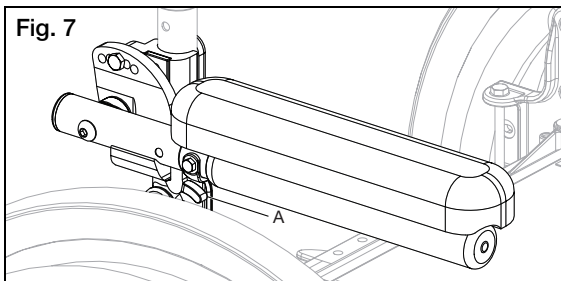
- a. Remove armrest from chair.
- b. Remove two 6mm screws from side guards (Fig. 6:A).
- c. Remove M4 screw (Fig. 6:B) from side guard post stop through side guard post but do not pull entirely out. Screw can stay in the lever assembly. Repeat on other arm.
- d. Reset the post stop and lever assembly on side guard post to desired position. Retighten M4 screw (Fig. 6:B). Repeat on other arm.
- e. Place side guard in desired position and replace two 6mm screws (Fig. 6:A) to secure side guard in place. Tighten two 6mm screws. Repeat on opposite arm.
- f. Replace armrest assemblies into receiver Fig. 5.



F. Angle Adjustable Locking Flip Up Extendable Armrest

Use

1. Press the release lever (Fig. 7:A) up to release the armrest and swing it upwards. To return the armrest to the operating position, push the armrest down until the lever clicks and locks.



V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

G. Armrest Warnings

- All Ki Mobility armrests are designed to detach from the chair and will not bear the weight of this chair.
- NEVER lift this chair by its armrests. The armrests will release and the user may fall.
- Lift this chair only by non-detachable parts of the main frame.

⚠ WARNING ⚠

WARNING: Failure to heed these instructions may result in a fall, tip-over or loss of control causing severe injury to the user or others.

H. Center of Gravity Adjustment

The most important adjustment on your Klik wheelchair is the position of the rear axle.

You can adjust your center of gravity by moving the two camber mount clamps (Fig. 8:A) forward or rearward on the seat tube (Fig. 8:B).

Moving the camber mount clamps forward shortens the wheelbase and lightens the front end, making your chair more maneuverable. Moving the camber mounts rearward makes the chair more stable and less likely to tip over rearward.

NOTE: Changes to the center of gravity may affect the rear seat height (see *Klik - Rear Seat Height Adjustment* on page 30), toe-in / toe-out of the rear wheels (see *Setting Toe to Zero* on page 24) and the squareness of the casters (see *Caster Angle Adjustment* on page 31). If you change your center of gravity position, readjust all of these settings if necessary.

NOTE: Adjusting your chair's center of gravity will require readjusting the location of the wheel locks (if provided). See *Growing Your Klik in Width* on page 42 for instructions on adjusting the wheel locks.

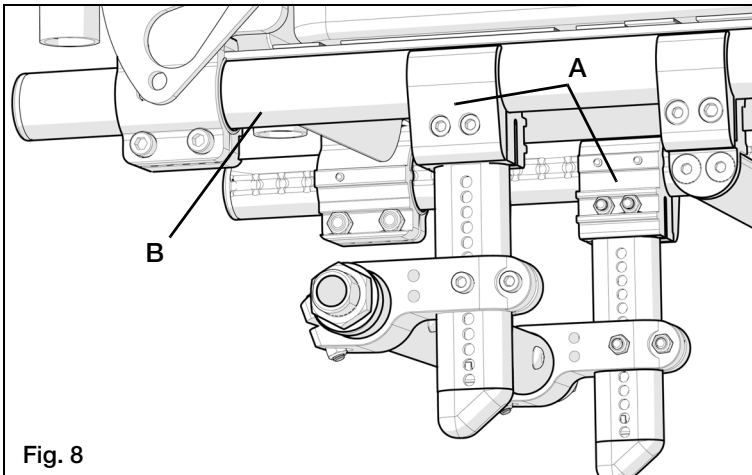


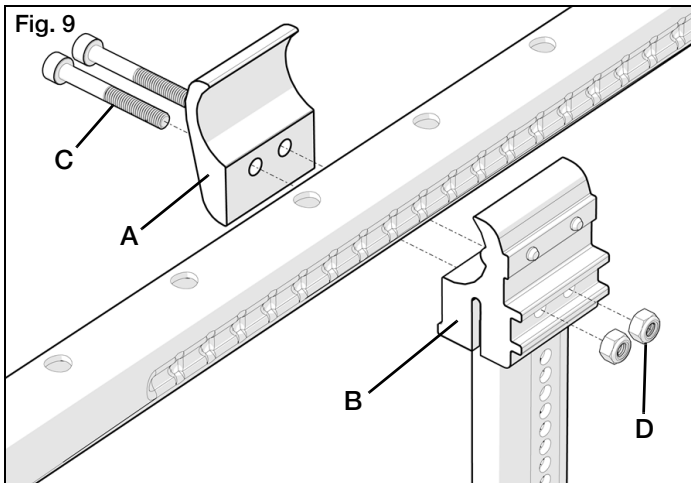
Fig. 8

V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

H. Center of Gravity Adjustment (Continued)

To adjust the center of gravity location:

- a. Remove both rear wheels.
- b. Loosen the two screws (Fig. 9:C) and nuts (Fig. 9:D) that secure the camber mounts (Fig. 9:A and B) to the seat tubes on each side of the frame.
- c. Grasp both sides of the camber tube and move the camber mounts forward or rearward along the seat tube. You should feel the detent click into each dimple in the frame as you move the mounts forward or rearward. Adjustments are made in ¼" increments.
- d. Make sure the mounts on both sides of the frame are adjusted equally on both sides of the frame before reinserting screws and nuts. Tighten until secure.
- e. Once the camber mount clamps are secured, attach the rear wheels, occupy the chair and maneuver it with a spotter to get a feel for the new adjustment.



⚠ WARNING ⚠

WARNING: Always use at least two screws when attaching the camber mount to the frame.

⚠ WARNING ⚠

WARNING: The more you move your rear wheels forward, the more likely your chair will tip over backwards. Always make adjustments in small increments and check the stability of your chair with a spotter to prevent a tip over. We recommend that you use anti-tip tubes until you adapt to the change and are sure you are not at risk to tip over.

⚠ DANGER ⚠

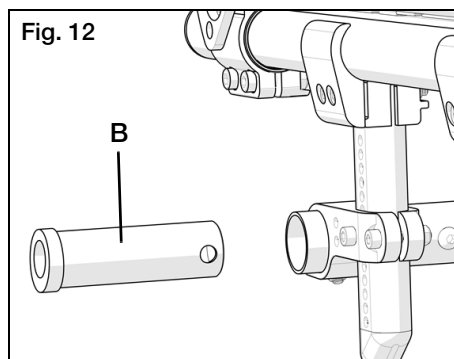
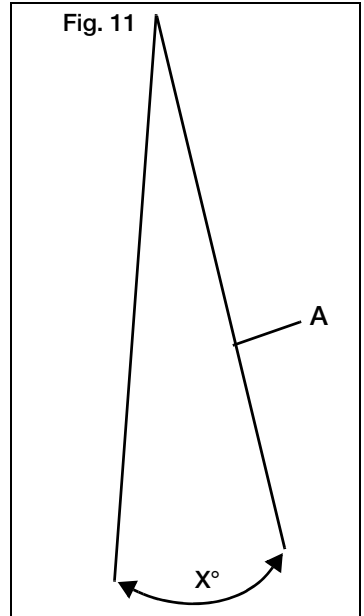
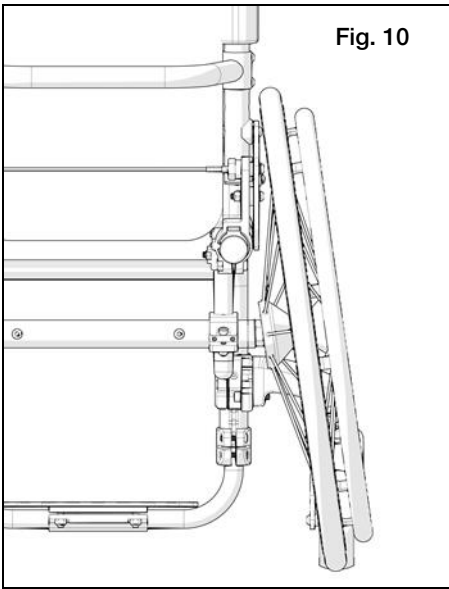
DANGER: Failure to heed these warnings may cause serious injury or death.

V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

I. Wheel Camber

Wheel camber, shown as an angular relationship (Fig. 10 and Fig. 11:A), provides greater side-to-side stability due to the increased width and angle of the wheelbase. It also allows for quicker turning and greater access to the top of the handrims.

Wheel camber is determined by pairs of interchangeable camber adapters (Fig. 12:B) which are available from your authorized supplier in 0°, 2°, 4°, 6°, and 8° angles.



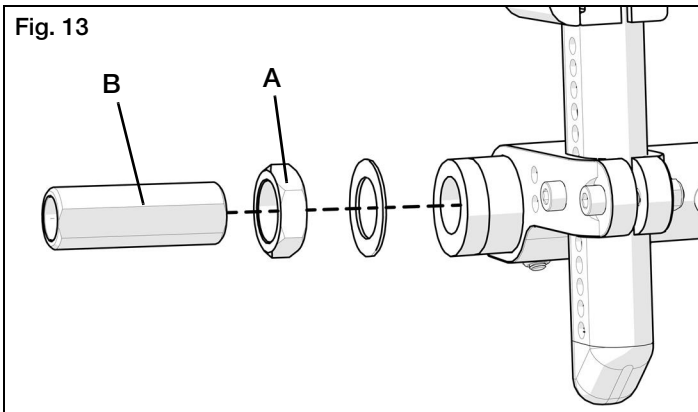
V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

J. Wheelbase Width Adjustment

Adjusting the wheelbase width allows the rider the option to move the wheels closer or further away from the hips. It also compensates for camber adjustment and gives the proper wheel spacing to maximize pushing efficiency.

Adjust the wheelbase width:

1. Loosen the nut (Fig. 13:A) with a 24mm wrench and turn the threaded axle sleeve (Fig. 13:B) in or out to the desired width.
2. Retighten nut.
3. Repeat on opposite side.



V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

K. Setting Toe to Zero

NOTE: A wheelchair equipped with 0° camber adapter cannot have a toe-in-toe-out condition. This adjustment is only required when using 2°, 4°, 6° and 8° camber adapters.

Toe refers to how well the rear wheels of the chair are aligned relative to the ground. It affects how well the chair will roll. Drag or rolling resistance is optimally minimized when the wheel toe is set to zero.

Setting the toe to zero:

1. Loosen the two cap screws (Fig. 14:A) (1 per side) that secure the camber tube clamp. Then loosen set screws (Fig. 14:B), 2 per side.
2. Rotate the camber tube (Fig. 14:C) until the screws (Fig. 14:D) that secure the camber adapters are level with the ground. The toe is now set at zero.
3. Before tightening the screws (Fig. 14:A and B), make certain that the camber tube is centered left-to-right relative to the wheelchair frame. There should be an equal gap on both sides or none at all.
4. Tighten one screw to 80 in/lb (9.04 N*m) (Fig. 14:A) then tighten the screw on the opposite side to 80 in/lbs (9.04 N*m).
5. Tighten set screws (Fig. 14:B) until securely in place.

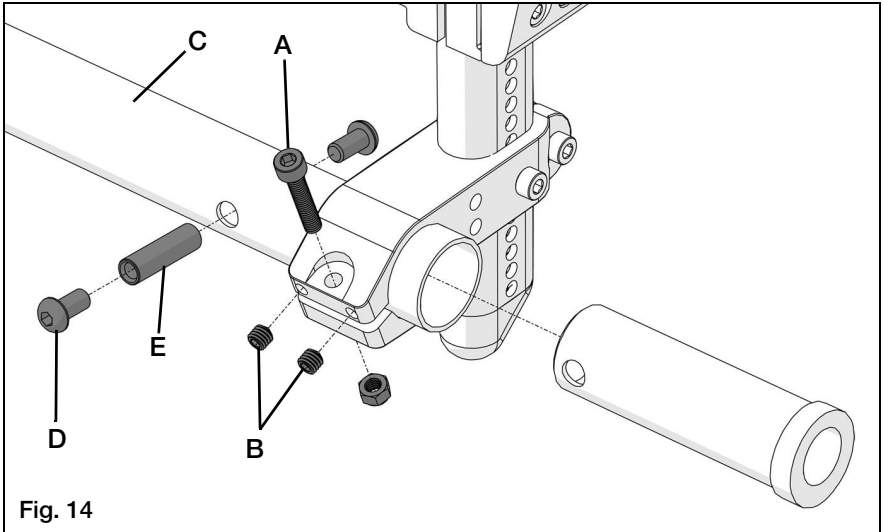


Fig. 14

V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

L. Removing the Camber Tube

Removing the Camber Tube on your Clik (Fig. 14)

1. Remove rear wheels.
2. Remove 6mm screw (Fig. 14:D) using two Allen wrenches.
3. Press threaded barrel (Fig. 14:E) through camber tube using Allen wrench.
4. Loosen 6mm screw (Fig. 14:A) to release clamp.
5. Loosen set screws (Fig. 14:B).
6. Slide camber adapter (Fig. 14:G) from end of camber tube (Fig. 14:C).
7. Repeat steps 2 - 6 on other side.
8. If your chair has a Standard or Dynamic 5th wheel, refer to corresponding steps (a - d) below before moving on to step 9. If your chair does not have a Standard or Dynamic 5th wheel skip to step 9.

Instructions for removal with STANDARD 5th Wheel (Fig. 15):

- a. Remove 5th wheel from receiver and set aside.
- b. Remove 5mm bolt from receiver (Fig. 15:A).
- c. Loosen two 6mm clamping screws (Fig. 15:B) until receiver slides freely on camber tube.
- d. Move to step 9.

Instructions for removal with Dynamic 5th Wheel (Fig. 16):

- a. Remove 5th wheel from receiver and set aside.
 - b. Remove two 6mm bolts from receiver (Fig. 16:A).
 - c. Receiver can now slide on to the camber tube.
 - d. Move to step 9.
9. Slide camber tube to left or right to remove from camber tube clamps. If you have a 5th wheel receiver you need to remove from camber tube at this time.

Fig. 15

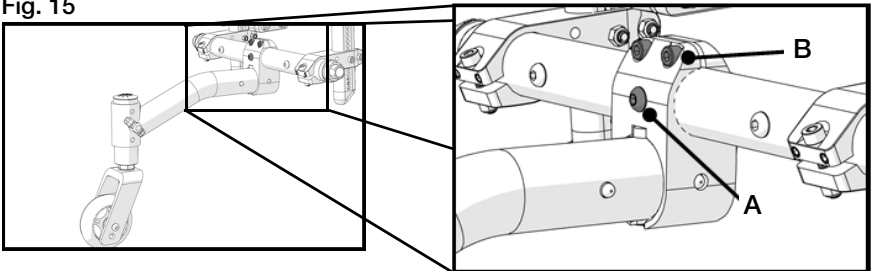
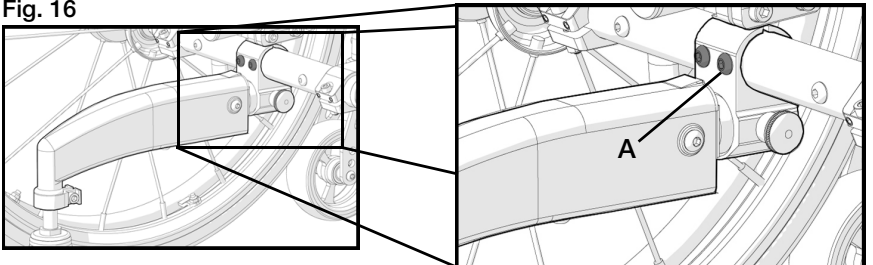


Fig. 16



V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

M. Replacing the Camber Tube

To replace the camber tube on your Klik wheelchair:

1. Remove existing camber tube following removal instructions in Section L.
2. Starting on either the left or right side of chair, slide end of new camber tube through camber clamp. If your chair has a Standard or Dynamic 5th wheel, refer to corresponding steps below (a - e) before moving on to step 3. If your chair does not have a Standard or Dynamic 5th wheel skip to step 3.

Instructions for installing STANDARD 5th wheel receiver on camber tube (Refer to Fig. 15 on previous page):

- a. Slide 5th wheel receiver onto end of camber tube that has already been inserted through the camber tube clamp. Receiver should be below camber tube with notched face towards rear of chair.
- b. Slide camber tube into the opposite side camber clamp.
- c. Slide receiver to center of camber tube and align hole in tube and receiver to accept 6mm bolt.
- d. Insert 5mm bolt (Fig. 15:A) into aligned holes. Secure with 5mm nut on back side. Tighten securely.
- e. Tighten 6mm clamping bolts at top of receiver (Fig. 15:B). Move to step 4 on next page.

Instructions for installing Dynamic 5th Wheel receiver on camber tube (Refer to Fig. 16 on previous page):

- a. Slide 5th wheel receiver onto end of camber tube that has already been inserted through the camber tube clamp. Receiver should be below camber tube with threaded barrel (Fig. 16) facing front of chair.
- b. Slide camber tube into the opposite side camber clamp.
- c. Slide receiver to center of camber tube and align two holes in tube and two holes in receiver to accept 6mm bolts (Fig. 16:A).
- d. Insert 6mm bolts (Fig. 16:A) into aligned holes. Secure with 6mm nuts and flat washers on back side. Tighten securely. Move to step 3.

V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

M. Replacing the Camber Tube (Continued)

3. Center camber tube in camber clamps.
4. Insert camber adapter into end of camber tube. If using 2°, 4° or 6° camber adapters, rotate thin wall of threaded end until it is pointing up and through holes align with through holes in camber tube.
5. Press threaded barrel (Fig. 17:E) into through holes in camber tube.
6. Insert 6mm screw (Fig. 17:D) using two Allen wrenches into threaded barrel and tighten.
7. Repeat steps 3 thru 5 on opposite side of chair.
8. Put rear wheels back onto chair. Refer to Setting Toe to Zero in Section K to ensure wheels are properly set up and to finish installation of camber tube.

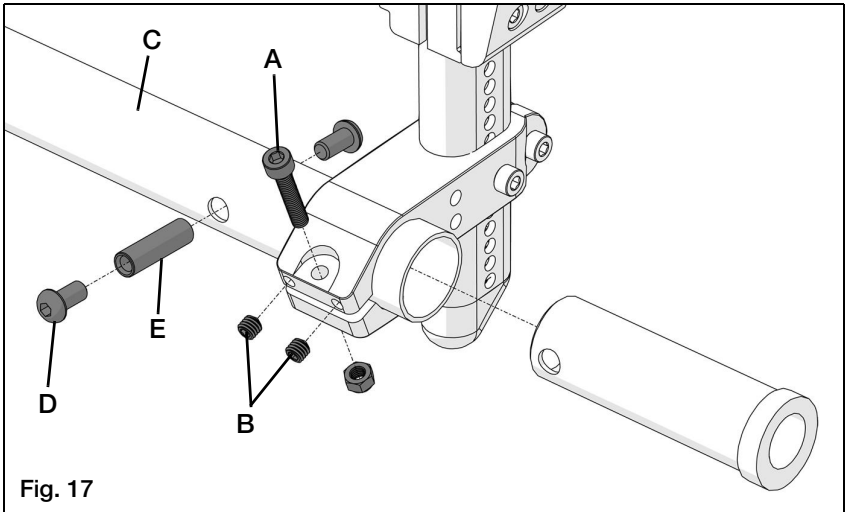


Fig. 17

V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

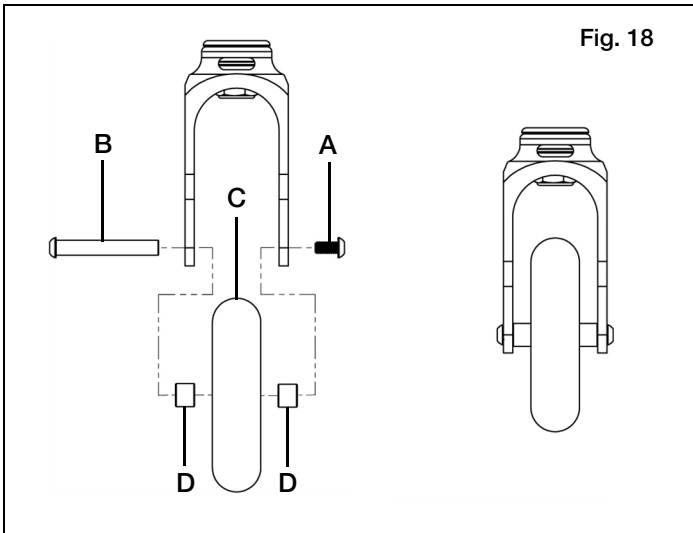
N. Front Seat Height Adjustments

1. Caster Fork Adjustment

NOTE: By changing the front seat height, the back angle and chair dump are affected. These should be checked after making this adjustment.

The front seat height can be adjusted in ½" increments by repositioning the caster wheel within the fork.

- Using two 4mm hex (Allen) wrenches, turn the button head cap screws (Fig. 18:A) counter-clockwise until one of the button heads detaches from the internally threaded axle.
- Remove the remaining cap screw/axle (Fig. 18:B) from the caster assembly. Be sure to catch the caster spacers (Fig. 18:D) if they fall out.
- Move the caster (Fig. 18:C) and spacers (Fig. 18:D) to the desired hole in the fork. Reinsert the cap screw/axle (Fig. 18:B). Reinstall the second button head cap screw (Fig. 18:A) and tighten to 80 in./lbs (9.04 N*m).
- Resquare caster wheels as noted in Section P. Caster Angle Adjustment.



⚠ WARNING ⚠

WARNING: Changing the seat height may decrease stability of the chair. Always make adjustments in small increments and check the stability of your chair with a spotter to prevent a tip-over. We recommend that you use anti-tip tubes.

⚠ DANGER ⚠

DANGER: Failure to heed these warnings may cause serious injury or death.

V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

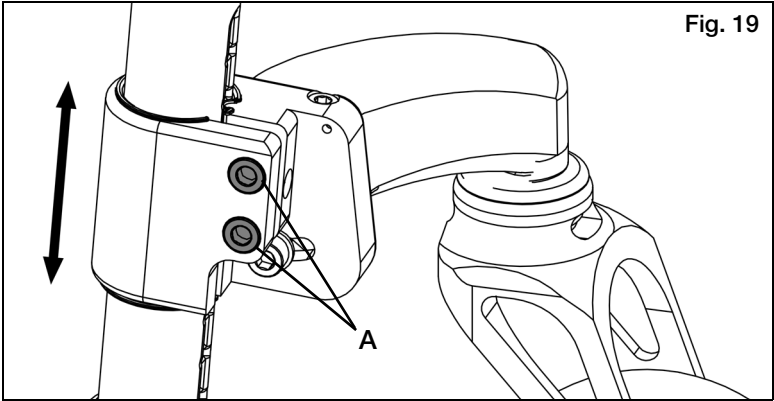
N. Front Seat Height Adjustments (Continued)

2. Caster Housing Height Adjustment

NOTE: By changing the front seat height, the back angle and chair dump are affected. These should be checked after making this adjustment.

The front seat height can be adjusted in ½" increments by moving the caster housing up or down on front frame tube.

- a. Loosen top two M6 bolts (Fig. 19:A).
- b. Start with the left or right caster housing. Move caster housing up or down to achieve desired front seat height. As you move you should feel the detent click into each dimple of the frame.
- c. Make sure each side is adjusted equally. This can be done by counting the clicks as you move the caster housing and/or measuring each side after adjusted.
- d. Once desired position is achieved retighten M6 bolts (Fig. 19:A).
- e. Repeat on opposite side using the same number of clicks.
- f. Resquare caster wheels as noted in Section P. - Caster Angle Adjustment.



⚠ WARNING ⚠

WARNING: Changing the seat height may decrease stability of the chair. Always make adjustments in small increments and check the stability of your chair with a spotter to prevent a tip-over. We recommend that you use anti-tip tubes.

⚠ DANGER ⚠

DANGER: Failure to heed these warnings may cause serious injury or death.

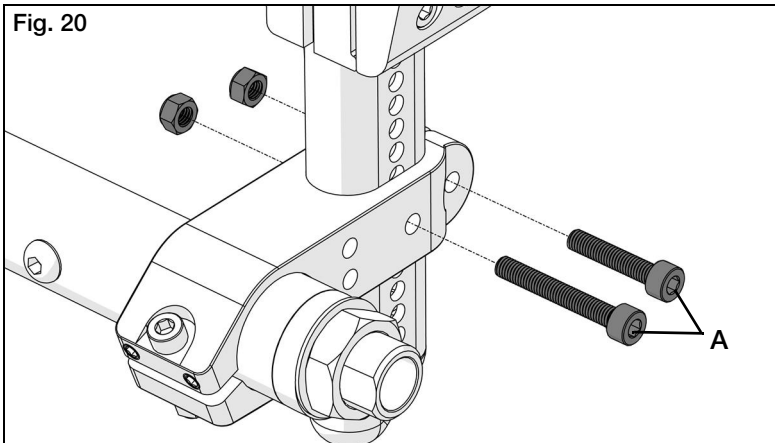
V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

O. Klik - Rear Seat Height Adjustment

1. Remove your wheels by depressing the buttons on the quick release axle.
2. Use a 3mm Allen wrench and an 8mm open end wrench to remove the two bolts (Fig. 20:A) holding the upper and lower mounting brackets together.
3. Reposition the mounting brackets to the desired height and replace the two M5 bolts.
4. Repeat on both sides of the wheelchair.

NOTE: Height adjustments are in ¼" increments.

NOTE: A front caster adjustment should be made to correspond with any change in seat angle.



⚠ WARNING ⚠

WARNING: Lowering the seat height at the rear of the seat may decrease rearward stability of the chair. The more you move your rear wheels forward, the more likely your chair will tip over backwards.

Always make adjustments in small increments and check the stability of your chair with a spotter to prevent a tip-over. We recommend that you use anti-tip tubes.

⚠ DANGER ⚠

DANGER: Failure to heed these warnings may cause serious injury or death.

V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

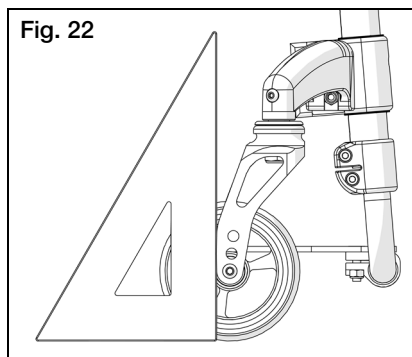
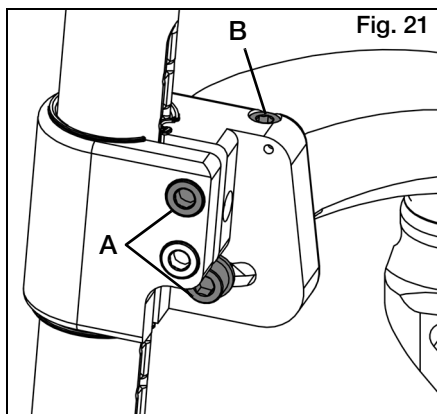
P. Caster Angle Adjustment

To maintain optimal performance of your Clik, the front caster housing should always be aligned perpendicular to the ground. Your Clik is shipped aligned. Many of the adjustments made in properly setting up the wheelchair, however, will result in the caster housing getting out of alignment.

After all other adjustments are made, you should check your caster housing alignment and realign if the housing is not perpendicular to the ground.

For optimum performance, the caster housing should always be at a 90° angle to the floor (perpendicular to the ground).

1. To change the angle, place the chair on a flat surface (such as a table).
2. Loosen the two 6mm Allen screws (Fig. 21:A) on top and bottom of caster mount. This will allow the caster housing to pivot.
3. Place a large right triangle against the table surface and flat trailing edge of caster fork (Fig. 22).
4. To adjust caster angle turn the 3mm adjuster screw (Fig. 21:B). This will adjust caster angle forward or rearward. This will align the caster stem rotational axis perpendicular to the floor surface.
5. When the alignment is correct, retighten the two 6mm retaining screws to 80 in./lbs (9.04 N*m) (Fig. 21:A).
6. Tighten screws in a balanced fashion - tighten one screw to 50 in./lbs (5.65 N*m) and then the second to 50 in./lbs (5.65 N*m). Return to tighten the first screw to 80 in./lbs (9.04 N*m) and finally the second screw to 80 in./lbs (9.04 N*m). Repeat on opposite side.

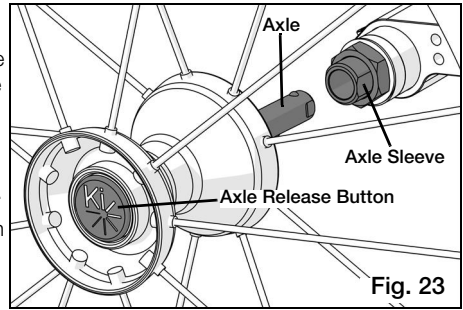


V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

Q. Wheel Installation & Removal

1. Installing Wheels (Fig. 23)

- a. Push in the axle release button on the axle to allow the locking balls to retract. Make note of the difference between the extended and depressed position of the axle release button and its effect on the locking balls on the other end of the axle.
- b. Insert the axle into the bearing housing on the wheel if it is separate.
- c. Push on quick release button again and slide axle into axle sleeve.
- d. Release the button to lock axle in sleeve. If release button does not fully extend and the locking balls do not move into the locked position after releasing the button, the axle length needs to be adjusted.



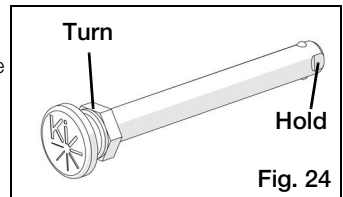
2. Removing Wheels

- a. Hold the wheel close to the hub and push in the button on the outside end of the axle.
- b. While still holding the button, pull the wheel and axle out of the axle sleeve.

NOTE: Review and understand Section Q. Wheel Installation & Removal before attempting an axle adjustment!

3. Adjusting Axles (Fig. 24)

- a. To adjust the axle, you will need a 19mm wrench to turn the adjustment nut. You will also need an 11mm wrench to securely hold the ball detent end of the axle to prevent it from turning.
- b. If the wheel and axle will not lock into the camber adapter, the axle requires adjustment. Turn the nut counter-clockwise approximately $\frac{1}{4}$ revolution and try to lock the axle into the camber plug. If it doesn't lock, continue making small nut adjustments until it securely locks.
- c. If the wheel is locked on the chair but there is excessive wheel play (the wheel hub can be pushed back and forth on the axle), adjust the nut clockwise until there is no perceptible gap between the wheel and camber tube and the axle is securely locked onto the chair.



⚠ DANGER ⚠

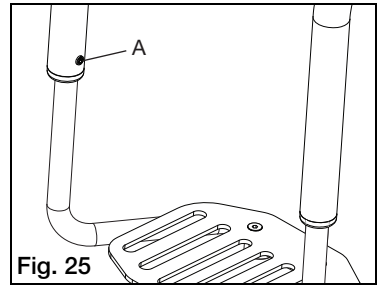
DANGER: Make sure the axle push buttons are completely extended and the locking balls on the inside of the chair are fully engaged before operating the wheelchair. Failure to do so may result in the wheel falling off and may cause serious injury or death.

V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

R. Adjusting the Footrest

Height Adjustment of Footrest:

1. On each side of the frame loosen the 5mm screw (Fig. 25:A).
2. Once the screw is loosened you may adjust the footrest tube up or down to the desired height within the side frame.
3. Try to ensure that both sides are adjusted equally.
4. Retighten the 5mm screw on each side.



Replacing Footrest for Width Adjustment:

NOTE: These instructions do not apply to High Mount footplates. Reference instruction in Section KK - Clik - High Mount Flip Under Footrest.

1. Loosen the 5mm set screw on each side of the frame (Fig. 25:A).
2. Once the screw is loosened you may remove footrest assembly by sliding downward towards the floor until upright tubes have been entirely removed from frame.
3. Take new footrest assembly and insert upright tubes into upright front frame tubes.
4. Set desired footrest height.
5. Retighten 5mm screw (Fig. 25:A).

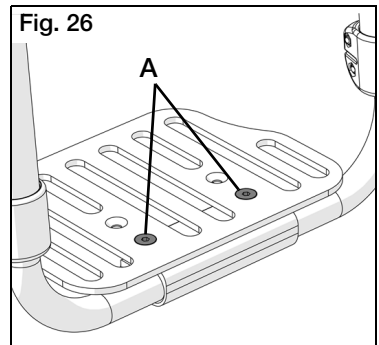
S. Optional Angle Adjustable Footplate

To adjust the angle of the optional angle adjustable footplates:

1. Loosen, but do not remove, the two M6 screws (Fig. 26:A) securing the footplate to the footrest clamp with a 4mm Allen wrench.
2. Once loose, the footplate will easily rotate around the footrest extension tube.
3. Select the desired position and retighten the two M6 screws to 80 in./lbs.

To change the position of the optional angle adjustable footplates:

1. Remove both M6 screws (Fig. 26:A) from the footplate. There are M6 nylock nuts recessed on the underside of the clamp. Be sure to prevent these from falling as you loosen the screws.
2. Relocate the footplate and insert the screws into the appropriate holes.
3. Fit the nuts into the slot underneath the clamp and tighten the screws.

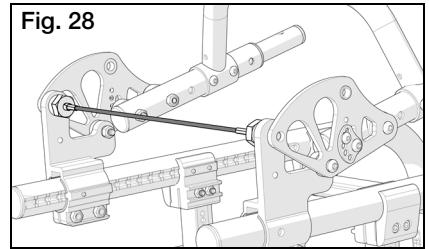
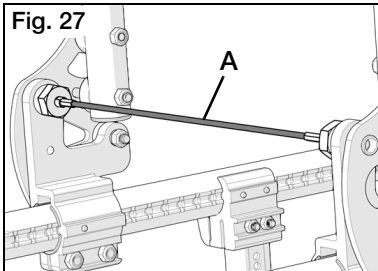


V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

T. Folding Backrest

To fold down the backrest on your Clik wheelchair:

1. Pull the release cable (Fig. 27:A), that is behind the back frame, outward to release the latch. Fold downward towards the seat frame (Fig. 28).
2. To latch back into place, pull the release cable outward and the back will release and can be pushed back into the upright position. The backrest will automatically latch onto the side frame.
3. Ensure a solid engagement onto the latches by pulling back on on the backrest frame into the upright position.



⚠ WARNING ⚠

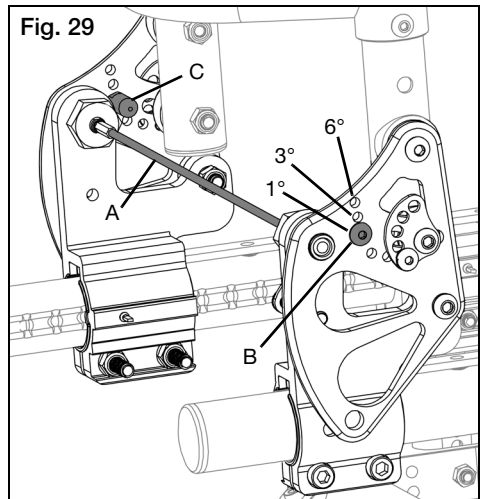
WARNING: Do not occupy or operate chair when backrest is not latched. This may result in a fall, tip-over or loss of control causing severe injury to the user or others.

U. Backrest Angle Adjustment

Relax Back Feature:

This chair can be adjusted for a slight recline upon releasing the back release cable (Fig. 29:A). This is referred to as the "relax back feature." 1°, 3° and 6° are available.

To adjust, use a 3mm Allen key to disassemble the backrest stop (Fig. 29:A and Fig. 29:C) and reassemble in the desired position on both sides.



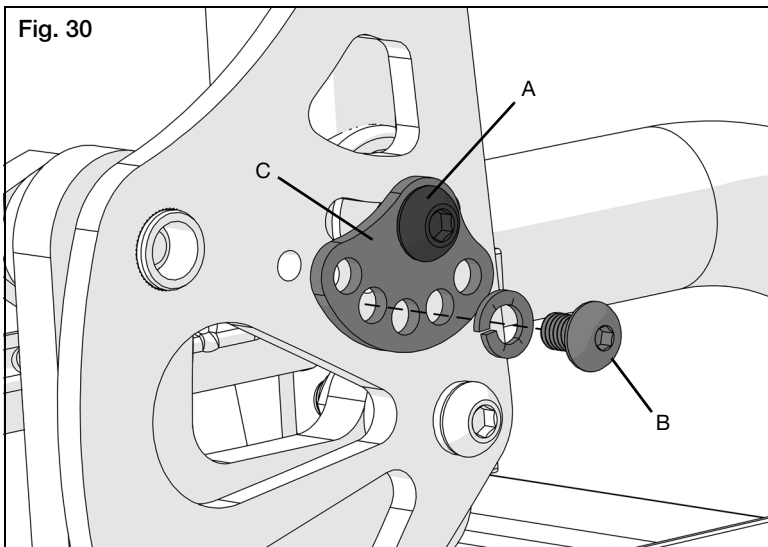
V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

U. Backrest Angle Adjustment (Continued)

To adjust the backrest angle:

1. Loosen 6mm screw (Fig. 30:A) on outside of backrest plate. Do this to each side of backrest.
2. Remove 5mm screw (Fig. 30:B) on outside of backrest plate. Do this to each side of backrest.
3. Once desired backrest angle is achieved, realign holes in pivot bracket (Fig. 30:C).
4. Reinsert 5mm screw through locating holes and tighten. Repeat on other side of backrest.
5. Retighten 6mm screw (Fig. 30:A). Repeat on other side of backrest.

NOTE: Lowering backrest height or changing the back angle may decrease rearward stability. Always make adjustments in small increments and check the stability of your chair with a spotter to prevent a tip-over.



⚠ WARNING ⚠

WARNING: Adjusting the relaxed position or changing the back angle may decrease rearward stability. Always make adjustments in small increments and check the stability of your chair with a spotter to prevent a tip-over. Failure to heed these instructions may result in a fall, tip-over or loss of control causing severe injury to the user or others.

V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

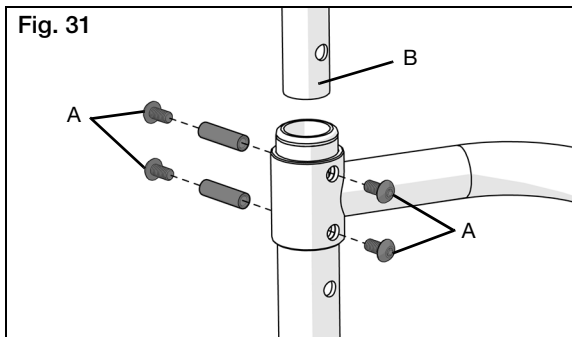
V. Adjusting Backrest Height

To adjust the height of backrest:

1. Remove two 5mm screws from each side of backrest rigidizer bar (Fig. 31:A). (Use of two 3mm Allen wrenches for this adjustment is required.)
2. Using Allen wrench, push the two threaded barrels on each side of backrest rigidizer bar through screw holes.
3. Grasp upper backrest tube (Fig. 31:B) and move in desired direction of backrest adjustment. Repeat on opposite side.
4. Once desired height is achieved, realign holes in rigidizer bar, upper and lower backrest tubes. Repeat on opposite side.
5. Reinsert two threaded barrels into aligned holes on each side. Threaded barrels need to pass through aligned holes in rigidizer bar, lower and upper backrest tubes in order to secure backrest into place.

NOTE: Rigidizer bar is height adjustable along lower backrest tube.

6. Reinsert two 5mm screws into threaded barrels (Fig. 31:A) on each side and tighten.



WARNING: Secure backrest to avoid injury or bodily harm.



WARNING: Lowering backrest height may decrease rearward stability. Always make adjustments in small increments and check the stability of your chair with a spotter to prevent a tip-over. Failure to heed these instructions may result in a fall, tip-over or loss of control causing severe injury to the user or others.

V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

W. Adjusting, Removing and Replacing Backrest Release Cable for Width Growth

To adjust the length of the backrest release cable:

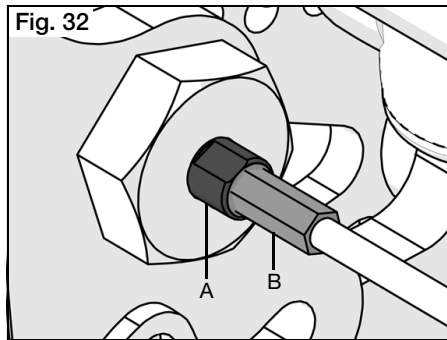
1. Hold cable end (Fig. 32:B) securely in place.
2. Turn locking pin (Fig. 32:A) clockwise to tighten (shorten) and counterclockwise to loosen (lengthen) cable. Cable has been adjusted to optimize function when cable is straight from end to end. Do not overtighten. Locking pin must engage backrest plate pin housing fully on each side.
3. Adjust evenly on each end of cable.

To remove backrest release cable:

1. Hold cable end (Fig. 32:B) securely in place.
2. Turn locking pin (Fig. 32:A) counterclockwise to unthread cable from pin.
3. Repeat on opposite end of cable.

To replace backrest release cable:

1. Remove existing cable. See instructions above.
2. Align cable end with locking pin (Fig. 32:B).
3. Hold cable end (Fig. 32:B) securely in place while turning locking pin (Fig. 32:A) clockwise to thread cable into pin. Thread until approximately half of threaded end has been screwed into locking pin. Repeat on opposite end of cable.
4. Adjust length as needed. See instructions above.



⚠ WARNING ⚠

WARNING: Failure to read or comply with these instructions may result in a fall or loss of control causing severe injury to the user or others.

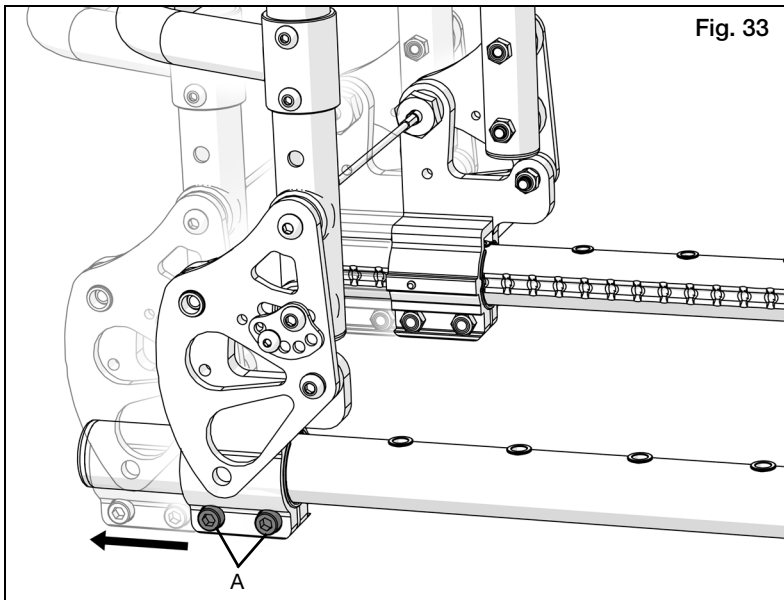
V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

X. Adjusting Backrest Position

To move the location of your Klik backrest:

1. Loosen two 6mm screws on backrest clamp (Fig. 33:A). Repeat on other side.
2. Grasp backrest clamp on each side and slide to desired location. It is important that you move both sides equally. As adjustment is being made you will feel a clicking in the system. Take care to move assembly equal distance on each side. Each click is equivalent to ½".
3. Once assembly is in desired location and has clicked into place, tighten the two 6mm screws on backrest clamp (Fig. 33:A). Repeat on other side.

NOTE: When backrest has been moved, adjustments to COG (Section H), cross tube (Section JJ) and seat upholstery (Section FF) may be required. Always check rearward stability of the wheelchair after adjusting and before use.



⚠ WARNING ⚠

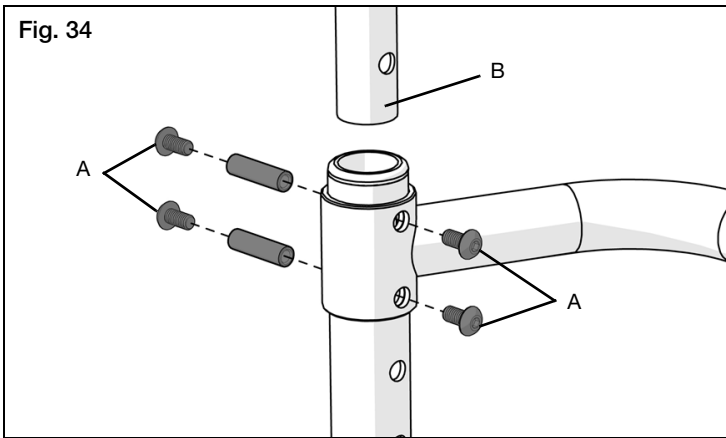
WARNING: Moving the backrest rearward can decrease rearward stability of the chair. Always make adjustments in small increments and check the stability of your chair with a spotter to prevent a tip-over. We recommend that you use anti-tip tubes.

V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

Y. Removing Adjustable Backrest Rigidizer Bar for Width Adjustment

To remove your adjustable backrest rigidizer bar when growing the width of your Klik:

1. Remove back upholstery by removing Phillips head screw from each side at top of back upholstery. Slide upholstery off backrest tubes and set aside. Note position of adjustable rigidizer bar and back tubes for reinstalling after width adjustment.
2. Remove two 5mm screws from each side of adjustable backrest rigidizer bar (Fig. 34:A). (Use of two 3mm Allen wrenches for this adjustment is required.)
3. Using Allen wrench, push the two threaded barrels on each side of adjustable backrest rigidizer bar through screw holes.
4. Slide rigidizer bar off backrest tubes. Set aside.



⚠ DANGER ⚠

DANGER: Do not use or operate wheelchair when adjustable backrest rigidizer is not installed. Failure to heed these instructions may result in severe injury or death.

V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

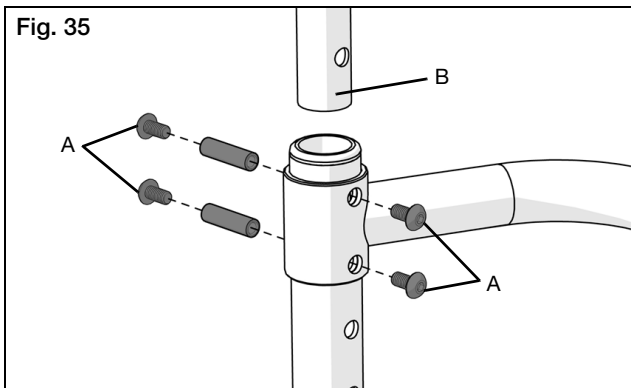
Z. Installing Adjustable Backrest Rigidizer Bar

To install the replacement adjustable height backrest rigidizer bar onto backrest tubes to complete width adjustment:

1. Slide adjustable rigidizer bar over backrest tubes, upper and lower, to desired location.
2. Relocate adjustable rigidizer bar to desired position.
3. Check upper backrest tubes to ensure they are still set at desired backrest height.
4. Once desired height is achieved realign holes in adjustable rigidizer bar, upper and lower backrest tubes. Repeat on opposite side.
5. Reinsert two threaded barrels into aligned holes on each side. Threaded barrels need to pass through aligned holes in adjustable rigidizer bar, lower and upper backrest tubes in order to secure backrest into place.

NOTE: Rigidizer bar is height adjustable along lower backrest tube.

6. Reinsert two 5mm screws into threaded barrels (Fig. 35:A) on each side and securely tighten.



V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

AA. Wheel Locks

Click wheelchairs are shipped with one of several different types of wheel locks preinstalled.

- Push to Lock
- Pull to Lock
- Push to Lock (Flush Mount)
- Short Thru Scissor
- Push to Lock w/Extension Handle
- Pull to Lock w/Extension Handle
- Grade Aids
- Low Profile Scissor Lock

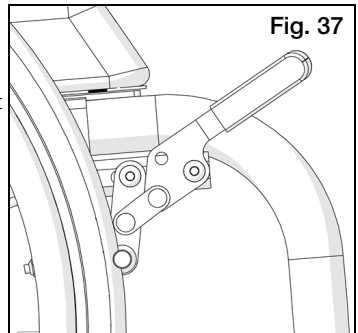
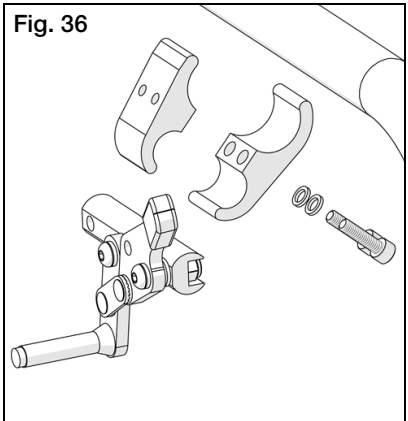
The clamp assembly works the same for all wheel locks.

- a. Using a 5mm Allen wrench, turn one of the screws in the clamp until it runs easily (less than one turn).
- b. Repeat the same process with the second of the two screws so the clamp can be adjusted on the frame.
- c. Adjust the clamp toward the rear wheel so, when engaged, the wheel lock compresses the tire and prevents any wheel movement (Fig. 36).
- d. Make sure the wheel lock arms embed in tires at least 1/8 inch when locked. If you fail to do so, the locks may not work (Fig. 37).
- e. Retighten the screws.

NOTE: Always loosen and tighten wheel hardware by alternating between the two bolts while loosening/tightening a little at a time. This prevents overclamping on one set of hardware which can lead to binding of the fasteners and increased difficulty in removal.

Rear wheel locks are NOT designed to slow or stop a moving wheelchair. Use them only to keep the rear wheels from rolling when your chair is at a complete stop.

- NEVER use rear wheel locks to try to slow or stop your chair when it is moving.
- To keep the rear wheels from rolling, always set both rear wheel locks when you transfer to or from your chair.
- Low pressure in a rear tire may cause the wheel lock on that side to slip and may allow the wheel to turn when you do not expect it.
- Make sure lock arms embed in tires at least 1/8 inch when locked. If you fail to do so, the locks may not work.



DANGER: Failure to read or comply with these instructions may result in a fall or loss of control causing severe injury or death to the user or others.

V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

BB. Growing Your Clik in Width

It is recommended that you follow the below sequence of adjustments when growing your Clik in width:

Remove the following assemblies from chair in order listed:

1. Upholstery – (Section EE)
2. Backrest Release Cable – (Section W)
3. Rigidizer Bar – (Section Z)
4. Footrest Assembly – Adjusting the Footrest (Section R) or Clik High Mount Flip Under Footrest (Section KK). Use section that corresponds with the footrest style found on your chair.
5. Camber Tube – (Section L)
6. Cross Tube – (Section JJ)

Replace new assemblies for width adjustment in reverse of order listed above. Reference removal and replacement instructions.

V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

CC. Anti-Tips

Anti-tip tubes help prevent your wheelchair from tipping over backwards. When adjusted properly they provide a significant increase in rearward stability. Your stability can be affected by traversing uneven ground, a ramp, slope or other surface that changes your relationship to gravity. Your stability can also be affected by other forces acting on you and your wheelchair such as someone pushing down or leaning on your push handles or other parts of your chair. This can happen to even the most experienced wheelchair user. People in your environment do not necessarily understand they are impacting your stability.

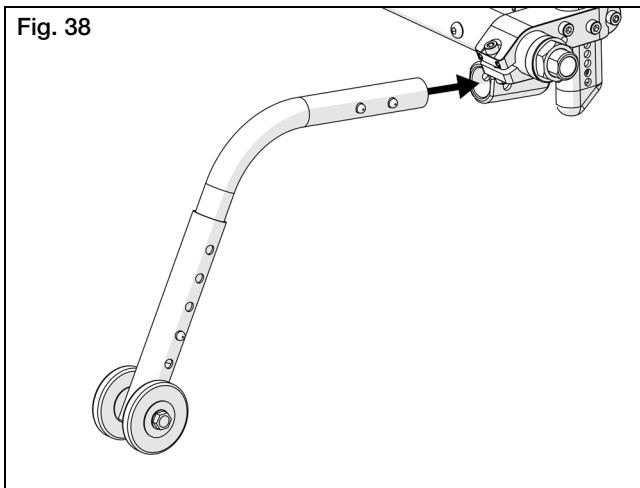
Ki Mobility strongly recommends the use of Anti-Tip tubes!

⚠ WARNING ⚠

WARNING: Anti-tips must be used at all times. Whether traversing uneven ground or sitting in a crowded room, the unexpected may occur and your weight can dramatically shift causing a fall which could cause serious injury or death.

1. Installing Anti-Tips (Fig. 38)

- a. Press the rear anti-tip release pin on the anti-tip tube so both release pins are drawn inside. Insert the anti-tip tube into receiver mounted on the camber tube.
- b. Insert into the anti-tip tube receiver.
- c. Turn the anti-tip tube down until release pin is positioned through the receiver mounting hole.
- d. Insert second anti-tip tube the same way.



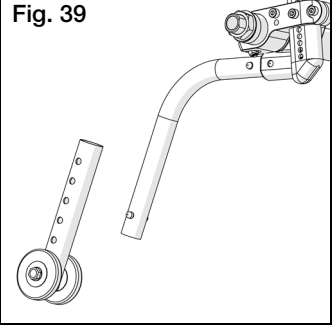
V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

CC. Anti-Tips (Continued)

2. Adjusting Height of Wheel Extension (Fig. 39)

The anti-tip tube wheels may have to be raised or lowered to achieve proper clearance of 1½" to 2" (3.81 - 5.08 cm).

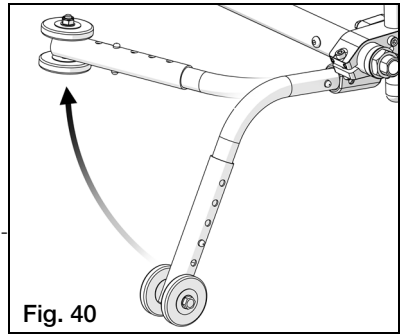
- Press the anti-tip wheel release pin so the release pin is drawn inside.
- Raise or lower to any of the predrilled holes.
- Release pin.
- Adjust the second anti-tip tube wheel the same way. Both wheels should be at exactly the same height.



3. Turning Anti-Tip Tubes Up (Fig. 40)

Turn anti-tip tubes up when being pushed by an attendant, overcoming obstacles or climbing curbs.

- Press the rear anti-tip tube release pin.
- Hold pin in and turn anti-tip tube up.
- Release pin.
- Repeat with second anti-tip tube.
- Remember to return anti-tip tubes to down position after completing maneuver.



⚠ DANGER ⚠

DANGER: Failure to read and heed these instructions may result in damage to your wheelchair, a fall or loss of control causing severe injury to the user or others.

V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

DD. Cushion Installation

- a. The Clik was designed to be used with a proper wheelchair cushion.



DANGER: Sitting for long periods of time without a proper wheelchair cushion can cause pressure ulcers which can be serious in nature and result in death.

- b. The standard sling upholstery or seat pan is provided with loop Velcro type fastener strips. The cushion being used should have hook Velcro type fasteners that can engage the loop of the seat sling to keep the cushion from sliding out from under you. Make sure the cushion is securely attached before transferring or sitting in the wheelchair.
- c. A standard seat sling may not have been provided with your chair. Check with your wheelchair provider if an aftermarket replacement to the original equipment sling has been provided. If so, make sure you follow the instructions for use provided by the aftermarket manufacturer.
- d. Before every use, always check to be sure the cushion is securely adhered to the hook and loop on the seat sling to avoid cushion slipping or moving unexpectedly. If cushion is not properly attached to the seat sling, it could slide backwards into the backrest release cable causing the backrest to release and fold and/or move unexpectedly.



DANGER: Failure to properly secure a cushion can cause it to slide out during use or transfers and could result in a fall or loss of control and cause severe injury or death.

EE. Upholstery Fabric

1. You must immediately replace seat and back upholstery that has worn through and shows signs of failing. If you fail to do so, the seat or back may fail.
2. The seat sling material will weaken over time. Look for fraying, thin spots, or stretching of fabrics especially at edges and seams. This should be done weekly.
3. The repeated action of **transferring to your wheelchair will weaken sling material and result in the need to inspect** and replace the seat more often.
4. Be aware that laundering or excess moisture will reduce flame retardation of the fabric.
5. Contact your wheelchair provider if you have concerns about your seat or back, or feel it needs to be replaced.



WARNING: Failure to comply with these instructions may result in damage to your wheelchair, a fall or loss of control causing severe injury to the user or others.

V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

FF. Adjusting and/or Growing Your Seat Upholstery

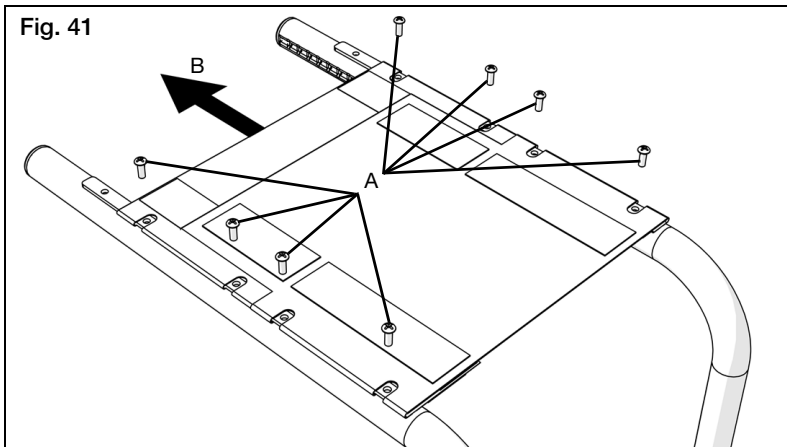
1. Depth Adjustment

Your Clik seat upholstery can grow in depth by 2" (5.08 cm).

- a. Lift rear flap of front seat upholstery piece from rear section of seat upholstery.
- b. Reach under chair and pull down on front of rear upholstery, detaching flap from the front seat upholstery section.
- c. Remove Phillips head screws from rear upholstery section on each side of frame (Fig. 41:A).
- d. Grab seat upholstery on each side and slide rear upholstery section towards rear of chair until screw holes and seat upholstery slots align (Fig. 41:B).
- e. Reinsert and tighten Phillips head screws (Fig. 41:A).

2. Seat Upholstery Tension Adjustment

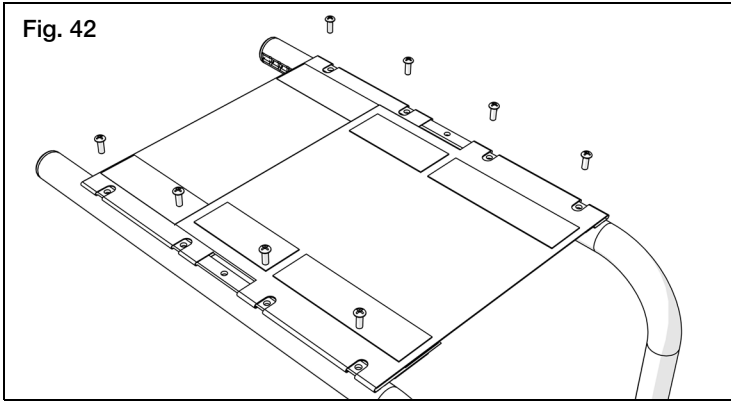
- a. Reach under seat upholstery to find the tension adjustable hook and loop flap. This should be located on bottom right side of seat upholstery.
- b. Loosen Phillips head screws on same side of seat upholstery as tension adjustable flap (Fig. 41:A).
- c. Separate hook from loop on tension adjustable flap by pulling apart.
- d. To tighten seat upholstery, pull tension adjustable flap towards opposite side of chair. To loosen seat upholstery, apply pressure from top of seat upholstery towards ground.
- e. When seat upholstery has reached desired level of tension, press hook and loop back together.
- f. Retighten Phillips head screws (Fig. 41:A).



V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

FF. Adjusting and/or Growing Seat Upholstery (Continued)

3. Seat upholstery replacement (Fig. 42)
 - a. Remove 5mm Phillips head screws from seat rails on each side of frame and set aside.
 - b. Remove seat upholstery from seat rails.
 - c. Slide new seat upholstery onto seat rails.
 - d. Line up holes in seat rails with threaded inserts in frame.
 - e. Replace 5mm Phillips head screws by partially threading into place. Once all screws have been started, go back and tighten to secure.



V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

GG. Clik - Standard 5th Wheel (Optional)

Ki Mobility recommends anti-tip tubes or Standard 5th wheel for all wheelchairs.

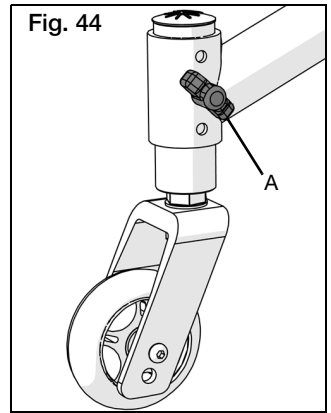
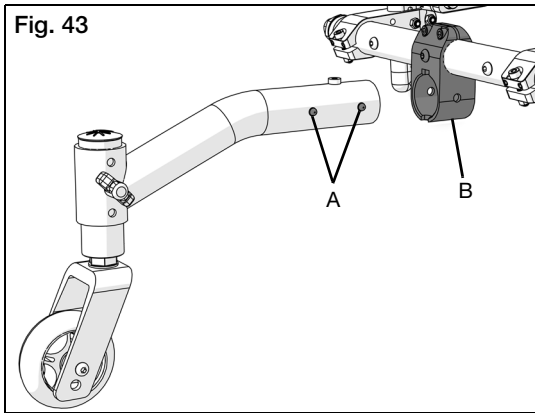
Inserting and removing the standard 5th wheel

- Press the two release buttons (Fig. 43:A) on the support tube so that both buttons are drawn inside.
- Insert into the support tube receiver (Fig. 43:B).
- Rotate the support tube down until release pin buttons are positioned through the receiver mounting holes.

Adjusting the position from the floor

- The caster housing is adjustable within the support tube.
- Remove wing nut (Fig. 44:A) from bolt holding caster housing into the support tube.
- Slide housing to desired height and replace bolt and secure wing nut.

If the caster touches the ground, it is possible that the large rear wheels might not touch the ground. Ki Mobility recommends setting the Standard 5th wheel at least $\frac{1}{2}$ " above the ground. Consider a higher position if the wheelchair is being used outdoors.



V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

HH. Clik - Dynamic 5th Wheel (Optional)

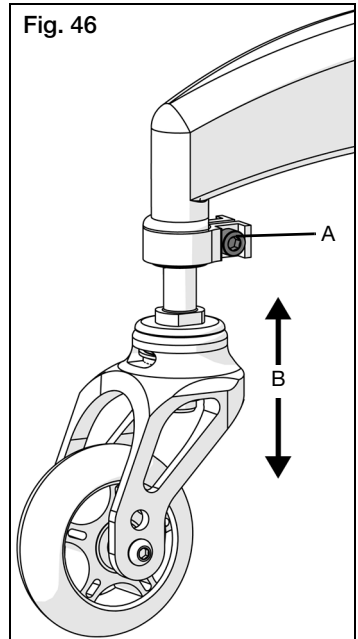
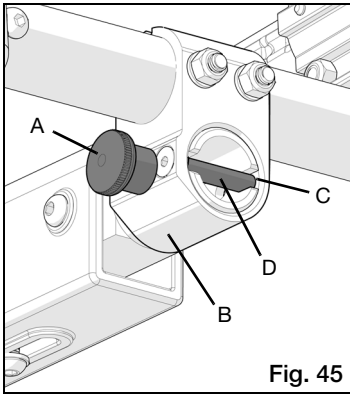
Ki Mobility recommends anti-tip tubes or Rotating 5th wheel for all wheelchairs.

1. Inserting and removing the Dynamic 5th wheel

- a. To remove, pull the release knob (Fig. 45:A) to disengage the locking pin and slide assembly out of the tubular receiver (Fig. 45:B).
- b. To insert assembly, pull release knob (Fig. 45:A) and insert assembly into tubular receiver (Fig. 45:B).
- c. Rotate the assembly in receiver to align slot (Fig. 45:C) and cross pin (Fig. 45:D).
- d. Release knob (Fig. 45:A).

2. Adjusting the position from the floor

- a. The caster stem is adjustable within the Dynamic 5th wheel arm.
- b. Loosen 6mm bolt in clamping ring (Fig. 46:A).
- c. Grasp caster fork assembly and move up or down to desired position (Fig. 46:B). Take care to not rotate caster stem within housing while repositioning.
- d. Retighten 6mm bolt in clamping ring (Fig. 46:A).



V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

HH. Clik - Dynamic 5th Wheel (Optional)

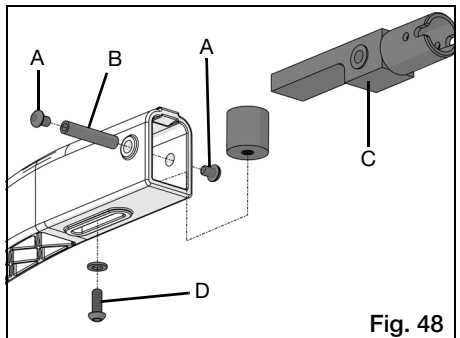
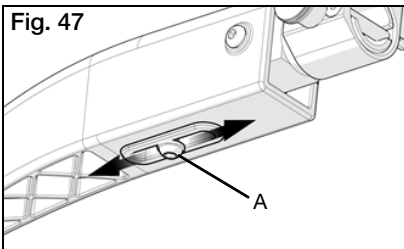
3. Adjusting spring force

- a. Remove Dynamic 5th wheel assembly from chair. Refer to Section HH, Instruction set 1.
- b. Loosen 6mm screw located on the underside of assembly (Fig. 47:A).
- c. To decrease spring rate, slide screw and elastomer away from caster fork assembly. To increase spring rate, slide screw and elastomer towards caster fork assembly.
- d. Retighten 6mm screw (Fig. 47:A). Take care to not overtighten.

4. Changing or replacing elastomer

Your Clik has been provided with two elastomers for the Dynamic 5th Wheel. The harder one is black and the softer one is yellow.

- a. Remove dynamic 5th wheel assembly from chair. Refer to Section HH, Instruction set 1.
- b. Remove 6mm screw from side of Dynamic 5th Wheel arm (Fig. 48:A). (Two 4mm Allen wrenches are needed for this step)
- c. Using Allen wrench, push threaded barrel (Fig. 48:B) out of arm assembly.
- d. Slide tubular receiver (Fig. 48:C) out of assembly.
- e. Remove 6mm screw located on the underside of assembly. This will release the elastomer (Fig. 48:D). Remove elastomer and set aside.
- f. Insert elastomer into opening on arm assembly with threaded insert facing down towards slot, aligned with slot in arm.
- g. Thread 6mm screw and washer (Fig. 48:D) through slot and into threaded insert in elastomer.
- h. Retighten 6mm screw (Fig. 48:D). Take care to not overtighten.
- i. Reinsert tubular receiver (Fig. 48:C) into arm. Take care to place flat arm of tubular receiver over the top of elastomer.
- j. Align holes on arm and tubular receiver to insert threaded barrel (Fig. 48:B) and 6mm screw (Fig. 48:A).
- k. Tighten 6mm screws (Fig. 48:A). (Two 4mm Allen wrenches are needed for this step)



V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

II. Adjusting Cross Tube and Armrest/Sideguard Position on Frame

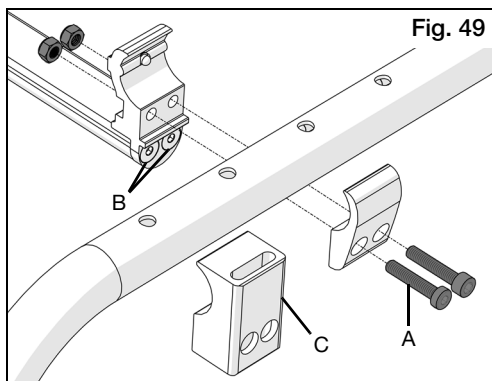
To Adjust Cross Tube Position on Frame:

1. Remove wheels, side guards and armrests from chair in order to allow easier access to cross tube.
2. If your Clik has sideguards, Pediatric T-arm will have a receiver built into the cross tube assembly (Fig. 49:C).
3. Loosen four 6mm screws on each side of cross tube clamp (Fig. 49:A). Loosen screws only until the clamp moves freely alongside the frame without falling off.
4. Grab both sides of clamp assembly and slide in direction of desired location. It is important that you move both sides equally. As adjustment is being made you will feel a clicking in the system. Take care to move assembly equal distance on each side. Each click is equivalent to $\frac{1}{2}$ ".
5. Once assembly is in desired location and has clicked into a dimple in the frame, retighten the four 6mm screws (Fig. 49:A) on each side.

JJ. Replacing Cross Tube for Width Adjustment

To Replace Cross Tube When Growing Your Clik:

1. Remove wheels, side guards and armrests from chair in order to allow easier access to cross tube.
2. Remove two 6mm flat head screws (Fig. 49:B) from each side of cross tube clamp assembly.
3. Slide cross tube out of clamp assembly. Set aside.
4. Grab new cross tube on each side and slide straight into clamp assembly. Note that the assembly has a very tight fit. You may need to apply pressure from inside frame outward to allow clearance when sliding cross tube into clamp assembly.
5. Align holes in cross tube with holes in clamp.
6. Replace two 6mm (Fig. 49:B) flat head screws on each side. Retighten screws on each side securely.



V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

KK. Clik - High Mount Flip Under Footrest (Optional)

To adjust the angle of the footplates:

- a. Loosen, but do not remove, the two 6mm flat head screws on center clamp.
- b. Once loose, the clamp will rotate around the footrest extension tube.
- c. Select desired position and retighten the two 6mm flat head screws to 80 in./lbs (9.04 N*m).

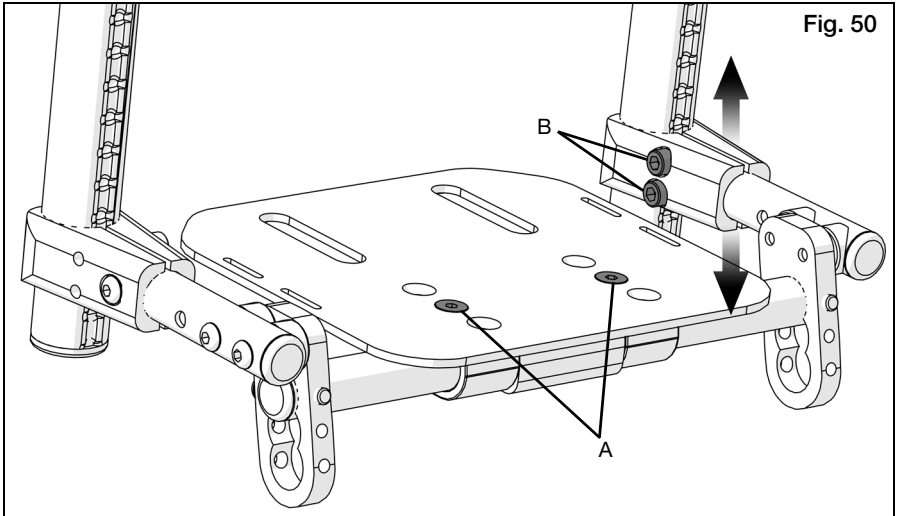
To change the position of the optional angle adjustable footplates:

- a. Remove both M6 screws (Fig. 50:A) from the footplate. There are M6 nylock nuts recessed on the underside of the clamp. Be sure to prevent these from falling as you loosen the screws.
- b. Relocate the footplate and insert the screws into the appropriate holes.
- c. Fit the nuts into the slot underneath the clamp and tighten the screws.

To change the height of the footplate on frame:

- a. Slightly loosen both 6mm screws (Fig. 50:B) from the footplate clamp. Keep the clamp snug so that the assembly holds together. Repeat on other side of the wheelchair.
- b. The entire footplate assembly will slide up and down on the frame.
- c. After locating desired position, tighten one 6mm screw (Fig. 50:B) slightly on each side. Once secure finish tightening the four 6mm screws (Fig. 50:B). Turn each screw a little at a time to prevent the clamp from clamping down unevenly.

NOTE: Tightening the screws unevenly may result in damage to the threads inside the clamp.



V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

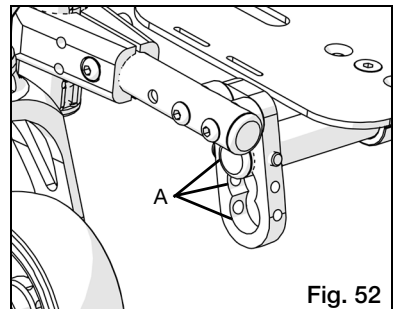
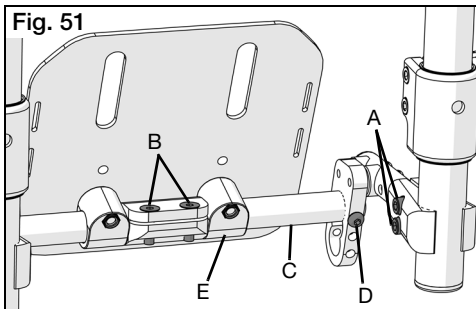
KK. Clik - High Mount Flip Under Footrest (Optional)

Removal and replacement of footplate assembly for width growth:

1. Removal (Fig. 51)
 - a. Remove two 6mm screws (Fig. 51:A) from each side of footrest frame clamp.
 - b. The entire footplate assembly can now be removed.
2. Replacement (Fig. 51)
 - a. Loosen two 6mm flat head screws (Fig. 51:B) on center clamp.
 - b. Slide tube (Fig. 51:C) out of center clamp.
 - c. Remove 6mm screw (Fig. 51:D) from mount bracket.
 - d. Slide tube (Fig. 51:C) out of mount bracket.
 - e. Replace tube (Fig. 51:C) with one of the new tubes from growth kit.
 - f. Repeat steps A - E on opposite side.
 - g. Reinsert 6mm screw (Fig. 51:D) through mount bracket and tube (Fig. 51:C). Retighten and repeat on opposite side. Take care to use same hole placement in mount bracket on both sides.

NOTE: There are three possible positions (Fig. 52:A). Choose position that is optimal for desired footrest height.

- h. Insert tube (Fig. 51:C) through pivot bracket (Fig. 51:E) and into center clamp. Repeat on opposite side.
- i. Mount complete footrest assembly onto front frame in desired footrest height location by placing clamps on front frame.
- j. Replace two 6mm screws (Fig. 51:A) into clamp on each side.
- k. Tighten one 6mm screw slightly on each side. Once secure, finish tightening the four 6mm screws. Turn each screw a little at a time to prevent the clamp from clamping down unevenly.
- l. To set footplate angle, rotate center clamp around the footrest extension tube.
- m. Select desired position and retighten the two 6mm flat head screws (Fig. 51:B) to 80 in./lbs (9.04 N*m).



V. SET UP & USE OF YOUR WHEELCHAIR

LL. Canopy

1. Folding (Fig. 53)

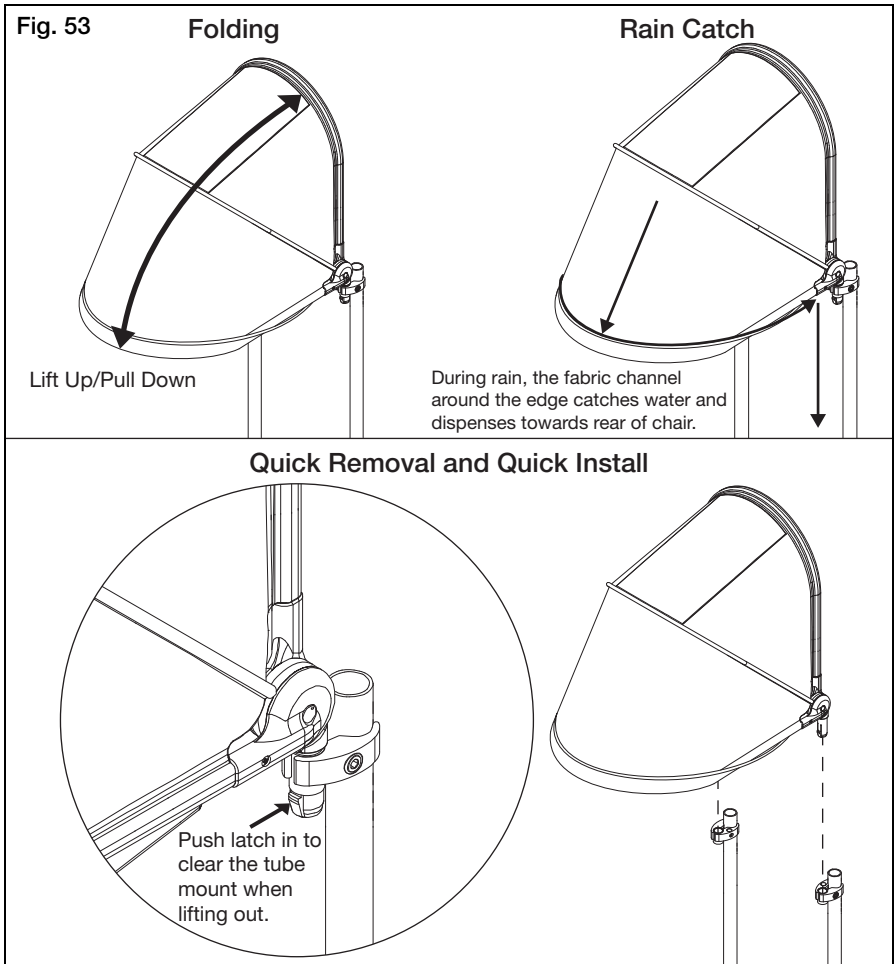
- Close - Lift the front end of the canopy and take the front end all the way to the back end to fold the canopy out of the way.
- Open - Take the front end and pull out and down until the canopy is fully stretched out.

2. Quick Removal and Quick Install (Fig. 53)

- Push in the latches on both sides of the canopy and lift up and out of receivers.
- To reinstall canopy, install both ends into the receivers until latches catch the bottoms of the tube mount clamps and "lock" into place.

3. Rain Catch (Fig. 53)

- The edge of the canopy will fold up to catch and direct rain away from the chair user.



VI. MAINTENANCE

A. Inspecting Your Wheelchair

Regular and routine maintenance will extend the life of your wheelchair while improving it's performance. Wheelchair repairs and the replacement of parts should be done by a qualified technician or an authorized Ki Mobility Supplier.

1. General Inspections

- a. Clean your chair at least once per month. You may need to clean your chair more frequently if you operate it in dirty environments, such as a work site.
- b. Check to be sure that all fasteners are tight. Unless otherwise noted, fasteners should be tightened to 40 in./lbs.
- c. Check Tires and Casters:
 - Check the tire for tread wear. Replace the tires if the tread is worn off or has flat spots or visible cracks.
 - If you have inflatable tires with a valve stem, check the pressure and set to the pressure listed on the tire sidewall.



DANGER: Replace worn tires. The wheel locks will not grip properly if you fail to maintain the air pressure shown on tire sidewall. This could result in a fall or loss of control and cause severe injury or death.

- d. Check spoke wheels for loose spokes.
- e. Check your wheel locks. As tires wear, the wheel locks should be adjusted. See Section AA - Wheel Locks.
- f. Check your upholstery for tears or sagging. Your upholstery is designed to be tightened because it will stretch over time. See Section FF - Adjusting and/or Growing Your Seat Upholstery.

VI. MAINTENANCE

A. Inspecting Your Wheelchair (Continued)

Weekly

- a. Check wheel locks to be sure they are adjusted correctly.
- b. Check axle sleeves to ensure the axle sleeve nuts are tight.
- c. Check for broken, bent or loose spokes.
- d. Check that casters can spin freely.
- e. Inspect tires and casters for wear spots.
- f. Check pneumatic tires for proper inflation.
- g. Ensure hand grips do not rotate or pull off.

Monthly

- a. Inspect rear wheel axles and tighten if necessary.
- b. Inspect caster housing bearings for hair build up and remove if necessary.
- c. Inspect wheel locks to be sure assembly is tight. Ensure wheel locks properly engage the tires.
- d. Check that all fasteners are tight and secure.
- e. Inspect frame for any deformities, defects, cracks or bends. These could be signs of fatigue in the frame which could result in a failure of the chair. Discontinue use of the wheelchair immediately and contact your authorized Ki Mobility dealer.

Annually

- a. Have wheelchair checked and adjusted by a qualified technician.

DANGER

DANGER: Do not continue to use wheelchair with broken or worn components. This could result in a fall or loss of control and cause severe injury or death.

WARNING

WARNING: After adjustments and before using this wheelchair, ensure all of the fasteners are tight and secure or injury or damage may occur.

CAUTION

CAUTION: Do not overtighten fasteners as this could damage the frame tubing.

DANGER

DANGER: Failure to read and comply with these instructions may result in a fall or loss of control causing severe injury or death to the user or others.

VI. MAINTENANCE

B. Cleaning Your Klik Wheelchair

1. Axles and wheels

- a. Clean around the axles and wheels WEEKLY with a damp rag.
- b. Hair and lint will lodge in the caster housing. Disassemble the caster housing every six months to remove entangled hair.

NOTE: Do not use WD-40 or any other penetrating oil on this wheelchair. This will destroy the sealed bearings.

NOTE: Do not use any chemical cleaning agents on casters or tires.

2. Upholstery

- a. Hand-wash only (machine washing can cause damage to the fabric).
- b. Line dry only. DO NOT machine dry; heat from the dryer will damage fabric.

WARNING

WARNING: Failure to read and comply with these instructions may result in damage to your wheelchair, a fall or loss of control causing severe injury to the user or others.

C. Storage

- a. When not in use, keep your chair in a clean, dry area. Failure to do so may result in your chair rusting and/or corroding.
- b. If your chair has been in storage for more than a few weeks, you should make sure it is working properly. You should inspect and service, if necessary, all items in Section VI. A. Inspecting your Wheelchair.
- c. If your chair has been in storage for more than two months, it should be serviced and inspected by your authorized supplier before you use it.

WARNING

WARNING: Failure to read and comply with these instructions may result in damage to your wheelchair, a fall or loss of control causing severe injury to the user or others.

VII. WARRANTY

Ki Mobility warrants the frame and quick-release axles of this wheelchair against defects in materials and workmanship for the life of the original purchaser. All other Ki Mobility-made parts and components of this wheelchair are warranted against defects in materials and workmanship for one year from the date of first consumer purchase.

The expected life of the frame is five years.

Limitations to the Warranty

1. We do not warrant:
 - a. Wear items: Upholstery, tires, armrest pads, tubes, armrests and push-handle grips.
 - b. Damage resulting from neglect, misuse or from improper installation or repair.
 - c. Damage from exceeding weight limit.
2. This warranty is VOID if the original chair serial number tag is removed or altered.
3. This warranty is VOID if the original chair has been modified from its original condition and it is determined the modification resulted in failure.
4. This warranty applies in the USA only. Check with your supplier to find out if international warranties apply.

Ki Mobility's Responsibility

Ki Mobility's only liability is to replace or repair, at our discretion, the covered parts. There are no other remedies, expressed or implied.

Your Responsibility

- a. Notify Ki Mobility, via an authorized supplier, prior to the end of the warranty period and get a return authorization (RA) for the return or repair of the covered parts.
- b. Have the supplier send the authorized return, freight pre-paid, to:
Ki Mobility
5201 Woodward Drive
Stevens Point, WI 54481
- c. Pay any charges for labor to repair or install parts.



Little Wave **"Clik"** XP
Little Wave **"Clik"** XPe

MANUAL DE INSTRUCCIONES Y GARANTÍA

 Mobility

I. INTRODUCCIÓN

Gracias por comprar una silla de ruedas Little Wave “Clik” o Little Wave Clik XPe!

Por favor, no use esta silla de ruedas sin antes leer completamente este manual. ANTES de conducir, debe estar capacitado en el uso seguro de esta silla por un practicante de Tecnología Asistencial (ATP) o profesional clínico.

Si usted tiene alguna pregunta o inquietud acerca de cualquier aspecto de esta silla de ruedas, en este manual, o el servicio prestado por Ki Mobility o su proveedor minorista, por favor no dude en ponerse en contacto con nosotros por teléfono al:

715-254-0991

Por escrito a:

Ki Mobility
5201 Woodward Drive
Stevens Point, WI 54481
U.S.A

O por correo electrónico a:

sales@kimobility.com

O a través de nuestro Representante EU Autorizado:

James Leckey Design
19C Ballinderry Road
Lisburn
BT28 2SA
Phone: 0800 318265 (UK) or 1800 626020 (ROI)
www.leckey.com



II. TABLA DE CONTENIDOS

I. INTRODUCCIÓN

II. TABLA DE CONTENIDOS

III. AVISO - LEA ANTES DE USAR

A. Su Seguridad y Estabilidad.....	63
------------------------------------	----

IV. ADVERTENCIAS

A. Palabras Indicadoras.....	63
B. Advertencias Generales.....	64
C. Cinturones de Posicionamiento.....	65
D. Andando Su Silla de Ruedas.....	66
E. Controles Motorizados.....	67
F. Ascendiendo Escaleras.....	67
G. Descendiendo Escaleras.....	67
H. Transferencias.....	68
I. Su Silla de Ruedas y el Medio Ambiente.....	68
J. Modificando su Silla de Ruedas.....	69
K. Estabilidad de la Silla de Ruedas.....	69

V. CONFIGURACIÓN Y USO

A. Su Little Wave Cliik & Sus Partes.....	72
B. Uso Tránsito.....	73
C. Brazos T con Altura Ajustable.....	76
D. Apoyabrazos Ajustables, Acollchados, Swing Away.....	77
E. Ajuste del Brazo T Pediátrico.....	78
F. Apoyabrazos Extendido Flip Up con Angulo Ajustable Bloqueable.....	78
G. Advertencias de Apoyabrazos.....	79
H. Ajuste del Centro de Gravedad.....	79
I. Camber de Rueda.....	81
J. Ajuste del Ancho de la Base de Ruedas.....	82
K. Seteando la Orientación de la Rueda Posterior a Cero.....	83
L. Removiendo el Tubo Camber.....	84
M. Reemplazando el Tubo Camber.....	85
N. Ajustes de Altura de Asiento Anterior.....	87
O. Cliik - Ajuste de Altura de Asiento Posterior.....	89
P. Ajuste de Angulo de Rueda Pivotante.....	90
Q. Instalación & Remoción de Ruedas.....	91
R. Ajustando el Apoyapiés.....	92
S. Apoyapiés con Angulo Ajustable Opcional.....	92
T. Espaldar Plegable.....	93
U. Ajuste de Angulo de Espaldar.....	93
V. Ajustando la Altura del Espaldar.....	95
W. Ajustando, Removiendo y Reemplazando el Cable de Liberación de Espaldar para Crecimiento.....	96

II. TABLA DE CONTENIDOS

X.	Ajustando la Posición del Espaldar	97
Y.	Removiendo la Barra Estabilizadora Ajustable del Espaldar para Ajustar el Ancho	98
Z.	Instalando la Barra Estabilizadora Ajustable del Espaldar.....	99
AA.	Frenos de Ruedas.....	100
BB.	Creciendo su Clic en Ancho	101
CC.	Anti-Vuelcos.....	102
DD.	Instalación del Cojín	104
EE.	Tela del Tapizado	104
FF.	Ajustando y/o Creciendo su Tapizado de Asiento	105
GG.	Clik - 5ta. Rueda Estándar (Opcional).....	107
HH.	Clik - 5ta. Rueda Dinámica (Opcional)	108
II.	Ajustando Cruceta y Posición de Apoyabrazos/Protector Lateral en el Cuadro	110
JJ.	Re-instalando la Cruceta por Ajuste de Ancho	110
KK.	Clik - Apoyapiés de Montaje Alto Flip Under (Opcional)	111
LL.	Capote.....	113
VI.	MANTENIMIENTO	
A.	Inspeccionando su Silla de Ruedas	114
B.	Limpiando su Silla de Ruedas Clic.....	116
C.	Almacenamiento	116
VII.	GARANTÍA	117

III. AVISO - LEA ANTES DE USAR

A. Su Seguridad y Estabilidad

Ki Mobility fabrica muchas y diferentes sillas de ruedas que pueden satisfacer sus necesidades. Usted debería consultar a un Asistente Técnico Profesional al seleccionar el modelo que mejor cubra sus requerimientos particulares, quien podrá indicarle cómo setear y ajustar su silla de ruedas. La elección final de las opciones de sillas de ruedas y sus ajustes, son suyas y de su profesional médico. Las opciones que usted puede elegir y los ajustes de seteo de la silla de ruedas tienen un impacto directo sobre su estabilidad. Los factores a considerar que afectan su seguridad y estabilidad son:

- a. Sus habilidades y capacidades personales, incluyendo fuerza, balance y coordinación.
- b. Los tipos de dificultades y obstáculos que usted puede encontrar a lo largo del día.
- c. Las dimensiones, opciones y seteos específicos. En particular, la altura de la silla, el ángulo del asiento, el ángulo del espaldar, tamaño y posición de las ruedas posteriores y el tamaño y posición de las ruedas pivotantes anteriores. Cualquier modificación a alguno de estos ítems, cambiará la estabilidad de su silla de ruedas. Usted sólo debería realizar estas modificaciones luego de consultar a un profesional calificado.

IV. ADVERTENCIAS

A. Palabras Indicadoras

En este manual usted encontrará palabras "Indicadoras". Estas palabras son utilizadas para identificar y convenir la gravedad de los diversos peligros. Antes de utilizar esta silla, usted y cada una de las personas que podrían asistirlo, deberían leer este manual en su totalidad. Por favor note las palabras "Indicadoras" y considere cualquier advertencia, alerta o peligro. Asegúrese de seguir todas las instrucciones y utilizar su silla de forma segura. La palabra indicadora se refiere a los peligros o prácticas no seguras que pueden causar daños severos o la muerte, a usted o a otras personas. Las "Advertencias" incluyen tres categorías principales, que son:

PELIGRO – Peligro indica una situación peligrosa inminente que, de no ser evitada, puede resultar en lesiones severas o muerte.

ADVERTENCIA – Advertencia indica una situación potencialmente peligrosa que, de no ser evitada, podría resultar en lesiones severas o la muerte.

PRECAUCION – Precaución indica una situación potencialmente peligrosa que, de no ser evitada, podría resultar en lesiones o daños a usted o su silla de ruedas.

Estas palabras "señal" serán colocadas a lo largo del manual, donde sea apropiado, para señalar las situaciones peligrosas. Ver la siguiente lista de situaciones peligrosas que se aplican al uso general de esta silla de ruedas.

IV. ADVERTENCIAS

B. Advertencias Generales

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: No exceda el límite de peso de 165 libras (75 kg) para la Little Wave Clik. Este es el peso combinado del usuario y de todos los ítems que lleva consigo. Exceder el límite de peso puede causar daños a su silla o incrementar la posibilidad de caída o vuelco hacia atrás, resultando en lesiones severas o muerte, tanto al usuario como a terceros.

PELIGRO

PELIGRO: No utilice esta silla para entrenamiento de peso. El movimiento de peso adicional puede alterar el centro de gravedad de la silla de ruedas, aumentando la posibilidad de un vuelco hacia adelante que puede causar daños a su silla o lesiones severas o muerte, al usuario o a terceros.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Si su silla de ruedas está equipada con llantas inflables, asegúrese de que las llantas han sido infladas a la presión correcta como se indica al costado de la misma. Su proveedor de sillas de ruedas puede determinar si las llantas están bien infladas. Utilizar su silla de ruedas sin inflar adecuadamente las llantas puede tener un efecto en la estabilidad de la silla, haciendo que ésta vuelque hacia adelante, provocando lesiones o muerte del usuario o terceros.

PELIGRO

PELIGRO: No intente empujar su silla de ruedas hacia arriba/abajo de rampas con una inclinación mayor a 9 grados. Esto es peligroso e incrementa la posibilidad de una caída o vuelco hacia atrás, resultando en lesiones severas o la muerte del usuario o terceros.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: No intente empujar su silla de ruedas en una elevación resbaladiza o cubierta de hielo, aceite o agua. Esto puede causar una situación inestable y resultar en muerte o lesiones severas al usuario o a terceros.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: No se incline sobre el costado o el espaldar de la silla para extender su alcance. Esto puede causar una caída fuera de la silla o que la misma se vuelque, resultando en lesiones o muerte.

PELIGRO

PELIGRO: No intente levantar la silla sosteniéndola de partes removibles tales como los apoyabrazos o apoyapiés. Sólo levante la silla sosteniéndola del cuadro. Esto podría causar caídas o falta de control y resultar en lesiones severas o muerte.

PRECAUSIÓN

PRECAUCION: No ajuste demasiado las tuercas y hardware que sostienen los varios componentes unidos al cuadro. Esto podría causar serios daños y afectar la seguridad y durabilidad de la silla de ruedas.

IV. ADVERTENCIAS

C. Cinturones de Posicionamiento

Los cinturones de posicionamiento están diseñados para asistir en el apropiado posicionamiento dentro de la silla de ruedas. No están diseñados como cinturones de seguridad. Utilice los cinturones de posicionamiento SOLO para ayudar a sostener la postura del usuario. El uso inadecuado de los cinturones de posicionamiento puede causar lesiones severas o muerte del usuario.

- Asegúrese de que el usuario no se desliza por debajo del cinturón de posicionamiento en el asiento de la silla. Si esto ocurre, la respiración del usuario podría estar comprometida, causando muerte o lesiones severas.
- El cinturón de posicionamiento debería tener un ajuste adecuado, lo suficientemente apretado para sostener la posición pero no tan apretado que impida la respiración. Usted debería poder deslizar su mano entre el cinturón de posicionamiento y el usuario.
- **NUNCA** Utilice el Cinturón de Posicionamiento:
 - a. Como un restrictor. Un restrictor requiere orden médica.
 - b. En un usuario que se halla inconsciente.
 - c. Como un restrictor del ocupante de un vehículo de motor. Un cinturón de posicionamiento no está diseñado para reemplazar al cinturón de seguridad, que se halla en el cuadro del vehículo. Durante una frenada sorpresiva, con la fuerza de la misma, el usuario podría ser lanzado hacia adelante. Los cinturones de seguridad de la silla de ruedas no evitarán esto y otras lesiones podrían resultar del uso de cinturones o correas.



PELIGRO: El no cumplimiento de las instrucciones mencionadas podría resultar en lesiones severas o muerte.

IV. ADVERTENCIAS

D. Andando Su Silla de Ruedas

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: No empuje su silla en terrenos arenosos, desprendidos o rugosos. Esto podría causar una pérdida en la estabilidad y resultar en caída o pérdida de control y causar lesiones severas o muerte.

PELIGRO

PELIGRO: En la mayoría de los estados, no es legal utilizar sillas de ruedas en caminos públicos. Si usted se ve obligado a utilizar un camino público, esté alerta al peligro de vehículos de motor. El uso de la silla de ruedas en caminos públicos puede causar lesiones severas o muerte.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Los obstáculos y los peligros del camino (tales como huecos y aceras dañadas) pueden dañar su silla y causar caída, vuelco hacia adelante o pérdida de control. El no cumplir con estas instrucciones puede resultar en lesiones severas o la muerte.

PELIGRO

PELIGRO: No utilice su silla de ruedas en una escalera. Utilizar la silla en una escalera puede causar lesiones severas o muerte.

Para minimizar estos riesgos:

- 1) Manténgase alerta para verificar el área frente a su silla mientras la conduce.
- 2) Asegúrese de que los pisos donde usted vive y trabaja están nivelados y libres de obstáculos.
- 3) Retire o cubra los dinteles de las puertas entre habitaciones.
- 4) Instale una rampa en la puerta de entrada o salida. Asegúrese que no haya caídas al final de la rampa.
- 5) Para corregir su centro de balance:
 - a. Incline la parte superior de su cuerpo levemente hacia ADELANTE mientras pasa un obstáculo.
 - b. Presione la parte superior de su cuerpo HACIA ATRÁS cuando pase de un nivel alto a uno bajo.
- 6) Si su silla posee tubos anti-vuelcos, trábelos en su lugar antes de SUBIR a un obstáculo.
- 7) Mantenga ambas manos en los aros de propulsión mientras atraviesa el obstáculo.
- 8) Nunca empuje o hale de un objeto (muebles o perillas de puertas) para impulsar su silla.
- 9) No opere su silla de ruedas en caminos, calles o autopistas.
- 10) No intente pasar por encima de obstáculos sin asistencia.

IV. ADVERTENCIAS

E. Controles Motorizados

Ki Mobility no recomienda la instalación de sistemas de manejo motorizados en ninguna silla de ruedas Little Wave Clik.

Las sillas de ruedas Little Wave Clik no han sido diseñadas o testeadas como sillas motorizadas. Si usted agrega un sistema de manejo motorizado a una silla de ruedas Little Wave Clik, asegúrese de que el fabricante del sistema de manejo motorizado ha validado y aprobado la combinación de sistema de manejo motorizado y la silla de ruedas Little Wave Clik como segura y efectiva.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Utilizar un sistema de manejo motorizado que no ha sido apropiadamente validado, podría resultar en lesiones severas o la muerte.

F. Ascendiendo Escaleras

- Tenga al menos dos personas con fuerza y habilidad suficientes para controlar el peso de la silla y del usuario, para asistirlo al ascender escaleras en esta silla de ruedas.
- Mueva la silla de ruedas y el usuario HACIA ATRÁS al ascender escaleras.
- Posicione una persona detrás del usuario y otra persona frente al mismo. La persona al frente debe sostenerse de una parte no-removible de la silla.
- La persona detrás vuelca la silla hacia atrás y ambos la levantan a un tiempo. Suba un escalón a la vez.
- Esto puede requerir que los anti-vuelcos sean elevados o removidos. Asegúrese de que los anti-vuelcos sean re-instalados o descendidos antes de utilizar la silla de ruedas.

PELIGRO

PELIGRO: El no cumplimiento de las instrucciones arriba mencionadas podría resultar en lesiones severas o la muerte.

G. Descendiendo Escaleras

- Cuando descienda escaleras, el usuario debe mirar **hacia adelante**.
- Una persona detrás del usuario, que tenga suficiente fuerza y habilidad para controlar el peso de la silla y del usuario, debería volcar la silla hacia atrás y dejar bajar la silla un escalón a la vez, sobre las ruedas posteriores.
- Esto podría requerir que los anti-vuelcos sean elevados o removidos. Asegúrese de que los anti-vuelcos sean re-instalados o descendidos antes de utilizar la silla de ruedas.

PELIGRO

PELIGRO: El no cumplimiento de las instrucciones arriba mencionadas podría resultar en lesiones severas o la muerte.

IV. ADVERTENCIAS

H. Transferencias

Una transferencia requiere de un buen balance y estabilidad. Usted debería recibir entrenamiento de su terapeuta antes de intentar realizar una transferencia por su cuenta.

- Antes de transferirse fuera de su silla de ruedas, se deben tomar todas las precauciones para reducir el espacio entre dos superficies.
- Trabe las ruedas posteriores.
- Rote las ruedas pivotantes hacia adelante para incrementar la base de ruedas de la silla.
- Retire o desplace hacia el costado los apoyapiés.
- Usted debería ser asistido a menos que posea mucha experiencia en transferencias.

Es peligroso que usted realice la transferencia por su cuenta. Esto requiere buen balance y agilidad. Tenga en cuenta que existe un punto durante toda transferencia cuando el asiento de la silla no se halla debajo de usted.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: El no realizar una transferencia apropiadamente puede resultar en caídas y provocar lesiones severas o muerte.

I. Su Silla de Ruedas y el Medio Ambiente

- Su silla de ruedas está hecha de muchos y diferentes materiales, incluyendo metales y telas. La exposición al agua o excesiva humedad pueden oxidar los metales y corroer las telas hasta su rasgadura. Seque su silla lo antes posible si estuvo expuesta al agua.
- **NO UTILICE SU SILLA DE RUEDAS EN LA DUCHA, PISCINA O CUERPO DE AGUA.** Esto oxidará o corroerá su silla y ésta, eventualmente, fallará.
- No opere su silla de ruedas sobre arena. La arena puede llegar hasta los rulemanes de las ruedas y partes móviles. Esto causará daño y eventualmente, hará que su silla falle.
- Asegúrese de que cualquier rampa, pendiente o cordón que usted desee cruzar, cumple con las indicaciones ADA. Maniobrar a través, hacia arriba o debajo de una rampa, pendiente o cordón demasiado grande, podría causar una pérdida de estabilidad.

Las Indicaciones ADA y más información sobre diseños accesibles, se hallan disponibles en: <http://www.ada.gov/>

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: El no cumplimiento de esta instrucción podría resultar en lesiones severas o muerte.

IV. ADVERTENCIAS

J. Modificando su Silla de Ruedas

Su silla de ruedas fue diseñada y fabricada bajo estrictos controles de diseño. Una parte integral de este proceso es asegurar que los diversos componentes funcionen juntos correctamente; ellos han sido testeados bajo diversos estándares para asegurar su calidad y están aprobados para funcionar juntos.

USTED NO DEBERIA ALTERAR, AGREGAR O REMOVER COMPONENTES O MODIFICAR ESTA SILLA DE RUEDAS. NADIE DEBERIA MODIFICAR ESTA SILLA DE RUEDAS EXCEPTO POR OPCIONES DE ENSAMBLE APROBADAS. NO EXISTEN OPCIONES APROBADAS QUE INVOLUCREN PERFORAR O CORTAR EL CUADRO, A MENOS QUE SEA REALIZADO POR UN ASOCIADO ENTRENADO DE KI MOBILITY.

PELIGRO

PELIGRO: El no cumplimiento de estas instrucciones puede causar fallas en la silla de ruedas y resultar en lesiones severas o muerte.

K. Estabilidad de la Silla de Ruedas

Para asegurar una apropiada estabilidad de su silla de ruedas, usted debe asegurar que el centro de gravedad y la base de soporte de la silla de ruedas son correctos para su balance y capacidades. Muchos factores pueden afectar a estos dos elementos:

- Altura de Asiento
- Profundidad de Asiento
- Angulo de Espaldar
- Tamaño y Posición de Ruedas Posteriores
- Tamaño y Posición de Ruedas Anteriores
- Cualquier Componente de Sistema de Asiento

Generalmente, el factor más importante es la posición de las ruedas posteriores para la estabilidad posterior. Existen otras acciones que pueden tener un efecto adverso en su estabilidad. Usted debería consultar con su proveedor de sillas de ruedas y médicos familiarizados con sus necesidades y capacidades, para determinar cómo esto afectará su uso.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Mover las ruedas posteriores hacia adelante incrementa la posibilidad de un vuelco hacia atrás. Realice pequeños ajustes y proceda lentamente hasta que usted aprenda el nuevo punto de balance de su silla de ruedas. **El no cumplimiento de las instrucciones anteriores podría resultar en lesiones severas o muerte.**

IV. ADVERTENCIAS

K. Estabilidad de la Silla de Ruedas

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Cuanto más atrás usted coloque las ruedas pivotantes, mayor será la posibilidad de que la silla de ruedas vuelque hacia adelante. De ser posible, haga montar las ruedas pivotantes hacia adelante y cuando realice actividades estáticas que impliquen cambiar su peso, rote las ruedas pivotantes hacia adelante para aumentar su base de silla. El no cumplir con estas instrucciones podría resultar en lesiones severas o muerte.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Siempre haga que un técnico calificado setee su silla de ruedas con los accesorios que usted tiene pensado utilizar diariamente.

Los cambios en cómo usted se sienta o los cambios en su peso, requieren que su silla sea reajustada por un técnico calificado. Siempre utilice los anti-vuelcos mientras se aclimata a cualquier cambio en el seteo de su silla de ruedas. El no cumplir con estas instrucciones podría resultar en lesiones severas o muerte.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Pueden ocurrir cambios en su Centro de Gravedad durante sus actividades diarias, modificando y afectando la estabilidad de su silla de ruedas. Usted debería conocer estas actividades y tomar las precauciones necesarias para minimizar el riesgo de caídas. El no cumplimiento de la instrucción mencionada podría resultar en lesiones severas o muerte.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Vestirse en su silla de ruedas produce movimientos y posiciones momentáneas que pueden reducir la estabilidad. Asegúrese de que sus anti-vuelcos están en su lugar y rote las ruedas pivotantes anteriores hacia adelante. El no cumplimiento de la instrucción mencionada podría resultar en lesiones severas o muerte.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Tenga cuidado al estirarse para alcanzar objetos, pues este movimiento requiere que usted se mueva en el asiento. Esto cambia su centro de gravedad. Asegúrese de que los anti-vuelcos están en su lugar. El no cumplimiento de la instrucción mencionada podría resultar en lesiones severas o muerte.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: El subir inclinaciones puede cambiar su centro de gravedad hacia atrás y reducir la estabilidad. Asegúrese de que los anti-vuelcos están en su lugar. El no cumplimiento de la instrucción mencionada podría resultar en lesiones severas o muerte.

IV. ADVERTENCIAS

K. Estabilidad de Silla de Ruedas

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Si intenta realizar un "wheelie" para pasar por encima de un cordón u obstáculo, asegúrese de que los anti-vuelcos están en su lugar e inclínese hacia adelante. No intente realizar un "wheelie" a menos que haya sido entrenado y siempre haya un asistente detrás de usted para ayudarlo de ser necesario. El no cumplimiento de esta instrucción podría resultar en lesiones severas o muerte.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Colocar elementos en la parte posterior o anterior de su silla de ruedas, tales como morrales o maletines, altera el balance y el centro de gravedad de su silla. Ya que el peso de estos elementos puede variar grandemente en cada uso, no asuma que usted está acostumbrado al punto de balance. El no cumplimiento de esta instrucción podría resultar en lesiones severas o muerte.

TENGA EN CUENTA QUE PORTAR ELEMENTOS PESADOS EN SU SILLA DE RUEDAS PUEDE TENER UN EFECTO ADVERSO EN EL BALANCE, LO CUAL PODRÍA CAUSAR UN VUELCO HACIA ADELANTE, RESULTANDO EN LESIONES SEVERAS O MUERTE DEL USUARIO.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Asegúrese de que los anti-vuelcos están en su lugar. Usted debería conversar con su médico sobre cómo planea utilizar su silla de ruedas o cualquier cambio que piense realizar. El no cumplimiento de esta instrucción podría generar una situación peligrosa potencial que, de no ser evitada, podría resultar en lesiones severas o muerte.

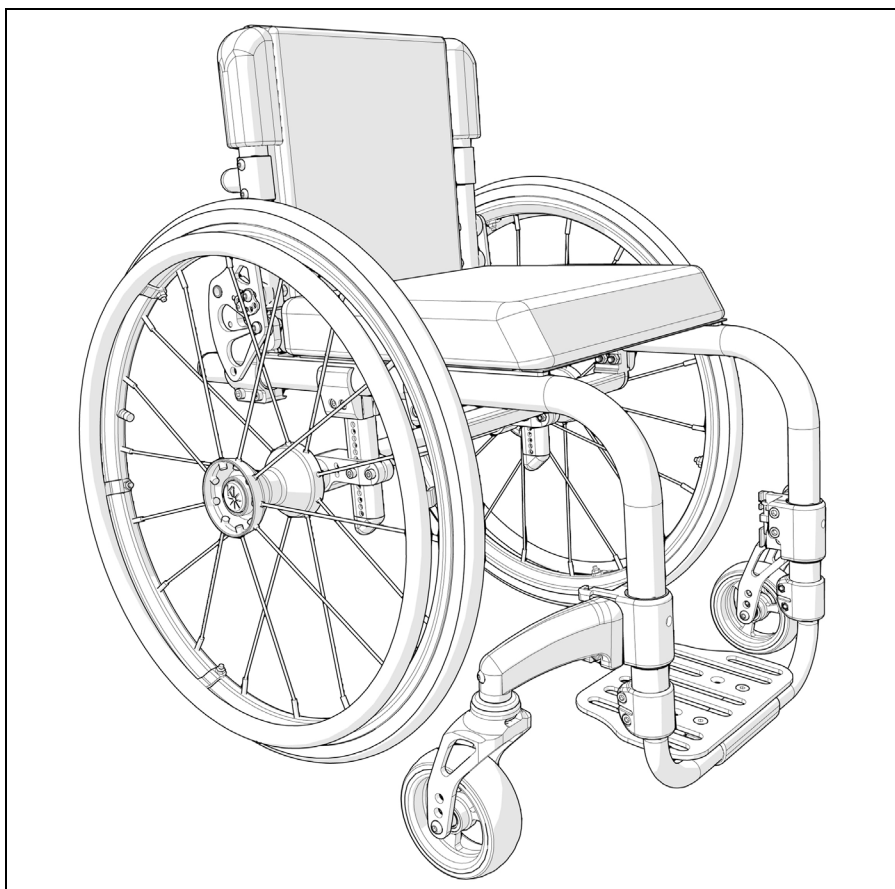
V. CONFIGURACIÓN Y USO

A. Su Little Wave Clik & Sus Partes

1. Inspeccione y mantenga esta silla estrictamente de acuerdo con Mantenimiento, en Sección VI.
2. Si usted detecta un problema, asegúrese de atender o reparar la silla antes de utilizarla.
3. Haga realizar una inspección completa, chequeo de seguridad y revisión de su silla anualmente, por un proveedor autorizado.

▲ ADVERTENCIA ▲

ADVERTENCIA: El no leer o cumplir con estas instrucciones podría resultar en daño a su silla de ruedas, una caída o pérdida del control, causando lesiones severas o muerte al usuario o a terceros.



V. CONFIGURACIÓN Y USO

B. Uso Tránsito

Siempre es más seguro transferirse fuera de su silla de ruedas a un asiento en un vehículo de motor con asientos apropiados y cinturones de hombros. **Nunca utilice esta silla de ruedas como asiento en un vehículo de motor a menos que haya sido equipado con la Opción de Tránsito.**

Las sillas de ruedas de la Serie Little Wave Clik equipadas con la Opción de Tránsito, han sido testeadas y aprobaron el RESNA WC-4:2012, Sección 19: Sillas de ruedas utilizadas como asientos en vehículos de motor e ISO 7176-19:2008 – Sillas de Ruedas – Parte 19: Dispositivos de movilidad con ruedas para uso como asientos en vehículos de motor. Los estándares RESNA e ISO están diseñados para testear la integridad estructural de la silla de ruedas como un asiento para su uso en vehículos de motor. Estos estándares también están diseñados para crear compatibilidad con Amarre de Sillas de Ruedas y Sistemas de Restricción de Ocupantes.(WTORS)

No todas las configuraciones de las sillas de ruedas de la Serie Little Wave Clik son compatibles con la Opción de Tránsito. Ki Mobility maneja la configuración y no ofrece las sillas de ruedas de la Serie Little Wave Clik excepto en configuraciones compatibles. Si usted realiza cambios en su silla de ruedas de la Serie Little Wave Clik después de recibirla, usted debería contactar a su proveedor de sillas de ruedas o a Ki Mobility para asegurarse de que es apropiado continuar utilizando su silla de ruedas como asiento en un vehículo de motor.

Si su silla de ruedas de la Serie Little Wave Clik está equipada con la Opción Heavy Duty y la Opción de Tránsito, usted no debería utilizarla como asiento en un vehículo de motor si usted pesa más de 125 lbs (57 kg).

Los asientos del mercado pueden haber reemplazado al asiento original del equipamiento y al soporte de espaldar diseñados y testeados como parte de la Opción de Tránsito. Su proveedor de sillas de ruedas debería indicarle si el asiento provisto es equipamiento original o un asiento de reemplazo. Un completo sistema de cuadro de silla de ruedas, asiento, Sistemas de Amarre y Restricción de Ocupante y vehículo de motor apropiadamente equipado, que hayan cumplido con los estándares mencionados en esta sección, deberían hallarse en su lugar antes de utilizar las sillas de ruedas de la Serie Little Wave Clik equipada con la Opción de Tránsito como asiento en un vehículo de motor.

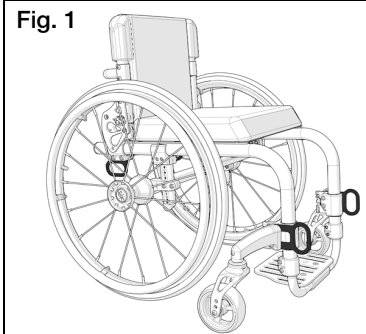
Cuando utilice su silla de ruedas como asiento en un vehículo de motor, usted siempre debería observar las siguientes instrucciones:

- El usuario siempre debe estar en posición hacia adelante.
- El usuario no debe pesar más de 125lbs (57 kg).
- Los morrales y bolsos deben ser retirados y asegurados por separado en el vehículo de motor. En caso de accidente, estos elementos pueden convertirse en proyectiles peligrosos que pueden lesionar o matar al usuario u otros ocupantes del vehículo de motor.
- El usuario debe utilizar un Sistema de Amarre y Restricción de Ocupantes de silla de ruedas que cumpla con RESNA WC-4:2012, Sección 18: Sistemas de amarre e inhibición de ocupante para su uso en vehículos de motor o ISO 10542-1:2012 Sistemas Técnicos y asistentes para personas discapacitadas o minusválidas. Sistemas de amarre e inhibición de ocupante – Parte 1: Requerimientos y métodos de testeo para todos los sistemas.

V. CONFIGURACIÓN Y USO

B. Uso Tránsito

- Asegure los amarres de la silla de ruedas a los cuatro puntos de seguridad (dos anteriores, dos posteriores) en la silla de la Serie Little Wave Clik con Opción de Tránsito (Fig. 1) de acuerdo con las instrucciones del Fabricante sobre amarre de la silla de ruedas y RESNA WC-4:2012, Sección 18 o ISO 10542-1:2012 - Parte 1.
- Asegure los restrictores del ocupante de acuerdo con las instrucciones del Fabricante sobre restricción del ocupante y RESNA WC-4:2012, Sección 18 o ISO 10542-1:2012, Parte 1.
- No deberían utilizarse cinturones de regazo, cinturones de pecho, arneses de hombros, ni confiar en ningún otro sistema de cinturón o accesorio de posicionamiento como restrictor del ocupante, a menos que así esté indicado por el Fabricante, de acuerdo con RESNA WC-4:2012, Sección 18 o ISO 10542-1:2012, Parte 1.
- No deberían utilizarse ni confiar en cabezales, soportes laterales u otros accesorios de posicionamiento, a menos que así esté indicado por el Fabricante, de acuerdo con RESNA WC-4:2012, Sección 18 o ISO 10542-1:2012, Parte 1. o RESNA WC-4:2012, Sección 20: Sistemas de asiento de Sillas de Ruedas para uso en vehículos de motor o ISO 16840-4:2009 Asientos de Sillas de Ruedas -- Parte 4: Sistemas de asientos para uso en vehículos de motor.
- Luego de ser colocada y ajustada, la parte superior del tapizado original del espaldar debería estar a 3 pulgadas (7.62 cm) de la parte superior de su hombro.
- Cualquier asiento de mercado debería ser testeado para cumplir con RESNA WC-4:2012, Sección 20 o ISO 16840-4:2009 - Parte 4.
- Asegure el asiento al cuadro de la silla de ruedas de acuerdo con las instrucciones del Fabricante del asiento y a RESNA WC-4:2012, Sección 20 o ISO 16840-4:2009 - Parte 4.
- No deberían utilizarse ni confiar en cinturones de regazo, cinturones de pecho, arneses de hombros o cualquier otro sistema de correas de posicionamiento o accesorios de posicionamiento, como restrictores de ocupante, a menos que así sea indicado por el fabricante del asiento de acuerdo con RESNA WC-4:2012, Sección 20 o ISO 16840-4:2009 - Parte 4.
- El uso de apoyos para la cabeza, soportes laterales o otros accesorios de posicionamiento no deben utilizarse, o confiado como retención del ocupante, a menos que se marque como tal por el fabricante de acuerdo con RESNA WC-4:2012, Sección 20 o ISO 16840-4:2009 - Parte 4.
- Los accesorios de mercado, tales como bandejas, soportes de tanques de oxígeno, tanques de oxígeno, polos IV, morrales, bolsos y otros elementos no fabricados por Ki Mobility, deberían ser retirados y asegurados separadamente en el vehículo de motor. En caso de accidente, estos elementos pueden convertirse en peligrosos proyectiles que podrían ocasionar lesiones severas o muerte a usted u otros ocupantes del vehículo de motor.
- Si la silla de ruedas ha estado involucrada en un accidente, usted no debería continuar utilizándola, pues podría haber sufrido fatiga de materiales no visibles.



V. CONFIGURACIÓN Y USO

B. Uso Tránsito



PELIGRO: El no cumplimiento de las instrucciones de uso en vehículos en las páginas 73 y 74 podría resultar en lesiones severas o muerte!

NOTA: Para obtener copia de estándares RESNA o ISO, por favor contacte a las organizaciones debajo mencionadas:

RESNA

1700 North Moore St., Suite 1540
Arlington, VA 22209
Teléfono: 703-524-6686
Fax: 703-524-6630
Email: technicalstandards@resna.org

Estándares ANSI/RESNA:

RESNA WC-4:2012, Sección 18:

Amarres de silla de ruedas y sistema restrictor de ocupante para uso en vehículos de motor.

RESNA WC-4:2012, Sección 19:

Sillas de ruedas utilizadas como asientos en vehículos de motor.

RESNA WC-4:2012, Sección 20:

Sistemas de asiento de sillas de ruedas para uso en vehículos de motor.

International Organization for Standardization (ISO)

ISO Central Secretariat
BIBC II
Chemin de Blandonnet 8
CP 401
1214 Vernier, Geneva
Switzerland
Teléfono: +41 22 749 01 11
Fax: +41 22 733 34 30
Email: central@iso.org

Estándares ISO:

ISO 10542-1:2012 Sistemas Técnicos y ayuda para personas discapacitadas o minusválidas - Amarres para sillas de ruedas y sistemas de restricción para ocupantes - Parte 1:

Requerimientos y métodos de testeo para todos los sistemas.

ISO 16840-4:2009 Asientos de sillas de ruedas -- Parte 4:

Sistemas de asientos para uso en vehículos de motor.

ISO 7176-19:2008 Sillas de ruedas -- Parte 19:

Dispositivos de movilidad con ruedas para uso como asientos en vehículos de motor.

V. CONFIGURACIÓN Y USO

C. Brazos T con Altura Ajustable

1. Instalación

- Deslice el poste de brazo exterior dentro del receptor montado en el cuadro de la silla de ruedas.
- El apoyabrazos se ajustará automáticamente en su lugar. Asegúrese de que la palanca de bloqueo se halla como se muestra (Fig. 2:C).

2. Ajuste de Altura

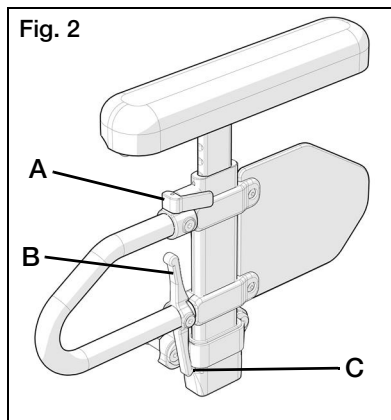
- Rote la palanca de liberación (Fig. 2:A).
- Deslice la almohadilla del apoyabrazos hacia arriba o abajo hasta la altura deseada.
- Regrese la palanca a la posición de bloqueo contra el poste del brazo.
- Empuje la almohadilla del brazo hasta que la parte superior del poste de brazo se ajuste firmemente en su lugar. Asegúrese de que la palanca de bloqueo se halla como lo muestra (Fig. 2:A).

3. Removiendo el Apoyabrazos

- Mueva la palanca de liberación (Fig. 2:B) y retire el apoyabrazos.

4. Re-instalando el Apoyabrazos

- Deslice el apoyabrazos nuevamente dentro del receptor.
- El apoyabrazos debería ajustarse en su lugar.



⚠ PELIGRO ⚠

PELIGRO: El no cumplimiento de las instrucciones mencionadas podría hacer que el apoyabrazos accidentalmente se desprenda de la silla de ruedas, resultando en caída o pérdida de control, causando lesiones severas o muerte.

⚠ PELIGRO ⚠

PELIGRO: Nunca intente levantar la silla de ruedas por los apoyabrazos; éstos podrían romperse o desprenderse de la silla resultando en caída o pérdida de control, causando lesiones severas o muerte.

V. CONFIGURACIÓN Y USO

D. Apoyabrazos Ajustables, Acolchados, Swing Away

1. Instalación

- Deslice el apoyabrazos dentro del tubo receptor en la parte posterior del cuadro. Asegúrese de que el vástago encaja en el receptor.

2. Swing Away

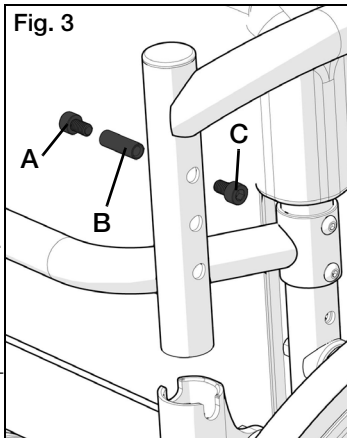
- Levante el apoyabrazos hasta que el vástago se libere del receptor y rótelo hacia un costado.

3. Removiendo el Apoyabrazos

- Hale el apoyabrazos directamente fuera del receptor.

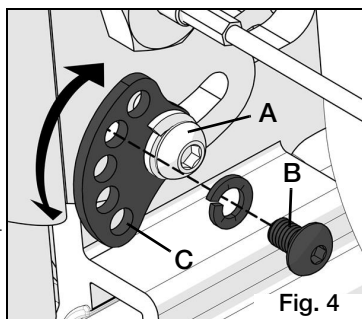
4. Ajustando Altura de Brazo

- Remueva el apoyabrazos de los receptores.
- Desde el interior del montaje del espaldar, remueva los tornillos de 6mm (Fig. 3:A) y remueva el barril roscado (Fig. 3:B).
- Seleccione la altura deseada y re-instale el barril roscado (Fig. 3:B).
- Reinserte el tornillo de 6mm (Fig. 3:A) en el barril roscado y ajuste.
- Reinserte el brazo en el receptor.
- Reajuste el tornillo de 6mm (Fig. 3:A).
- Repita en el otro apoyabrazos.



5. Ajustando el Ángulo Receptor

- Desde el interior del montaje del espaldar, afloje el tornillo de 6mm (Fig. 4:A) y retire el tornillo M5 (Fig. 4:B). Usted puede ahora ajustar el apoyabrazos en el ángulo deseado.
- Una vez logrado el ángulo deseado en su apoyabrazos, vuelva a alinear los orificios en la ménsula de pivote (Fig. 4:C).
- Reinserte el tornillo M5 (Fig. 4:B) a través de los orificios de ubicación y ajuste.
- Reajuste el tornillo 6mm (Fig. 4:A).



⚠ PELIGRO ⚠

PELIGRO: Estos brazos ofrecen sólo una traba contra la rotación y están diseñados para soportar solamente la fuerza hacia abajo. Los mismos se desprenderán completamente si se hala hacia arriba y no pueden ser utilizados para levantar o manipular la silla. El no cumplimiento de las instrucciones mencionadas podrían ocasionar que el apoyabrazos se desprenda accidentalmente de la silla de ruedas, resultando en caída o pérdida de control y podría ocasionar lesiones severas o muerte.

V. CONFIGURACIÓN Y USO

E. Ajuste del Brazo T Pediátrico

1. Instalación

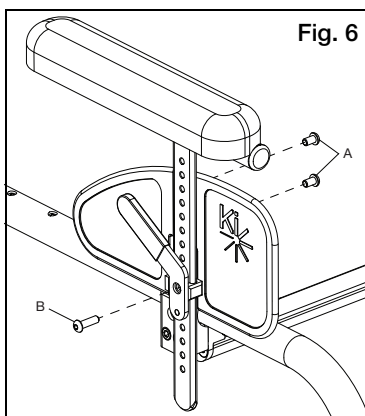
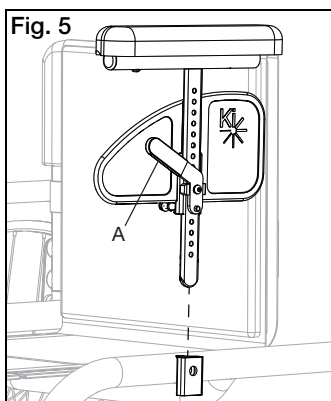
- Deslice el poste del apoyabrazos dentro del receptor al costado del cuadro. Al asegurar el vástago en la palanca, se encajará el receptor (Fig. 5).

2. Removiendo el Apoyabrazos

- Emuje la palanca (Fig. 5:A) hacia el panel del protector lateral para liberar el vástago del receptor.
- Hale el apoyabrazos directamente fuera del receptor.

3. Ajustando la Altura del Brazo en el Receptor

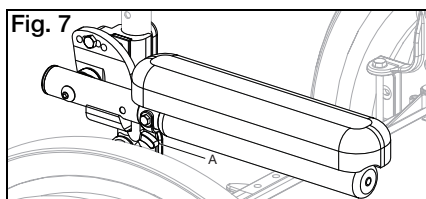
- Remueva el apoyabrazos de la silla.
- Remueva los dos tornillos 6mm de los protectores laterales (Fig. 6:A).
- Remueva el tornillo M4 (Fig. 6:B) del tope del poste del protector lateral a través del poste del protector lateral, pero no lo retire totalmente. El tornillo puede permanecer en el ensamble de la palanca. Repita en el otro brazo.
- Vuelva a setear el tope del poste y el ensamble de la palanca al costado del poste a la posición deseada. Reajuste el tornillo M4 (Fig. 6:B). Repita en el otro brazo.
- Coloque el protector lateral en la posición deseada y vuelva a colocar los dos tornillos 6mm (Fig. 6:A) para asegurar el protector lateral en su sitio. Ajuste los dos tornillos 6mm. Repita en el brazo opuesto.
- Vuelva a colocar los ensambles del apoyabrazos en el receptor (Fig. 5).



F. Apoyabrazos Extendido Flip Up con Angulo Ajustable Bloqueable

Usos

- Presione la palanca de extracción (Fig. 7:A) para extraer el apoyabrazos y abatirlo hacia arriba. Para regresar el apoyabrazos a su posición operativa, presione el apoyabrazos hacia abajo hasta que la palanca se trabe en su sitio con un click.



V. CONFIGURACIÓN Y USO

G. Advertencias de Apoyabrazos

- Todos los apoyabrazos de Ki Mobility están diseñados para desprenderse de la silla y no soportarán el peso de esta silla.
- NUNCA levante esta silla por sus apoyabrazos. Los apoyabrazos se desprenderán y el usuario podría caer.
- Levante esta silla sólo por sus partes no desmontables en el cuadro principal.

▲ ADVERTENCIA ▲

ADVERTENCIA: El no cumplimiento de estas instrucciones podría resultar en caída, vuelco hacia adelante o pérdida de control, causando lesiones severas o muerte del usuario o terceros.

H. Ajuste del Centro de Gravedad

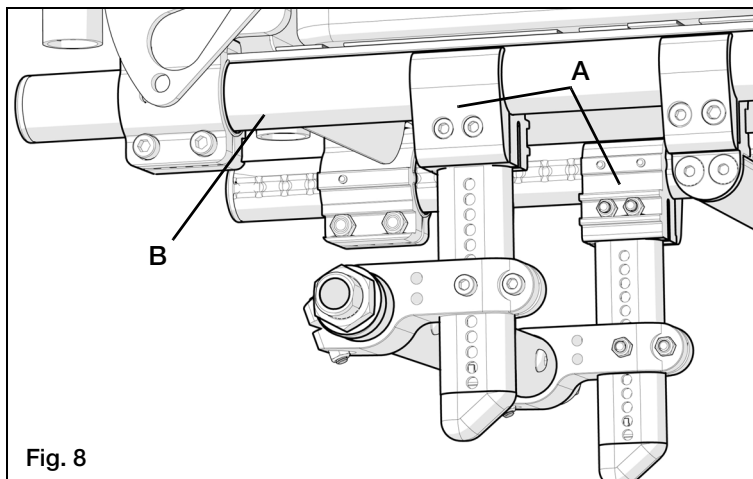
El ajuste más importante en su silla Klik es la posición del eje posterior.

Usted puede ajustar su centro de gravedad moviendo las dos abrazaderas de montaje camber (Fig. 8:A) hacia adelante o hacia atrás en el tubo del asiento (Fig. 8:B).

Mover las abrazaderas de montaje camber hacia adelante acorta la base de ruedas y aligera la parte anterior, haciendo su silla más maniobrable. Mover las abrazaderas de montaje camber hacia atrás hará que su silla sea más estable y menos propensa a volcarse hacia atrás.

NOTA: Los cambios en el centro de gravedad pueden afectar la altura de asiento posterior (Sección O), orientación-adentro / orientación-afuera en las ruedas posteriores (Sección K) y la cuadratura de las ruedas pivotantes anteriores (Sección P). Si usted modifica la posición de su centro de gravedad, reajuste todos estos seteos, de ser necesario.

NOTA: Ajustar el centro de gravedad de su silla requiere el reajuste de la ubicación de las trabas de ruedas (de ser provistas). Ver Sección AA por instrucciones de cómo ajustar las trabas de ruedas.

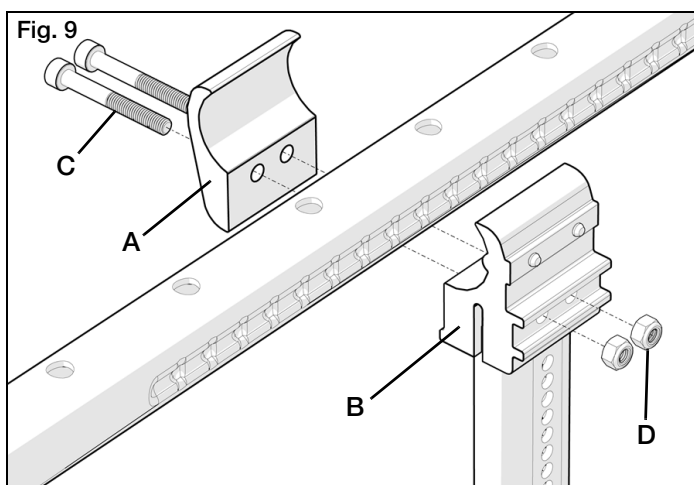


V. CONFIGURACIÓN Y USO

H. Ajuste del Centro de Gravedad

Para ajustar la ubicación del centro de gravedad:

- Remueva ambas ruedas posteriores.
- Afloje los dos tornillos (Fig. 9:C) y tuercas (Fig. 9:D) que aseguran los montajes camber (Fig. 9:A y B) en los tubos de asiento a cada lado del cuadro.
- Sujete ambos lados del tubo camber y deslice los montajes camber hacia adelante o hacia atrás a lo largo del tubo del asiento. Usted debería sentir el sonido de detención en cada muesca en el cuadro al mover los montajes hacia adelante o hacia atrás. Los ajustes están hechos en incrementos de $\frac{1}{4}$ ".
- Asegúrese de que los montajes a ambos lados del cuadro están ajustados a la misma altura en ambos lados del cuadro antes de ajustar los tornillos y las tuercas.
- Una vez que la abrazadera del montaje camber está asegurada, coloque las ruedas posteriores, ocupe la silla y maniébrala para probar el nuevo ajuste.



⚠ ADVERTENCIA ⚠

ADVERTENCIA: Siempre utilice al menos dos tornillos cuando ajuste el montaje camber para montar el cuadro.

⚠ ADVERTENCIA ⚠

ADVERTENCIA: Cuanto más desplace sus ruedas posteriores hacia adelante, habrá mayor posibilidad de que su silla se vuelque hacia atrás. Siempre realice ajustes en incrementos pequeños y compruebe la estabilidad de su silla para prevenir vuelcos. Recomendamos que usted utilice los tubos anti-vuelcos hasta que se adapte al cambio, asegurando que usted no corre riesgo de volcar hacia adelante.

⚠ PELIGRO ⚠

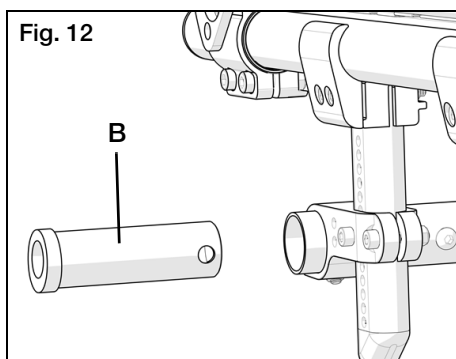
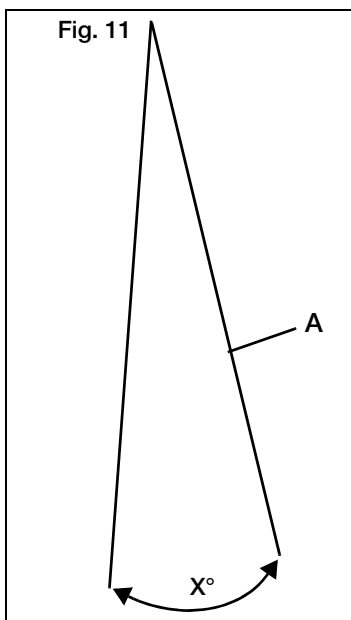
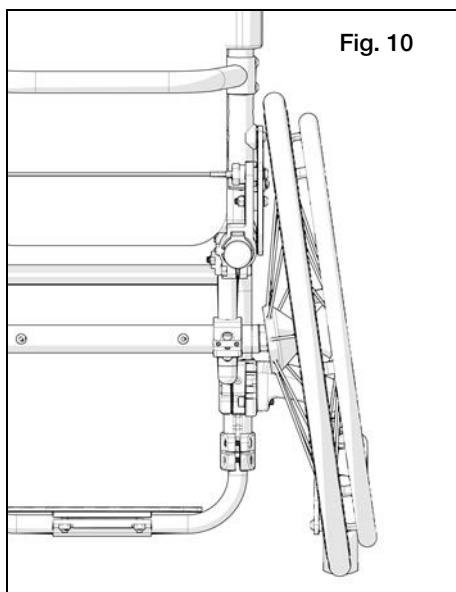
PELIGRO: El no cumplimiento estas advertencias podría causar lesiones severas o muerte.

V. CONFIGURACIÓN Y USO

I. Camber de Rueda

El camber de rueda, mostrado como una relación angular, (Fig. 10 y Fig. 11:A), provee mayor estabilidad lado-a-lado debido a un mayor ancho y ángulo de la base de ruedas. También permite giros más rápidos y mayor acceso a la parte superior de los aros de propulsión.

El camber de rueda está determinado por pares de adaptadores de camber intercambiables (Fig. 12:B) los que están disponibles de su proveedor autorizado en ángulos de 0°, 2°, 4°, 6°, y 8°.



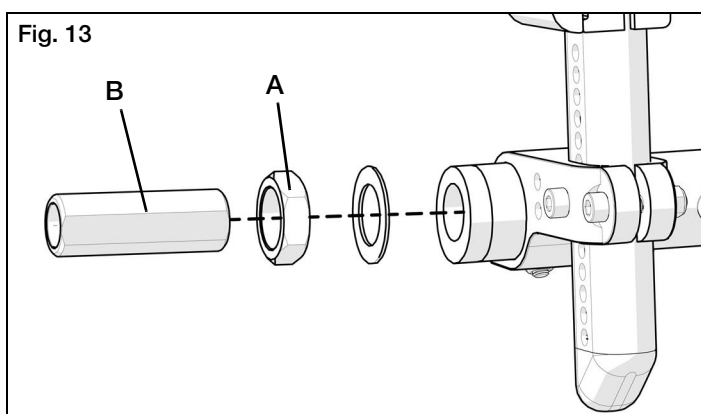
V. CONFIGURACIÓN Y USO

J. Ajuste del Ancho de la Base de Ruedas

Ajustar el ancho de la base de ruedas permite al usuario la opción de desplazar las ruedas más cerca o más lejos de sus caderas. También compensa por el ajuste de camber y provee un adecuado espacio de ruedas para maximizar la eficiencia del empuje.

Ajuste el ancho de la base de ruedas:

1. Afloje la tuerca (Fig. 13:A) con una llave de 24mm y gire la manga roscada del eje (Fig. 13:B) hacia adentro o afuera, hasta lograr el ancho deseado.
2. Vuelva a ajustar la tuerca.
3. Repita en el lado opuesto.



V. CONFIGURACIÓN Y USO

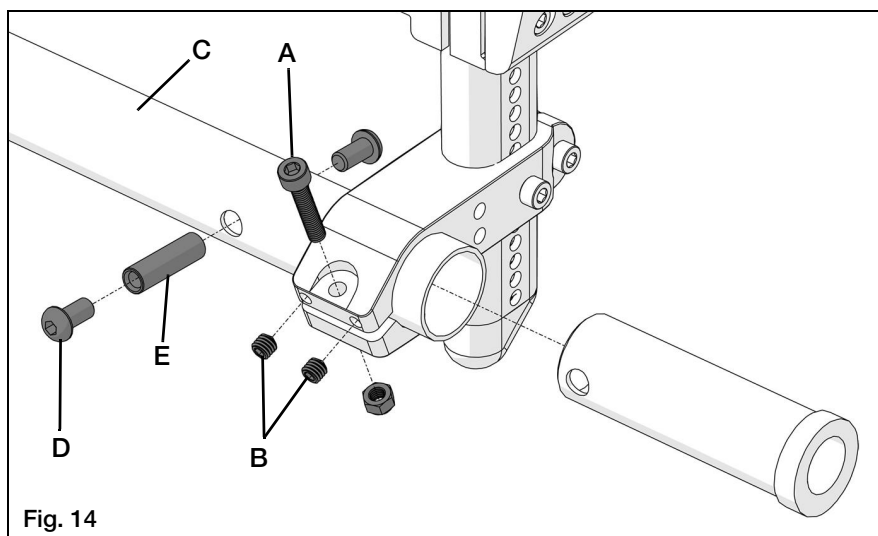
K. Seteando la Orientación de la Rueda Posterior a Cero

NOTA: Una silla de ruedas equipada con un adaptador camber de 0° , no puede tener una condición orientación-adentro orientación-afuera. Este ajuste soló se requiere cuando se utilizan adaptadores de camber de 2° , 4° , 6° y 8° .

La orientación indica qué tan bien alineadas están las ruedas de la silla, con relación al piso. Esto afecta el rodado de la silla. La pesadez o resistencia al rodado es óptimamente minimizada cuando la orientación de la rueda posterior está seteada a cero.

Seteando la Orientación de la Rueda Posterior a Cero:

1. Afloje los dos tornillos (Fig. 14:A) (1 por lado) que aseguran la abrazadera de tubo camber. Luego afloje los tornillos de seteo (Fig. 14:B), dos por lado.
2. Rote el tubo camber (Fig. 14:C) hasta que los tornillos (Fig. 14:D) que aseguran los adaptadores de camber estén nivelados con el piso. La orientación está ahora seteada a cero.
3. Antes de ajustar los tornillos (Fig. 14:A y B), asegúrese de que el tubo camber está centrado derecha-a-izquierda con relación al cuadro de la silla. Debería haber una distancia igual en ambos lados, o ninguna.
4. Ajuste un tornillo a 80 in/lb (9.04 N*m) (Fig. 14:A) luego ajuste el tornillo en el lado opuesto a 80 in/lbs (9.04 N*m).
5. Ajuste los tornillos de seteo (Fig. 14:B) hasta que se hallen en su sitio.



V. CONFIGURACIÓN Y USO

L. Removiendo el Tubo Camber

Removiendo el Tubo Camber en su Clik (Fig. 14)

1. Remueva las ruedas posteriores.
2. Remueva los tornillos 6mm (Fig. 14:D) utilizando dos llaves Allen.
3. Presione el barril roscado (Fig. 14:E) a través del tubo camber utilizando una llave Allen.
4. Afloje el tornillo 6mm (Fig. 14:A) para liberar la abrazadera.
5. Afloje los tornillos de seteo (Fig. 14:B).
6. Deslice el adaptador de camber (Fig. 14:G) desde el extremo final del tubo camber (Fig. 14:C).
7. Repita los pasos 2 – 6 en el otro lado.
8. Si su silla posee una 5ta. Rueda Dinámica Estandar o 5ta. Rueda Dinámica, vea los pasos correspondientes abajo (A – D) antes de proceder con el Paso 9. Si su silla no posee una 5ta. Rueda Dinámica Estándar o 5ta. Rueda Dinámica, salte el Paso 9.

Instrucciones para remoción con 5ta. Rueda Estandar (Fig. 15):

- a. Remueva la 5ta. Rueda del receptor y colóque a un lado.
- b. Remueva la tuerca 5mm del receptor (Fig. 15:A).
- c. Afloje dos tornillos abrazadera 6mm (Fig. 15:B) hasta que el receptor se deslice libremente sobre el tubo camber.
- d. Siga con el Paso 9.

Instrucciones para remoción con 5ta. Rueda Dinámica (Fig. 16):

- a. Remueva la 5ta. Rueda del receptor y colóque a un lado.
 - b. Remueva dos tornillos 6mm del receptor (Fig. 16:A).
 - c. El receptor puede ahora ser deslizado sobre el tubo camber.
 - d. Siga con el Paso 9.
9. Deslice el tubo camber a izquierda o derecha para remover de las abrazaderas de tubo camber. Si usted posee un receptor de 5ta. Rueda, usted debe retirarlo del tubo camber ahora.

Fig. 15

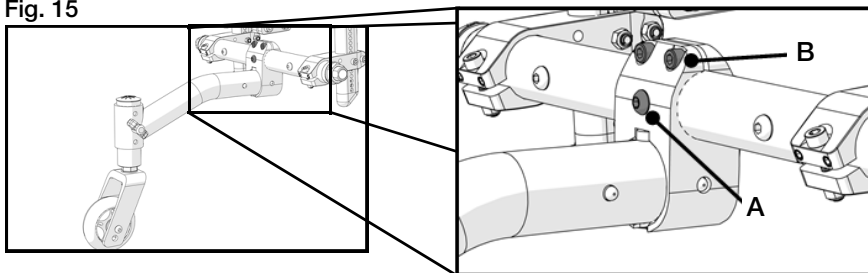
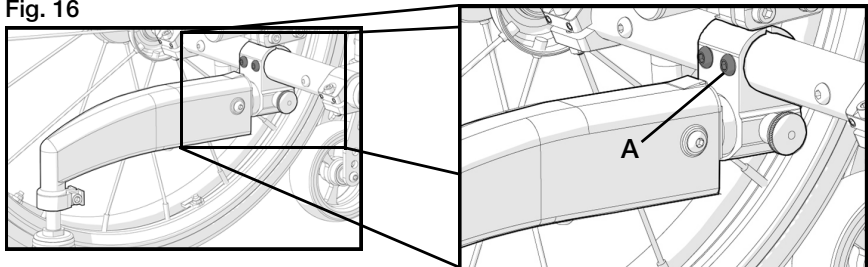


Fig. 16



V. CONFIGURACIÓN Y USO

M. Reemplazando el Tubo Camber

Para reinstalar el tubo camber en su silla Klik:

1. Remueva el tubo camber existente siguiendo las instrucciones en la Sección L.
2. Comenzando a la derecha o a la izquierda de la silla, deslice el extremo de la nueva abrazadera del tubo camber. Si su silla posee una 5ta. Rueda Estándar o una 5ta. Rueda Dinámica, vea los pasos correspondientes debajo (a-e) antes de seguir con el paso 3. Su silla no posee una 5ta. Rueda Estándar o una 5ta. Rueda Dinámica, salte el paso 3.

Instrucciones para instalar un receptor de 5ta. Rueda Estándar en el tubo camber (Ver la Fig. 15 en la Página Anterior):

- a. Deslice el receptor de la 5ta. Rueda sobre el extremo del tubo camber que ya ha sido insertado a través de la abrazadera del tubo camber. El receptor debería quedar debajo del tubo camber con la muesca enfrentando la parte posterior de la silla.
- b. Deslice el tubo camber dentro de la abrazadera camber del lado opuesto.
- c. Deslice el receptor al centro del tubo camber y alinee el orificio en el tubo y el receptor para aceptar el tornillo 6mm.
- d. Inserte el tornillo 5mm (Fig. 15:A) en los orificios alineados. Asegure la tuerca 5mm en la parte posterior. Ajuste fuertemente.
- e. Ajuste los tornillos 6mm en la parte superior del receptor (Fig. 15:B). Vea el Paso 4 en la siguiente página.

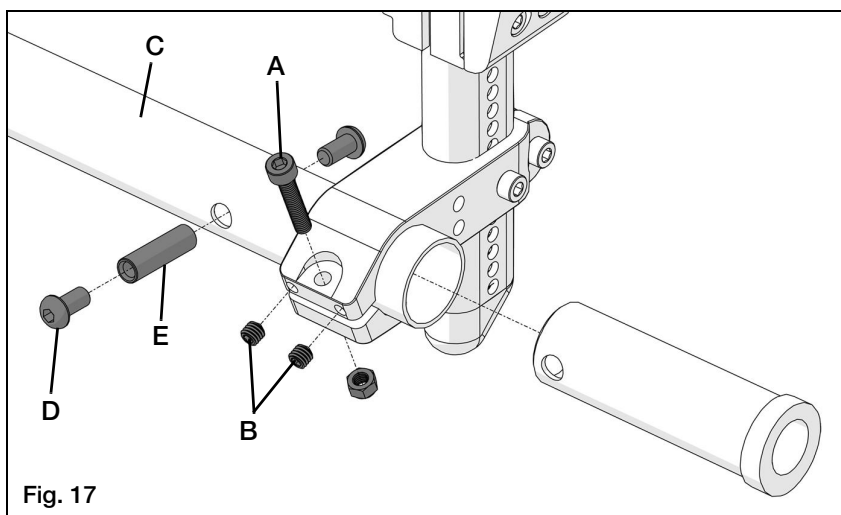
Instrucciones para instalar el receptor de la 5ta. Rueda Dinámica en el tubo camber (Ver la Fig. 16 en la Página Anterior):

- a. Deslice el receptor de la 5ta. Rueda sobre el extremo del tubo camber que ya ha sido insertado a través de la abrazadera del tubo camber. El receptor debería estar debajo del tubo camber con el barril roscado (Fig. 16) enfrentando la parte anterior de la silla.
- b. Deslice el tubo camber dentro de la abrazadera camber en el lado opuesto.
- c. Deslice el receptor al centro del tubo camber y alinee los dos orificios en el tubo y los dos orificios en el receptor para aceptar los tornillos 6mm (Fig. 16:A).
- d. Inserte los tornillos 6mm (Fig. 16:A) en los orificios alineados. Asegúrelos con tuercas 6mm y arandelas en la parte posterior. Ajuste fuertemente. Siga con el Paso 3.

V. CONFIGURACIÓN Y USO

M. Reemplazando el Tubo Camber

3. Centre el tubo camber en las abrazaderas camber.
4. Inserte el adaptador camber dentro del tubo camber. Si al utiliza adaptadores de camber de 2°, 4° o 6°, rote la pared delgada del extremo roscado hasta que apunte hacia arriba y los orificios en el tubo camber se hallen alineados.
5. Presione el barril roscado (Fig. 17:E) dentro de los orificios en el tubo camber.
6. Inserte un tornillo 6mm (Fig. 17:D) utilizando dos llaves Allen, dentro del barril roscado y ajuste.
7. Repita los Pasos 3 a 5 en el lado opuesto de la silla.
8. Coloque las ruedas posteriores nuevamente en la silla. Ver Setear la Orientación a Cero en la Sección K para asegurarse de que las ruedas están apropiadamente seteadas y finalizar la instalación del tubo camber.



V. CONFIGURACIÓN Y USO

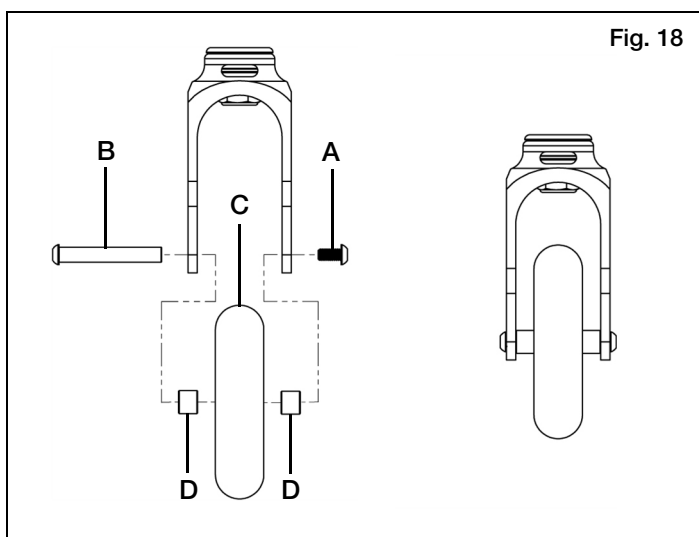
N. Ajustes de Altura de Asiento Anterior

1. Ajuste de horquilla de Caster

NOTA: Cambiar la altura del asiento anterior afectará el ángulo posterior y la caída de la silla. Estos deberían ser verificados una vez realizados los ajustes.

La altura de asiento anterior puede ser ajustada en incrementos de ½" al re-posicionar el caster dentro de la horquilla.

- Utilizando dos llaves (Allen) de 4mm, gire los tornillos con cabeza de botón (Fig. 18:A) hacia la izquierda hasta que una de las cabezas se desprenda del eje roscado internamente.
- Retire el resto del tornillo/eje (Fig. 18:B) del ensamble del caster. Asegúrese de sostener los espaciadores del caster (Fig. 18:D) si los mismos caen.
- Mueva el caster (Fig. 18:C) y los espaciadores (Fig. 18:D) hasta el orificio deseado en la horquilla. Vuelva a insertar el tornillo/eje (Fig. 18:B). Vuelva a instalar el segundo tornillo con cabeza de botón (Fig. 18:A) y ajuste a 80in./lbs (9.04 N*m).
- Vuelva a escuadrar los casters como se indica en la Sección P. Ajuste de Angulo de Caster.



⚠ ADVERTENCIA ⚠

ADVERTENCIA: Cambiar la altura del asiento puede reducir la estabilidad de la silla. Siempre realice los ajustes en incrementos pequeños y verifique la estabilidad de su silla con un observador para prevenir vuelcos hacia adelante. Recomendamos la utilización de tubos anti-vuelcos.

⚠ PELIGRO ⚠

PELIGRO: El no atender a estas advertencias puede causar serias lesiones o la muerte.

V. CONFIGURACIÓN Y USO

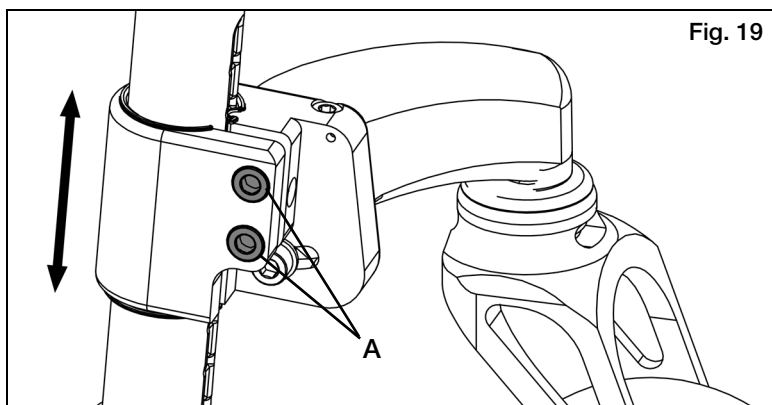
N. Ajustes de Altura de Asiento Anterior

2. Ajuste de Altura de Soporte de Rueda Pivotante

NOTA: Cambiar la altura de asiento anterior afectará el ángulo y caída de su silla. Estas alteraciones deberían ser verificadas luego de realizar estos ajustes.

La altura anterior del asiento puede ser ajustada en incrementos de ½" al mover el soporte de la rueda pivotante hacia arriba o abajo del tubo del cuadro.

- Afloje los dos pernos superiores M6 (Fig. 19:A).
- Comenzando con un soporte, ya sea a la izquierda o derecha. Mueva el soporte de rueda pivotante hacia arriba o abajo hasta alcanzar la altura deseada. Mientras lo hace, usted debería sentir un click de detención dentro de la moldura del cuadro.
- Asegúrese de que cada lado ha sido ajustado de igual manera. Esto puede ser realizado contando los clicks mientras mueve el soporte de la rueda a cada lado, luego de ser ajustados.
- Una vez lograda la altura deseada, vuelva a ajustar los pernos M6 (Fig. 19:A).
- Repita en el lado opuesto, utilizando el mismo número de clicks.
- Vuelva a escuadrar las ruedas pivotantes como se indica en la Sección P – Ajuste de Angulo de Ruedas Pivotantes.



⚠ ADVERTENCIA ⚠

ADVERTENCIA: Cambiar la altura del asiento puede disminuir la estabilidad de la silla. Siempre realice ajustes en incrementos pequeños y verifique la estabilidad de su silla ante un observador para prevenir vuelcos. Recomendamos que usted utilice los tubos anti-vuelcos.

⚠ PELIGRO ⚠

PELIGRO: El no atender a estas advertencias podría causar lesiones severas o muerte.

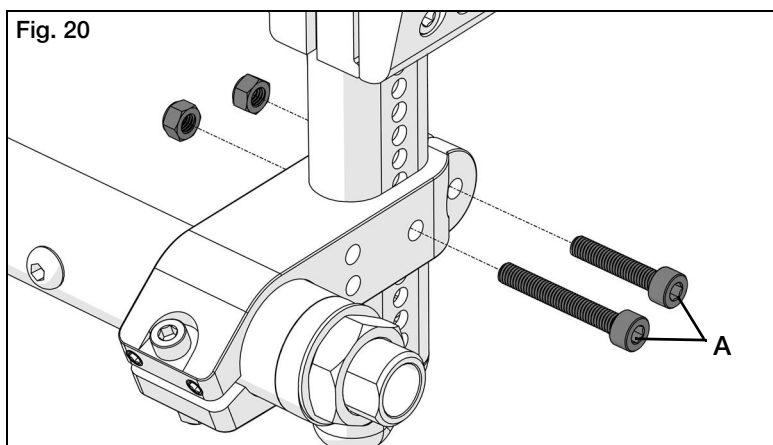
V. CONFIGURACIÓN Y USO

O. Clik - Ajuste de Altura de Asiento Posterior

1. Remueva las ruedas presionando los botones en el eje de liberación rápida.
2. Utilice una llave Allen de 3mm y una llave abierta de 8mm para remover los dos pernos (Fig. 20:A) sosteniendo las ménsulas de montaje superior e inferior juntas.
3. Reposicione las ménsulas de montaje a la altura deseada y vuelva a colocar los dos pernos de 5mm.
4. Repita en el otro lado de la silla de ruedas.

NOTA: Los ajustes de altura son en incrementos de ¼" cambio en el ángulo del asiento.

NOTA: El ajuste de rueda pivotante anterior debería ser realizado para corresponder con cualquier modificación en el ángulo del asiento.



⚠ ADVERTENCIA ⚠

ADVERTENCIA: Bajar la altura del asiento en la parte posterior del mismo podría disminuir la estabilidad posterior de la silla. Cuanto más usted mueva sus ruedas posteriores hacia adelante, habrá más posibilidad de que la silla se vuelque hacia atrás. Siempre realice los ajustes en incrementos pequeños y verifique la estabilidad de su silla ante un observador para prevenir vuelcos. Recomendamos que usted utilice los tubos anti-vuelcos.

⚠ PELIGRO ⚠

PELIGRO: El no atender a estas advertencias podría ocasionar lesiones severas o muerte.

V. CONFIGURACIÓN Y USO

P. Ajuste de Angulo de Rueda Pivotante

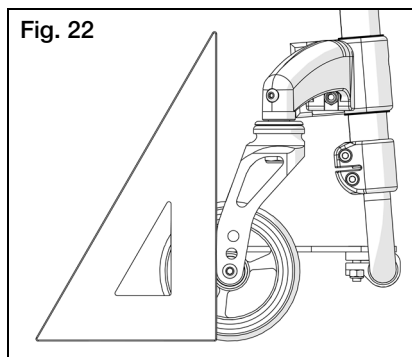
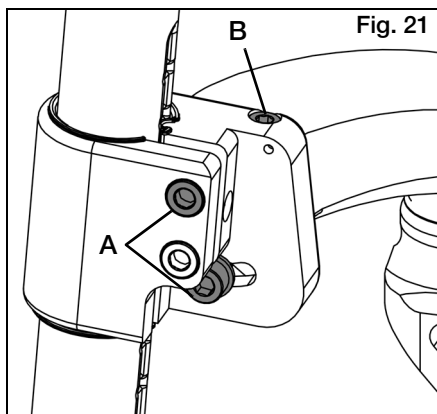
Para mantener un óptimo desempeño de su silla Clik, la carcasa de las ruedas anteriores debería siempre estar alineada perpendicularmente al piso. Su Clik es embarcada con esta alineación.

Muchos de los ajustes realizados para el apropiado seteo de la silla, sin embargo, resultarán en un desplazamiento fuera de alineación de la carcasa de ruedas pivotantes.

Luego de realizar cualquier otro ajuste, usted debería verificar la alineación de las carcasas y volver a alinearlas si no se hallan perpendiculares al piso.

Para un óptimo desempeño, las carcasas de ruedas pivotantes siempre deben tener un ángulo de 90° con respecto al piso (perpendicular al piso).

1. Para cambiar el ángulo, coloque la silla sobre una superficie plana (como una mesa).
2. Afloje los dos tornillos Allen de 6mm (Fig. 21:A) en la parte superior e inferior del montaje de ruedas pivotantes. Esto permitirá pivotar las carcasas de ruedas pivotantes.
3. Coloque un triángulo rectángulo grande contra la superficie de la mesa y el borde plano de la horquilla de la rueda pivotante (Fig. 22).
4. Para ajustar el ángulo de la rueda pivotante, gire el tornillo ajustador 3mm (Fig. 21:B). Esto ajustará el ángulo de la rueda pivotante hacia adelante o hacia atrás. Esto alineará el eje rotacional de la rueda perpendicular a la superficie del piso.
5. Cuando la alineación es correcta, vuelva a ajustar los dos tornillos sujetadores 6mm a 80 in./lbs (9.04 N*m) (Fig. 21:A).
6. Ajuste los tornillos de forma balanceada - ajuste un tornillo a 50 in./lbs (5.65 N*m). y luego el segundo a 50 in./lbs (5.65 N*m). Vuelva a ajustar el primer tornillo a 80 in./lbs (9.04 N*m) y finalmente el segundo tornillo a 80 in./lbs (9.04 N*m). Repita en el lado opuesto.

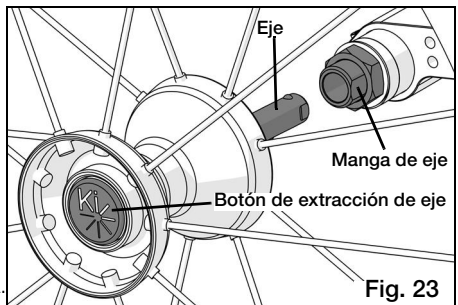


V. CONFIGURACIÓN Y USO

Q. Instalación & Remoción de Ruedas

1. Instalando Ruedas (Fig. 23)

- Presione el botón de liberación de eje para permitir que las esferas de bloqueo se retraigan. Note la diferencia entre la posición extendida y deprimida del botón de liberación del eje y su efecto en las esferas de bloqueo al otro extremo del eje.
- Inserte el eje dentro de la carcasa de los rodamientos de la rueda si está separada.



- Presione el botón de liberación rápida nuevamente y deslice el eje dentro de la manga de eje.
- Libere el botón para bloquear el eje dentro de la manga. Si el botón de liberación no se extiende totalmente y las esferas de bloqueo no se mueven dentro de la posición de bloqueo luego de liberar el botón, el largo del eje debe ser ajustado.

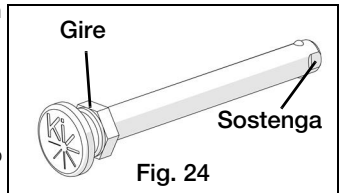
2. Removiendo las Ruedas

- Sostenga la rueda cerca del núcleo y presione el botón en el extremo exterior del eje.
- Mientras aún sostiene el botón, empuje la rueda y el eje fuera de la manga del eje.

NOTA: Revise y entienda la Sección Q. Instalación y Remoción de Ruedas antes de intentar ajustar el eje!

3. Ajustando Ejes (Fig. 24)

- Para ajustar el eje usted necesitará una llave de 19mm para girar la tuerca de ajuste. También necesitará una llave de 11mm para sostener fuertemente el extremo del eje que detiene la esfera, para evitar que ésta gire.
- Si la rueda y el eje no se traban dentro del adaptador camber, el eje requiere ajuste. Gire la tuerca en sentido anti horario aproximadamente $\frac{1}{4}$ de revolución e intente trabar el eje dentro del receptor camber. Si no se bloquea, continúe realizando ajustes a la tuerca hasta que se trabe firmemente.



- Si la rueda no queda asegurada en la silla, sino que existe demasiado juego de rueda (el núcleo de la rueda puede ser empujado hacia adelante y atrás en el eje), ajuste la tuerca en sentido horario hasta que no haya un espacio perceptible entre la rueda y el tubo camber, y el eje esté firmemente asegurado sobre la silla.



PELIGRO

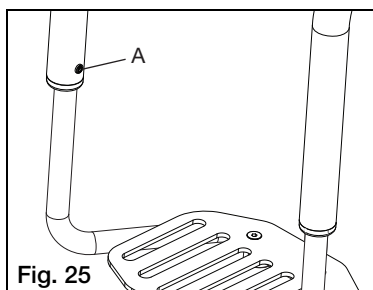
PELIGRO: Asegúrese de que los botones de empuje del eje están completamente extendidos y las esferas de bloqueo en el interior de las sillas están completamente engranadas antes de operar su silla de ruedas. El no realizar esta operación podría causar que la rueda se salga de su posición y cause lesiones severas o muerte.

V. CONFIGURACIÓN Y USO

R. Ajustando el Apoyapiés

Ajuste de Altura del Apoyapiés:

1. A cada lado del cuadro, afloje el tornillo inferior 5mm (Fig. 25:A).
2. Una vez que el tornillo es aflojado, usted podrá ajustar el tubo de apoyapiés hacia arriba o hacia abajo a la altura deseada, al costado del cuadro.
3. Intente asegurar de que ambos lados son ajustados a la misma altura.
4. Vuelva a ajustar el tornillo 5mm a cada lado.



Re-instalación del Apoyapiés para Ajuste de Ancho:

NOTA: Estas instrucciones no aplican en apoyapiés de Montaje Alto. Vea las instrucciones en la Sección KK - Apoyapiés Clik de Montaje Alto Flip Under.

1. Afloje el tornillo inferior 5mm a cada lado del cuadro (Fig. 25:A).
2. Una vez que el tornillo es aflojado, usted podrá remover el ensamble del apoyapiés deslizándolo hacia abajo, en dirección al piso, hasta que los tubos verticales han sido totalmente removidos del cuadro.
3. Tome el nuevo ensamble de apoyapiés e inserte los tubos verticales dentro de los tubos anteriores del cuadro.
4. Establezca la altura deseada del apoyapiés.
5. Vuelva a ajustar el tornillo 5mm (Fig. 25:A).

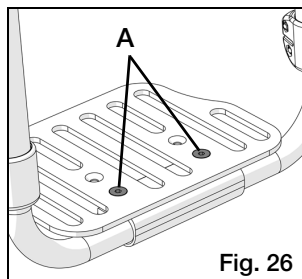
S. Apoyapiés con Ángulo Ajustable Opcional

Para ajustar el ángulo del apoyapiés con altura ajustable opcional:

1. Afloje, pero no retire, los dos tornillos M6 (Fig. 26:A) que aseguran el apoyapiés a la abrazadera del apoyapiés, con una llave Allen de 4mm.
2. Una vez aflojados, el apoyapiés rotará fácilmente alrededor del tubo de extensión del apoyapiés.
3. Seleccione la posición deseada y vuelva a ajustar los dos tornillos M6 a 80 in./lbs.

Para cambiar la posición del apoyapiés con ángulo ajustable opcional:

1. Remueva ambos tornillos M6 (Fig. 26:A) del apoyapiés. Hay tuercas Nylock M6 encastradas en la parte inferior de la Abrazadera. Asegúrese de prevenir que estas tuercas caigan cuando usted afloje los tornillos.
2. Vuelva a colocar el apoyapiés e inserte los tornillos en los orificios apropiados.
3. Asegure las tuercas dentro de la ranura debajo de la abrazadera y ajuste los tornillos.

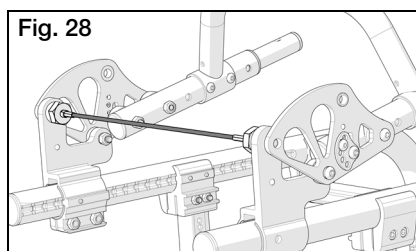
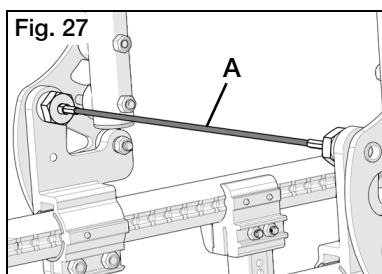


V. CONFIGURACIÓN Y USO

T. Espaldar Plegable

Para plegar hacia abajo el espaldar en su silla de ruedas Clik:

1. Hale el cable de liberación (Fig. 27:A) que se encuentra detrás del cuadro del espaldar hacia afuera, para liberar el pestillo. Pliegue el cuadro de asiento hacia abajo (Fig. 28).
2. Para colocar el pestillo en su sitio, hale el cable de liberación hacia afuera y el espaldar quedará liberado y puede ser empujado nuevamente a la posición vertical. El espaldar automáticamente se trabará sobre el costado del cuadro.
3. Asegure un sólido encastre dentro de los pestillos, halando la parte posterior del cuadro de espaldar a la posición vertical.



⚠ ADVERTENCIA ⚠

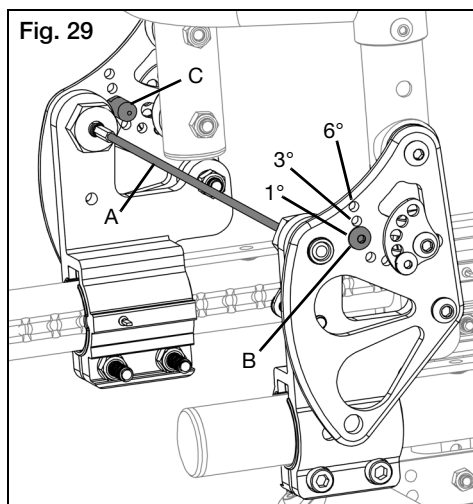
ADVERTENCIA: No ocupe u opere la silla cuando el espaldar no está encastado. Esto puede resultar en caída, vuelcos o pérdida de control, causando lesiones severas al usuario o a terceros.

U. Ajuste de Angulo de Espaldar

Característica de Espaldar de Relax:

Esta silla puede ser ajustada para una leve inclinación al liberar el cable de liberación del espaldar (Fig. 29:A). Esto se refiere a la "característica de espaldar de relax." 1°, 3° y 6° disponibles.

Para ajustar, utilice una llave Allen de 3mm para desarmar el retén del espaldar (Fig. 29:A y Fig. 29:C) y vuelva a ensamblar en la posición deseada a ambos lados.



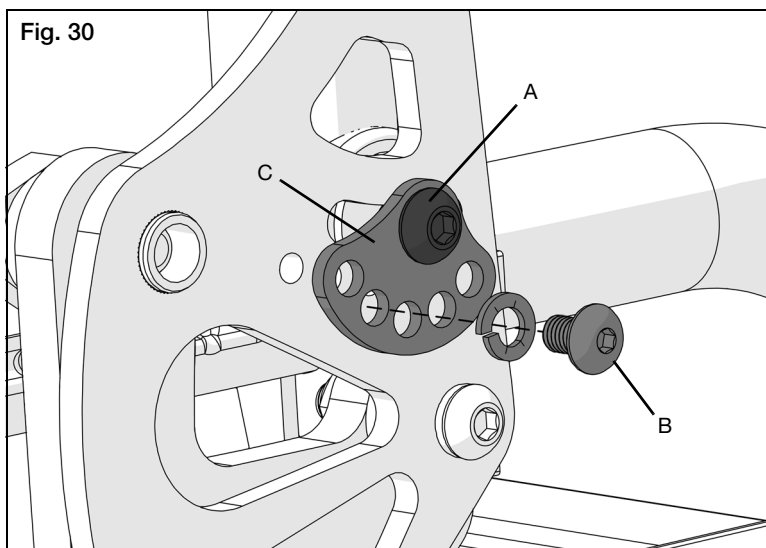
V. CONFIGURACIÓN Y USO

U. Ajuste de Angulo de Espaldar

Para ajustar el ángulo del espaldar:

1. Afloje el tornillo 6mm (Fig. 30:A) en la parte externa del panel del espaldar. Haga esto a cada lado del espaldar.
2. Remueva el tornillo 5mm (Fig. 30:B) en la parte externa del panel del espaldar. Haga esto a cada lado del espaldar.
3. Una vez logrado el ángulo de espaldar deseado, vuelva a alinear los orificios en la ménsula de pivote (Fig. 30:C).
4. Vuelva a insertar el tornillo 5mm a través de los orificios de ubicación y ajuste. Repita al otro lado del espaldar.
5. Vuelva a ajustar el tornillo 6mm (Fig. 30:A). Repita al otro lado del espaldar.

NOTA: Bajar la altura del espaldar o modificar el ángulo del mismo puede disminuir la estabilidad posterior. Siempre realice ajustes en incrementos pequeños y verifique la estabilidad de su silla con un observador, para prevenir vuelcos.



⚠ ADVERTENCIA ⚠

ADVERTENCIA: Ajustar la posición de relax o cambiar el ángulo del espaldar puede reducir la estabilidad hacia atrás. Siempre realice los ajustes en incrementos pequeños y verifique la estabilidad de la silla con un observador para prevenir vuelcos hacia adelante. El no atender a estas instrucciones puede resultar en caídas, vuelcos hacia adelante o pérdida de control, causando lesiones severas a los usuarios o a terceros.

V. CONFIGURACIÓN Y USO

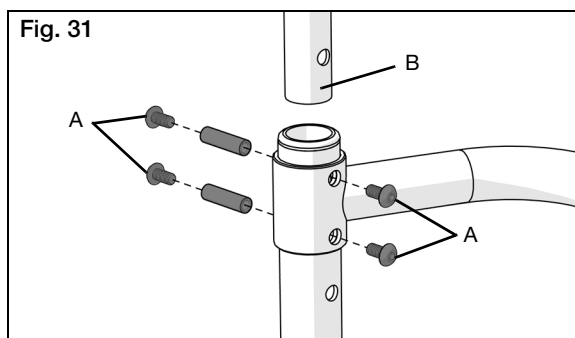
V. Ajustando la Altura del Espaldar

Para ajustar la altura del espaldar:

1. Remueva los dos tornillos 5mm a cada lado de la barra estabilizadora del espaldar (Fig. 31:A). (Se requiere utilizar dos llaves Allen 3mm para este ajuste)
2. Utilizando la llave Allen, empuje los dos cilindros roscados a cada lado de la barra estabilizadora del espaldar a través de los orificios de los tornillos.
3. Sostenga la parte superior del tubo del espaldar (Fig. 31:B) y muévala en la dirección deseada de ajuste del espaldar. Repita en el lado opuesto.
4. Una vez lograda la altura deseada, vuelva a alinear los orificios en la barra estabilizadora, tubos de espaldar superiores e inferiores. Repita en el lado opuesto.
5. Vuelva a insertar los dos cilindros roscados dentro de los orificios de alineación a cada lado. Los cilindros roscados necesitan pasar a través de los orificios de alineación en la barra estabilizadora, tubos de espaldar superiores e inferiores, para asegurar al espaldar en su sitio.

NOTA: La barra estabilizadora posee altura ajustable junto con el tubo inferior del espaldar.

6. Vuelva a insertar los dos tornillos 5mm dentro del cilindro roscado (Fig. 31:A) a cada lado y ajuste.



⚠ ADVERTENCIA ⚠

ADVERTENCIA: Asegure el espaldar para evitar lesiones o daños corporales.

⚠ ADVERTENCIA ⚠

ADVERTENCIA: Bajar la altura del espaldar puede reducir la estabilidad hacia atrás. Siempre realice los ajustes en incrementos pequeños y verifique la estabilidad de su silla con un observador para prevenir vuelcos hacia adelante. El no atender a estas instrucciones puede resultar en una caída, vuelvo hacia adelante o pérdida de control, causando lesiones severas al usuario o a terceros.

V. CONFIGURACIÓN Y USO

W. Ajustando, Removiendo y Reemplazando el Cable de Liberación de Espaldar para Crecimiento

Para ajustar el largo del cable de liberación de espaldar:

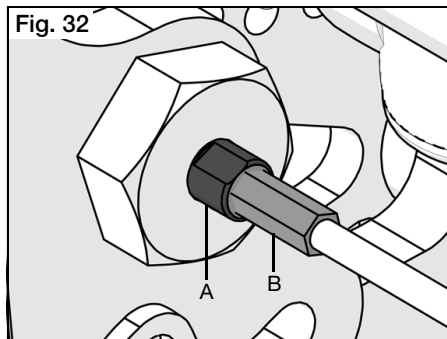
1. Sostenga el extremo del cable (Fig. 32:B) firmemente en su sitio.
2. Gire el vástago de bloqueo (Fig. 32:A) en sentido horario para ajustar (acortar) y en sentido anti-horario para aflojar (alargar) el cable. El cable ha sido ajustado para optimizar la función cuando el cable está extendido de punta a punta. No lo ajuste por de más. El vástago de bloqueo debe encastrar completamente en su sitio, a cada lado del panel del espaldar.
3. Ajuste de forma pareja a cada extremo del cable.

Para remover el cable de liberación del espaldar:

1. Sostenga el extremo del cable (Fig. 32:B) firmemente en su sitio.
2. Gire el vástago de bloqueo (Fig. 32:A) en sentido anti-horario para desenroscar el cable de vástago.
3. Repita en el extremo opuesto del cable.

Para reemplazar el cable de liberación del espaldar:

1. Remueva el cable existente. Ver las instrucciones más arriba.
2. Alinee el extremo del cable dentro del vástago de bloqueo (Fig. 32:B).
3. Sostenga el extremo del cable (Fig. 32:B) firmemente en su sitio mientras gira el vástago de bloqueo (Fig. 32:A) en sentido horario para enroscar el cable en el vástago. Enrosque hasta que aproximadamente la mitad del extremo roscado haya sido atornillado dentro del vástago de bloqueo. Repita en el extremo opuesto del cable.
4. Ajuste el largo a su necesidad. Vea las instrucciones más arriba.



⚠ ADVERTENCIA ⚠

ADVERTENCIA: El no leer estas instrucciones en su totalidad podría resultar en caída o pérdida de control causando lesiones severas al usuario o a terceros.

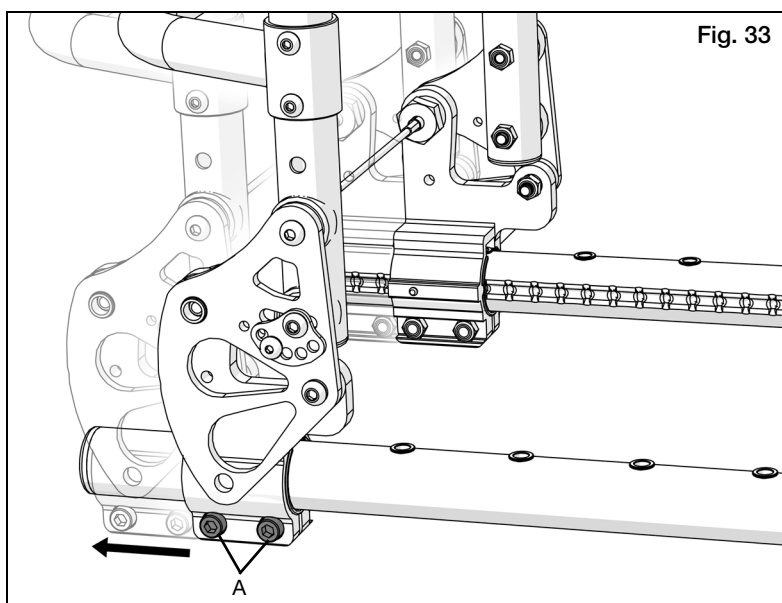
V. CONFIGURACIÓN Y USO

X. Ajustando la Posición del Espaldar

Para ajustar la ubicación del espaldar de su Klik:

1. Afloje los dos tornillos 6mm en la abrazadera del espaldar (Fig. 33:A). Repita en el otro lado.
2. Sostenga la abrazadera del espaldar a cada lado y deslice hasta la ubicación deseada. Es importante que usted mueva ambos lados de forma pareja. Mientras se realiza el ajuste, usted sentirá un cliqueo en el sistema. Tenga cuidado de mover el ensamble a iguales distancias a cada lado. Cada "click" equivale a $\frac{1}{2}$ ".
3. Una vez que el ensamble se halla en la ubicación deseada y se ha "clicado" en su sitio, ajuste los dos tornillos 6mm en la abrazadera del espaldar (Fig. 33:A). Repita en el lado opuesto.

NOTA: Cuando el espaldar ha sido movido, podrían requerirse ajustes en el COG (Sección H), crucetas (Sección JJ) y tapizado de asiento (Sección FF). Siempre verifique la estabilidad de la silla hacia atrás después de realizar ajustes y antes de utilizarla.



⚠ ADVERTENCIA ⚠

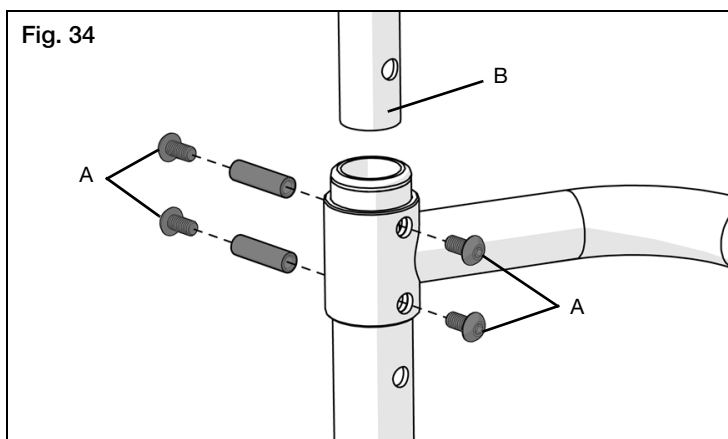
ADVERTENCIA: Desplazar el espaldar hacia atrás podría disminuir la estabilidad hacia atrás de la silla. Siempre realice los ajustes en incrementos pequeños y verifique la estabilidad de su silla ante un observador para evitar vuelcos. Recomendamos que usted utilice los tubos anti-vuelcos.

V. CONFIGURACIÓN Y USO

Y. Removiendo la Barra Estabilizadora Ajustable del Espaldar para Ajustar el Ancho

Para remover la barra estabilizadora ajustable del espaldar para aumentar el crecimiento de su Cliik:

1. Remueva el tapizado del Espaldar retirando el tornillo Phillips a cada lado, en la parte superior del tapizado del espaldar. Deslice el tapizado fuera de los tubos del espaldar y coloque a un costado. Note la posición de la barra estabilizadora ajustable y los tubos posteriores para re-instalar luego del ajuste de ancho.
2. Retire los dos tornillos 5mm de cada lado de la barra estabilizadora del espaldar (Fig. 34:A). (Utilice dos llaves Allen 3mm para este ajuste)
3. Utilizando la llave Allen, presione dos los cilindros roscados a cada lado de la barra estabilizadora del espaldar a través de los orificios de tornillos.
4. Deslice la barra estabilizadora fuera de los tubos del espaldar. Coloque a un costado.



⚠ PELIGRO ⚠

PELIGRO: No utilice u opere la silla de ruedas cuando la Barra Estabilizadora Ajustable del Espaldar no está instalada. El no atender a estas instrucciones podría resultar en lesiones severas o muerte.

V. CONFIGURACIÓN Y USO

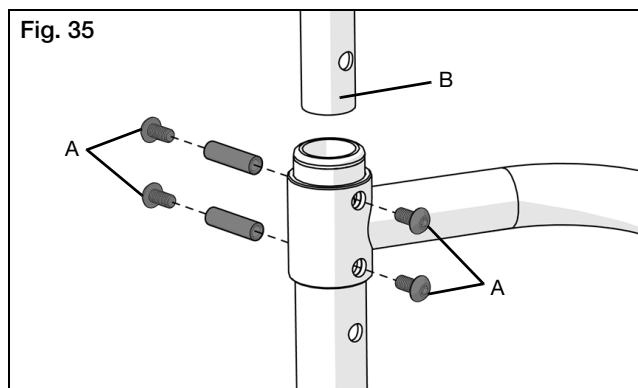
Z. Instalando la Barra Estabilizadora Ajustable del Espaldar

Para instalar un reemplazo de la barra estabilizadora ajustable del espaldar sobre los tubos del espaldar para completar el ajuste de ancho:

1. Deslice la barra estabilizadora ajustable sobre los tubos del espaldar, superior e inferior, hasta lograr la ubicación deseada.
2. Vuelva a colocar la barra estabilizadora ajustable en la posición deseada.
3. Verifique los tubos superiores del espaldar para asegurar que están seteados a la altura de espaldar deseada.
4. Una vez alcanzada la altura deseada, vuelva a alinear los orificios en la barra estabilizadora ajustable, tubos de espaldar superiores e inferiores. Repita el procedimiento en el lado opuesto.
5. Vuelva a insertar los dos cilindros roscados dentro de los orificios alineados a cada lado. Los cilindros roscados deben pasar a través de los orificios alineados en la barra estabilizadora ajustable, tubos de espaldar superiores e inferiores, para asegurar el espaldar en el sitio correcto.

NOTA: La barra estabilizadora posee altura ajustable, así como los tubos de espaldar.

6. Vuelva a insertar los dos tornillos 5mm dentro de los cilindros roscados (Fig. 35:A) a cada lado y ajústelos firmemente.



V. CONFIGURACIÓN Y USO

AA. Frenos de Ruedas

Las sillas de ruedas Clik se embarcan con uno de los muchos y diferentes tipos de trabas de ruedas, ya pre-instalados.

- Empuje para frenar
- Hale para frenar
- Empuje para frenar (montaje nivelado)
- Tijera corta
- Empuje para frenar c/Manija de Extensión
- Hale para frenar c/Manija de Extensión
- Asistente para pendientes
- Traba tijera de perfil bajo

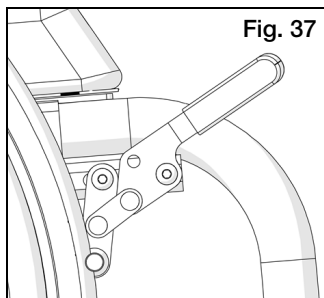
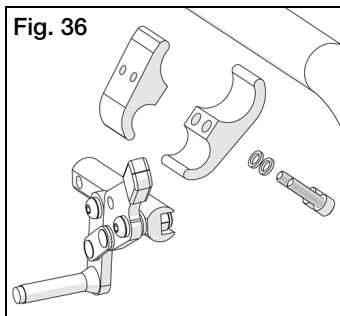
El ensamble de abrazadera funciona igual para todos los tipos de frenos de ruedas.

- a. Utilizando una llave Allen 5mm, gire uno de los tornillos en la abrazadera hasta que gire fácilmente (menos de un giro).
- b. Repita el mismo procedimiento con el segundo de los tornillos para que la abrazadera pueda ser ajustada en el cuadro.
- c. Ajuste la abrazadera hacia la rueda posterior para que, cuando esté engranada, el freno comprimirá la llanta y evitará cualquier movimiento de la rueda (Fig. 36).
- d. Asegúrese de que los brazos del freno de rueda se apoyan en las llantas por lo menos 1/8 de pulgadas cuando son accionados. Si usted no hace esto, los frenos podrían no funcionar (Fig. 37).
- e. Vuelva a ajustar los tornillos.

NOTE: Siempre afloje y ajuste el hardware de la rueda alternando entre los dos tornillos mientras afloja/ajusta un poco cada uno. Esto evita ajustes excesivos del hardware, lo cual puede dificultar la posterior tarea de extracción.

Los frenos de ruedas posteriores **NO** están diseñadas para desacelerar o frenar una silla de ruedas en marcha. Utilícelos solamente para evitar que las ruedas posteriores se muevan cuando su silla está completamente detenida.

- **NUNCA** utilice los frenos de ruedas posteriores para intentar desacelerar o frenar su silla cuando se halla en movimiento. Hacer esto puede hacerle perder el control.
- Para evitar que las ruedas giren, siempre accione ambos frenos de ruedas antes de realizar una transferencia hacia o fuera de su silla.
- La baja presión de una llanta podría ocasionar que el freno de rueda en ese lado se resbale y permita a la rueda girar cuando usted menos lo espera.
- Asegúrese de que los brazos del freno de rueda se apoyan en la llanta por lo menos 1/8 de pulgada cuando son accionados. Si usted no hace esto, los frenos de ruedas podrían no funcionar.



PELIGRO

PELIGRO: El no leer o cumplir con estas instrucciones podría resultar en caída o pérdida de control, causando lesiones severas o muerte del usuario o tercero.

V. CONFIGURACIÓN Y USO

BB. Creciendo su Clik en Ancho

Se recomienda que usted siga la secuencia de ajustes debajo cuando ajuste el ancho de su Clik:

Remueva los siguientes ensambles de la silla en el siguiente orden:

1. Tapizado – (Sección EE)
2. Cable de liberación de espaldar – (Sección W)
3. Barra estabilizadora – (Sección Z)
4. Ensamble de apoyapiés - Ajustando el Apoyapiés (Sección R) o Apoyapiés Clik de Montaje Alto Flip Under (Sección KK). Utilice la sección correspondiente para el estilo de apoyapiés de su silla.
5. Tubo camber – (Sección L)
6. Cruceta – (Sección JJ)

Reemplace los nuevos ensambles por ajustes en ancho en el orden inverso a la lista mencionada. Vea las instrucciones de remoción y reemplazos.

V. CONFIGURACIÓN Y USO

CC. Anti-Vuelcos

Los tubos anti-vuelcos evitan que su silla de ruedas vuelque hacia atrás. Cuando se ajustan apropiadamente, los mismos proveen un significativo aumento en la estabilidad hacia atrás. Su estabilidad puede verse afectada al atravesar un terreno desnivelado, una rampa, una pendiente u otra superficie que altere su relación con la gravedad. Su estabilidad también puede ser afectada por otras fuerzas que actúan en usted y en su silla de ruedas, como cuando alguien empuja hacia abajo o se recuesta sobre sus manijas de empuje u otras partes de su silla. Esto puede sucederle a casi cualquier usuario de sillas experimentado. Las personas en su medio ambiente no necesariamente entienden lo mucho que impactan en su estabilidad.

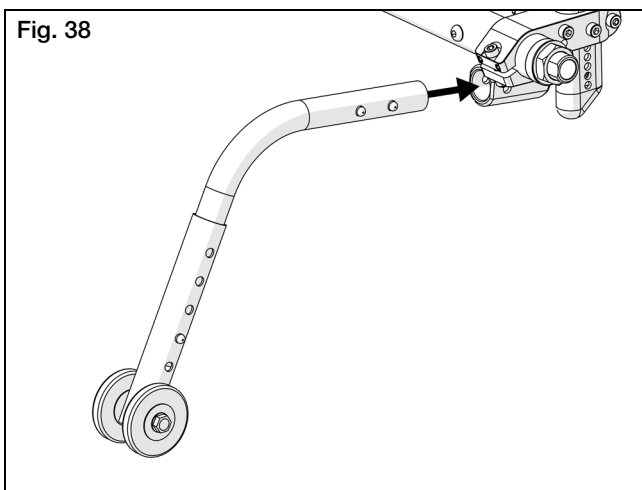
Ki Mobility recomienda enfáticamente que usted utilice los tubos Anti-Vuelcos!

▲ ADVERTENCIA ▲

ADVERTENCIA: Los Anti-Vuelcos deben ser utilizados en todo momento. Cuando atravesie un terreno desnivelado o esté sentado en una habitación atestada de gente, lo inesperado puede suceder y su peso puede cambiar dramáticamente, causando una caída que podría ocasionarle lesiones severas o la muerte.

1. Instalando los Anti-Vuelcos (Fig. 38)

- Presione el vástago posterior de liberación de los anti-vuelcos en el tubo anti-vuelcos para que ambos vástagos de liberación sean empujados hacia adentro. Inserte el tubo anti-vuelcos en el receptor montado en el tubo camber.
- Inserte dentro del receptor de tubo anti-vuelcos.
- Gire el tubo anti-vuelcos hacia abajo hasta que el vástago de liberación quede posicionado a través del orificio de montaje del receptor.
- Inserte el segundo tubo anti-vuelcos de la misma manera.



V. CONFIGURACIÓN Y USO

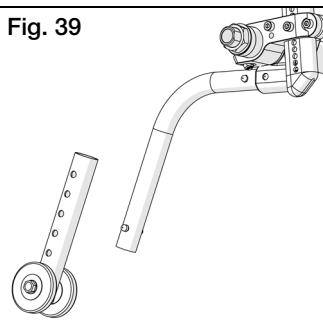
CC. Anti-Vuelcos

2. Ajustando la Altura de la Extensión de Rueda (Fig. 39)

Las ruedas del tubo anti-vuelcos podrían tener que ser elevadas o bajadas para alcanzar un espacio libre apropiado de 1½" a 2" (3.81 - 5.08 cm).

- Presione el vástago liberador de rueda anti-vuelcos para que el mismo sea empujado hacia adentro.
- Eleve o baje hasta alguno de los orificios ya perforados.
- Libere el vástago.
- Ajuste la segunda rueda de tubo anti-vuelco de la misma manera. Ambas ruedas deberían quedar exactamente a la misma altura.

Fig. 39

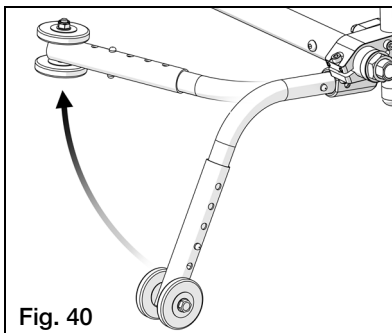


3. Girando los Tubos Anti-Vuelcos hacia Arriba (Fig. 40)

Gire los tubos anti-vuelcos hacia arriba cuando esté siendo empujado por un asistente, superando obstáculos o montando el cordón de una acera.

- Presione el vástago de liberación posterior del tubo anti-vuelcos.
- Sostenga el vástago hacia adentro y gire el tubo anti-vuelcos hacia arriba.
- Libere el vástago.
- Repita con el segundo tubo anti-vuelcos.
- Recuerde girar los tubos anti-vuelcos hacia abajo después de completar una maniobra.

Fig. 40



⚠ PELIGRO ⚠

PELIGRO: El no leer y prestar atención a estas instrucciones podría resultar en daños en su silla de ruedas, caídas o pérdida de control, ocasionando lesiones severas al usuario o a terceros.

V. CONFIGURACIÓN Y USO

DD. Instalación del Cojín

- a. La silla Klik ha sido diseñada para ser utilizada con un cojín apropiado para sillas de ruedas.

PELIGRO

PELIGRO: El permanecer sentado durante largos períodos sin un cojín apropiado para sillas de ruedas puede causar úlceras por presión, las cuales pueden ser serias y resultar en la muerte.

- b. El tapizado estándar de la tela o panel de asiento está provisto con correas de sujeción tipo Velcro. El cojín a ser utilizado debería tener sujetadores tipo Velcro que puedan enganchar el lazo de la tela del asiento para evitar que el cojín se deslice debajo de usted. Verifique que el cojín está colocado de manera segura antes de realizar una transferencia o sentarse en su silla de ruedas.
- c. Una tela de asiento estándar puede no haber sido provista con su silla. Verifique con su proveedor de silla de ruedas si un reemplazo del mercado para la tela original ha sido provisto. De ser así, asegúrese de seguir las instrucciones de uso provistas por tal fabricante.
- d. Antes del uso diario, siempre verifique para asegurarse de que el cojín está sujeto de manera segura al gancho y lazo en la tela del asiento para evitar deslizamientos o movimientos inesperados. Si el cojín no está apropiadamente sujeto a la tela del asiento, podría deslizarse hacia atrás dentro del cable de liberación del espaldar, causando que el espaldar se libere y pliegue y/o se mueva inesperadamente.

PELIGRO

PELIGRO: El no asegurar apropiadamente el cojín puede hacer que el mismo se deslice durante el uso o transferencias, resultando en caídas o pérdida de control y causar lesiones severas o muerte.

EE. Tela del Tapizado

1. Usted debe reemplazar inmediatamente el tapizado del asiento y del espaldar cuando se halle gastado y comience a fallar. Si usted no hace esto, el asiento o el respaldo podrían fallar.
2. El material de la tela del asiento se debilitará con el tiempo. Busque zonas gastadas, delgadas o estiradas, especialmente en los bordes y las costuras. Esto debería hacerse semanalmente.
3. Las constantes transferencias a su silla de ruedas debilitarán el material de la tela del asiento, haciendo que usted deba inspeccionarlo y el material de la tela del asiento, haciendo que usted deba inspeccionar y reemplazar el asiento más a menudo.
4. Tenga en cuenta de que los lavados o la excesiva humedad reducirán la capacidad de retardar la ignición de la tela.
5. Contacte a su proveedor de sillas de ruedas si tiene dudas sobre su asiento o espaldar, o considera que deben ser reemplazados.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: El no cumplir con estas instrucciones podría resultar en daño a su silla de ruedas, caídas o pérdida de control, causando lesiones severas al usuario o a terceros.

V. CONFIGURACIÓN Y USO

FF. Ajustando y/o Creciendo su Tapizado de Asiento

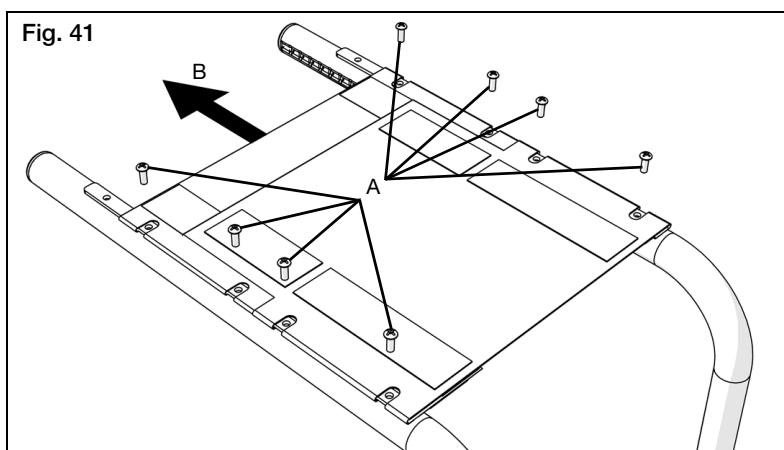
1. Ajuste de Profundidad

El tapizado del asiento de su silla Klik puede crecer en profundidad en 2" (5.08 cm).

- Levante la aleta posterior del frente del tapizado del asiento desde la sección posterior del tapizado.
- Busque debajo del asiento y hale hacia abajo al frente de pa parte posterior del tapizado, separando la aleta de la sección anterior del tapizado del asiento.
- Remueva los tornillos Phillips de la sección posterior del tapizado a cada lado del cuadro (Fig. 41:A).
- Sujete el tapizado del asiento a cada lado y deslice la sección posterior del tapizado hacia la parte posterior de la silla, hasta que los orificios de los tornillos y las ranuras del tapizado del asiento se alineen (Fig. 41:B).
- Vuelva a insertar y ajustar los tornillos Phillips (Fig. 41:A).

2. Ajuste de Tensión del Tapizado del Asiento

- Busque debajo del tapizado del asiento hasta encontrar la aleta del gancho y lazo de tensión ajustable. La misma debería estar ubicada en la parte inferior del costado derecho del tapizado del asiento.
- Afloe los tornillos Phillips en el mismo lado del tapizado del asiento que la aleta de tensión ajustable (Fig. 41:A).
- Separe el gancho del lazo en la aleta de tensión ajustable.
- Para ajustar el tapizado del asiento hale la aleta de tensión ajustable hacia el lado opuesto de la silla. Para aflojar el tapizado del asiento, aplique presión sobre el tapizado del asiento hacia el piso.
- Cuando el tapizado del asiento ha alcanzado el nivel de tensión deseado, regrese el lazo a su posición junto con el gancho.
- Vuelva a ajustar los tornillos Phillips (Fig. 41:A).

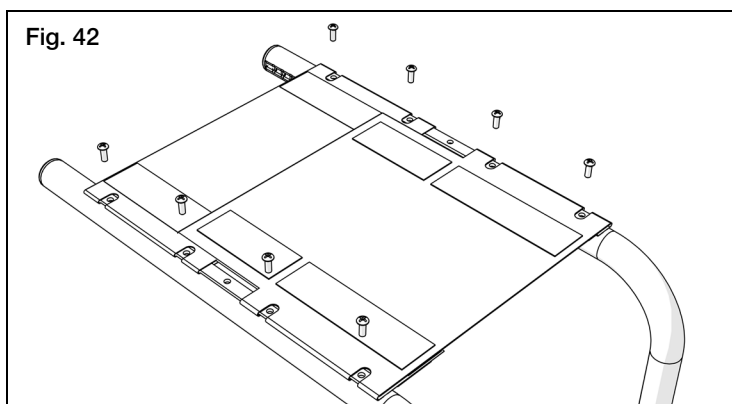


V. CONFIGURACIÓN Y USO

FF. Ajustando y/o Creciendo su Tapizado de Asiento

3. Reemplazo de Tapizado de Asiento (Fig. 42)

- Remueva los tornillos 5mm Phillips de los rieles del asiento a cada lado del cuadro.
- Remueva el tapizado de asiento de los rieles del asiento.
- Deslice el nuevo tapizado de asiento en los rieles del asiento.
- Alinee los orificios en los rieles del asiento con los insertos roscados en el cuadro.
- Vuelva a colocar los tornillos Phillips de 5mm, enroscándolos parcialmente en su sitio. Una vez que todos los tornillos han vuelto a su sitio, ajústelos firmemente.



V. CONFIGURACIÓN Y USO

GG. Clik - 5ta. Rueda Estándar (Opcional)

Ki Mobility recomienda tubos anti-vuelcos o 5ta. Rueda Estándar para todas las sillas de ruedas.

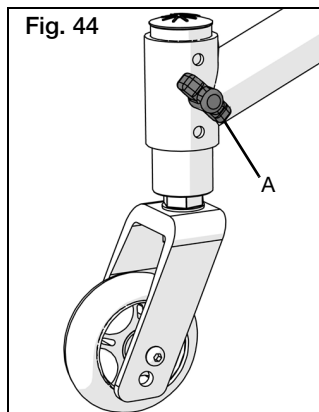
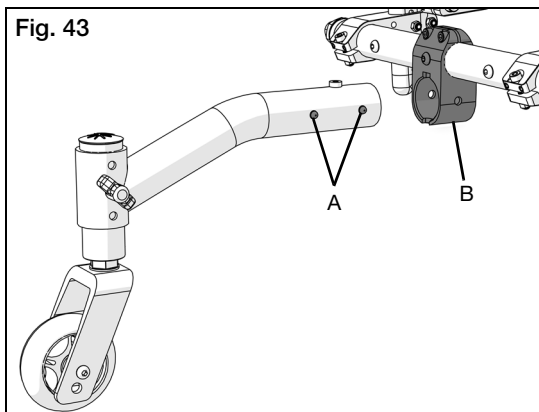
Insertando y removiendo la 5ta. Rueda Estándar

- Presione los dos botones de liberación (Fig. 43:A) en el tubo de soporte para que ambos botones sean empujados hacia adentro.
- Inserte dentro del receptor del tubo de soporte (Fig. 43:B).
- Rote el tubo de soporte hacia abajo hasta que los botones del vástago de liberación estén posicionados a través de los orificios de montaje.

Ajustando la posición desde el piso

- La carcasa de rueda pivotante es ajustable dentro del tubo de soporte.
- Remueva la tuerca mariposa (Fig. 44:A) del tornillo que sostiene la carcasa de la rueda pivotante, dentro del tubo de soporte.
- Deslice la carcasa hasta la altura deseada y vuelva a colocar el tornillo. Asegure con la tuerca mariposa.

Si la rueda pivotante toca el piso, es posible que las ruedas posteriores grandes no toquen el piso. Ki Mobility recomienda setear la 5ta. Rueda Estándar a por lo menos 1/2" por sobre el piso. Considere una posición más alta si la silla de ruedas está siendo utilizada en exteriores.



V. CONFIGURACIÓN Y USO

HH. Klik - 5ta. Rueda Dinámica (Opcional)

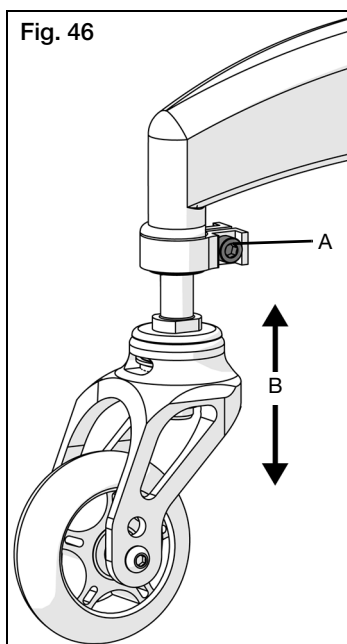
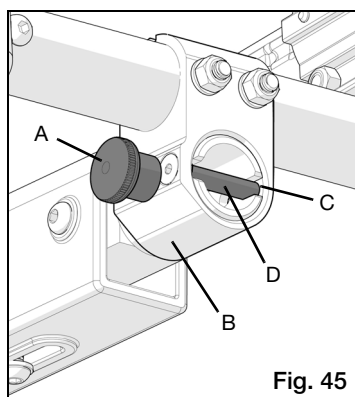
Ki Mobility recomienda tubos anti-vuelcos o 5ta. Rueda Rotativa para todas las sillas de ruedas.

1. Insertando y removiendo la 5ta. Rueda Dinámica

- Para remover, hale de la perilla de liberación (Fig. 45:A) para liberar el vástago de freno y deslice el ensamble fuera del receptor tubular (Fig. 45:B).
- Para insertar el ensamble, hale de la perilla de liberación (Fig. 45:A) e inserte el ensamble dentro del receptor tubular (Fig. 45:B).
- Rote el ensamble en el receptor para alinear la ranura (Fig. 45:C) y el vástago en cruz (Fig. 45:D).
- Libere la perilla (Fig. 45:A).

2. Ajustando la posición desde el piso

- El tallo de la rueda pivotante es ajustable dentro del brazo de la 5ta. Rueda Dinámica.
- Afloje el tornillo 6mm en el aro de la abrazadera (Fig. 46:A).
- Sostenga el ensamble de horquilla de la rueda pivotante y muévelo hacia arriba o hacia abajo hasta la posición deseada (Fig. 46:B). Tenga cuidado de no rotar el tallo de la rueda pivotante dentro de la carcasa mientras lo reposicional.
- Vuelva a ajustar el tornillo 6mm en el aro de la abrazadera (Fig. 46:A).



V. CONFIGURACIÓN Y USO

HH. Clik - 5ta. Rueda Dinámica (Opcional)

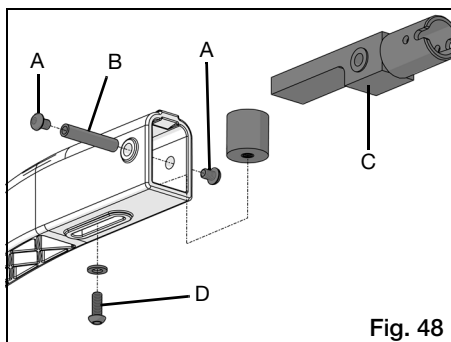
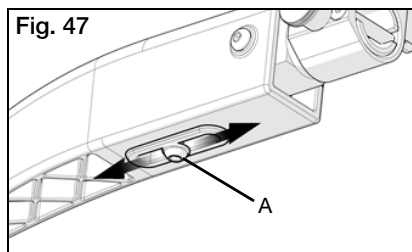
3. Ajustando la Fuerza del Resorte

- Remueva el ensamble de la 5ta. Rueda Dinámica de la silla. Ver la Sección HH. Set de instrucciones 1.
- Afloje el tornillo 6mm ubicado debajo del ensamble (Fig. 47:A).
- Para disminuir el radio del resorte, deslice el tornillo y elastomero fuera del ensamble de horquilla de la rueda pivotante. Para aumentar el radio del resorte, deslice el tornillo y el elastomero hacia el ensamble de horquilla de la rueda pivotante.
- Vuelva a ajustar el tornillo 6mm (Fig. 47:A). Tenga cuidado de no ajustar demasiado.

4. Cambiando o Reemplazando el Elastómero

Su silla Clik ha sido provista con dos elastómeros para la 5ta. Rueda Dinámica. El mas duro es negro. El mas blando es amarillo.

- Remueva el ensamble de la 5ta. Rueda Dinámica de la silla. Ver la Sección HH, Instrucción 1.
- Remueva el tornillo 6mm del lado del brazo de la 5ta. Rueda Dinámica (Fig. 48:A). (Necesitará dos llaves Allen de 4mm para este paso)
- Utilizando una llave Allen, empuje el cilindro roscado (Fig. 48:B) fuera del ensamble del brazo.
- Deslice el receptor tubular (Fig. 48:C) fuera del ensamble.
- Remueva el tornillo 6mm ubicado debajo del ensamble. Esto liberará el elastómero (Fig. 48:D). Remueva el elastómero y coloque a un lado.
- Inserte el elastómero dentro de la abertura en el ensamble del brazo con el inserto roscado mirando hacia abajo, hacia la ranura, alineada con la ranura en el brazo.
- Enrosque el tornillo de 6mm y la arandela (Fig. 48:D) a través de la ranura dentro del inserto roscado en el elastómero.
- Vuelva a ajustar el tornillo 6mm (Fig. 48:D). Tenga cuidado de no ajustar demasiado.
- Vuelva a insertar el receptor tubular (Fig. 48:C) dentro del brazo. Tenga cuidado de colocar el brazo plano del receptor tubular sobre la parte superior del elastómero.
- Alinee los orificios en el brazo y el receptor tubular para insertar los cilindros roscados (Fig. 48:B) y el tornillo 6mm (Fig. 48:A).
- Ajuste los tornillos 6mm (Fig. 48:A). (Necesitará dos llaves Allen de 4mm para este paso)



V. CONFIGURACIÓN Y USO

II. Ajustando Cruceta y Posición de Apoyabrazos/Protector Lateral en el Cuadro

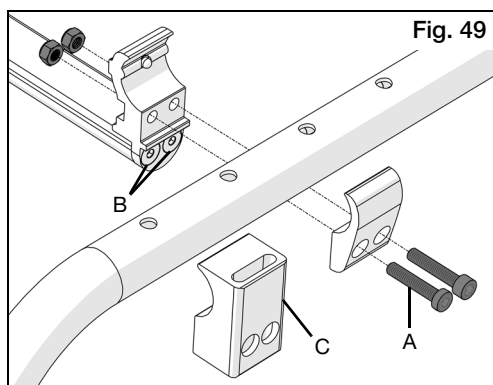
Para ajustar la posición de la Cruceta en el Cuadro:

1. Remueva las ruedas, protectores laterales y apoyabrazos de la silla para permitir un más sencillo acceso a la cruceta.
2. Si su silla Klik posee protectores laterales, Brazo T Pediátrico, tendrá un receptor dentro del ensamble de la cruceta (Fig. 49:C).
3. Afloje los cuatro tornillos 6mm a cada lado de la abrazadera de la cruceta (Fig. 49:A). Afloje los tornillos sólo hasta que la abrazadera se mueva libremente a lo largo del cuadro sin caerse.
4. Sostenga ambos lados del ensamble de abrazadera y deslice en la dirección de la posición deseada. Es importante que usted mueva ambos lados de forma equitativa. Mientras realiza el ajuste, usted sentirá un click en el sistema. Tenga cuidado de mover el ensamble a igual distancia a cada lado. Cada click es equivalente a $\frac{1}{2}$ ".
5. Una vez que el ensamble se halla en la ubicación deseada y ha clickeado dentro de una muesca en el cuadro, vuelva a ajustar los cuatro tornillos 6mm (Fig. 49:A) a cada lado.

JJ. Re-instalando la Cruceta por Ajuste de Ancho

Para re-instalar la Cruceta cuando Crezca su Klik:

1. Remueva las ruedas, protectores laterales y apoyabrazos de la silla para permitir un más sencillo acceso a la cruceta.
2. Remueva los dos tornillos de cabeza plana 6mm (Fig. 49:B) a cada lado del ensamble de abrazadera de la cruceta.
3. Deslice la cruceta fuera del ensamble de la abrazadera. Coloque a un lado.
4. Sostenga la nueva cruceta a cada lado y deslice dentro del ensamble de la abrazadera. Note que el ensamble tiene un calce muy ajustado. Usted podría necesitar aplicar presión desde la parte interior del cuadro hacia fuera del mismo para permitir distancia cuando deslice la cruceta dentro del ensamble de la abrazadera.
5. Alinee los orificios en la cruceta con los orificios en la abrazadera
6. Vuelva a colocar los dos tornillos de cabeza plana 6mm (Fig. 49:B) a cada lado. Ajuste los tornillos firmemente.



V. CONFIGURACIÓN Y USO

KK. Clik - Apoyapiés de Montaje Alto Flip Under (Opcional)

Para ajustar el ángulo del apoyapiés:

- Afloje pero no remueva los dos tornillos 6mm de cabeza plana en el centro de la abrazadera.
- Una vez flojos, la abrazadera rotará alrededor del tubo de extensión del apoyapiés.
- Seleccione la posición deseada y vuelva a ajustar los dos tornillos 6mm de cabeza plana a 80 in./lbs (9.04 N*m).

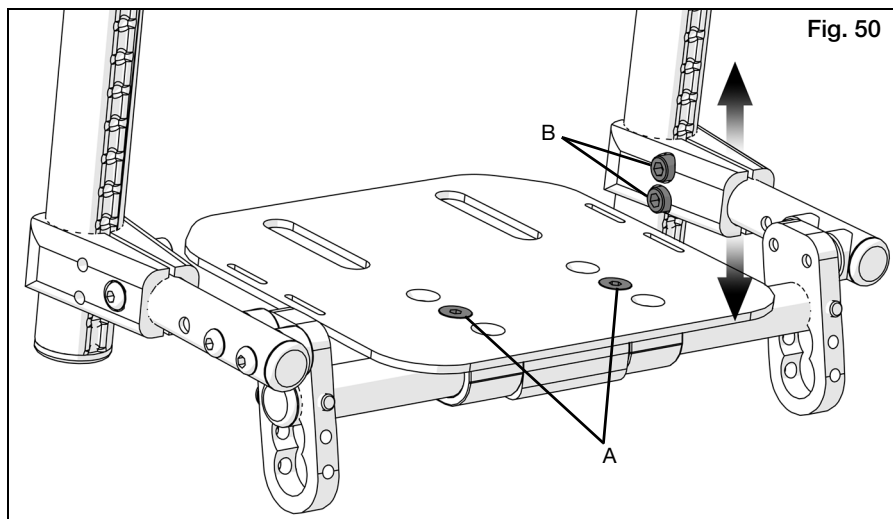
Para cambiar la posición del apoyapiés de ángulo ajustable opcional:

- Remueva ambos tornillos M6 (Fig. 50:A) del apoyapiés. Hay seis tuercas Nylock incrustadas debajo de la abrazadera. Asegúrese de evitar que estas caigan mientras usted afloja los tornillos.
- Vuelva a colocar el apoyapiés e inserte los tornillos en los orificios apropiados.
- Coloque las tuercas dentro de la ranura debajo de la abrazadera y ajuste los tornillos.

Para cambiar la altura del apoyapiés en el cuadro:

- Afloje ligeramente ambos tornillos 6mm (Fig. 50:B) de la abrazadera del apoyapiés. Mantenga la abrazadera ajustada para que el ensamble se mantenga unido. Repita al otro lado de la silla de ruedas.
- Todo el ensamble del apoyapiés se deslizará hacia arriba o abajo en el cuadro.
- Luego de ubicar la posición deseada, ajuste un tornillo 6mm (Fig. 50:B). Ajuste ligeramente a cada lado. Una vez asegurado, termine de ajustar los cuatro tornillos 6mm (Fig. 50:B). Gire cada tornillo un poco cada vez para evitar que la abrazadera se desnivele.

NOTA: Ajustar los tornillos en forma despareja puede resultar en daño en las roscas dentro de la abrazadera.



V. CONFIGURACIÓN Y USO

KK. Clik - Apoyapiés de Montaje Alto Flip Under (Opcional)

Remoción y reemplazo del ensamblaje de apoyapiés para crecimiento en ancho:

1. Remoción (Fig. 51)

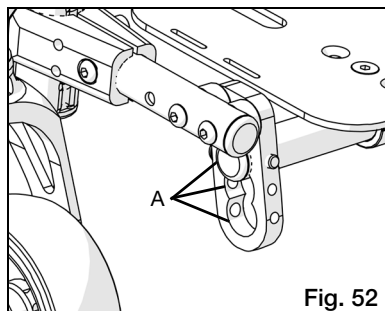
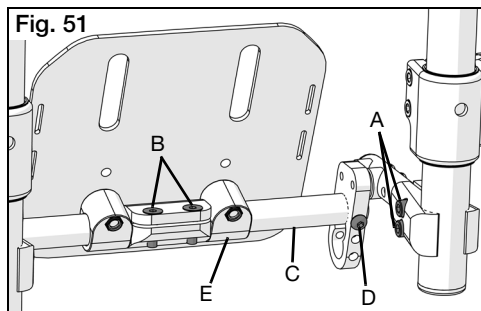
- Remueva los dos tornillos 6mm (Fig. 51:A) a cada lado de la abrazadera del cuadro del apoyapiés.
- Todo el ensamblaje del apoyapiés puede ser removido.

2. Reemplazo (Fig. 51)

- Afloe los dos tornillos 6mm de cabeza plana (Fig. 51:B) en el centro de la abrazadera.
- Deslice el tubo (Fig. 51:C) fuera del centro de la abrazadera.
- Remueva el tornillo 6mm (Fig. 51:D) de la ménsula de montaje.
- Deslice el tubo (Fig. 51:C) fuera de la ménsula de montaje.
- Reemplace el tubo (Fig. 51:C) con uno de los nuevos tubos del kit de crecimiento.
- Repita los pasos A - E en el lado opuesto de la silla.
- Vuelva a insertar el tornillo 6mm (Fig. 51:D) a través de la ménsula de montaje y del tubo (Fig. 51:C). Vuelva a ajustar. Repita en el lado opuesto de la silla. Tenga cuidado de utilizar la misma posición de orificio en la ménsula de montaje en ambos lados.

NOTA: Tres diferentes posiciones (Fig. 52:A). Escoja la posición que es óptima para la altura de apoyapiés deseada.

- Inserte el tubo (Fig. 51:C) a través de la ménsula de pivote (Fig. 51:E) y dentro del centro de la abrazadera. Repita en el lado opuesto.
- Monte todo el ensamblaje del apoyapiés sobre el cuadro en la altura deseada del apoyapiés, colocando las abrazaderas en el cuadro anterior.
- Vuelva a colocar los dos tornillos 6mm (Fig. 51:A) dentro de la abrazadera a cada lado.
- Ajuste ligeramente un tornillo 6mm a cada lado. Una vez asegurado, termine de ajustar los cuatro tornillos 6mm. Gire cada tornillo un poco cada vez para evitar que la abrazadera se ajuste en forma desigual.
- Para setear el ángulo del apoyapiés, rote el centro de la abrazadera alrededor del tubo de extensión del apoyapiés.
- Seleccione la posición deseada y vuelva a ajustar los dos tornillos 6mm de cabeza plana (Fig. 51:B) a 80 in./lbs (9.04 N*m).



V. CONFIGURACIÓN Y USO

LL. Capote

1. Plegado (Fig. 53)

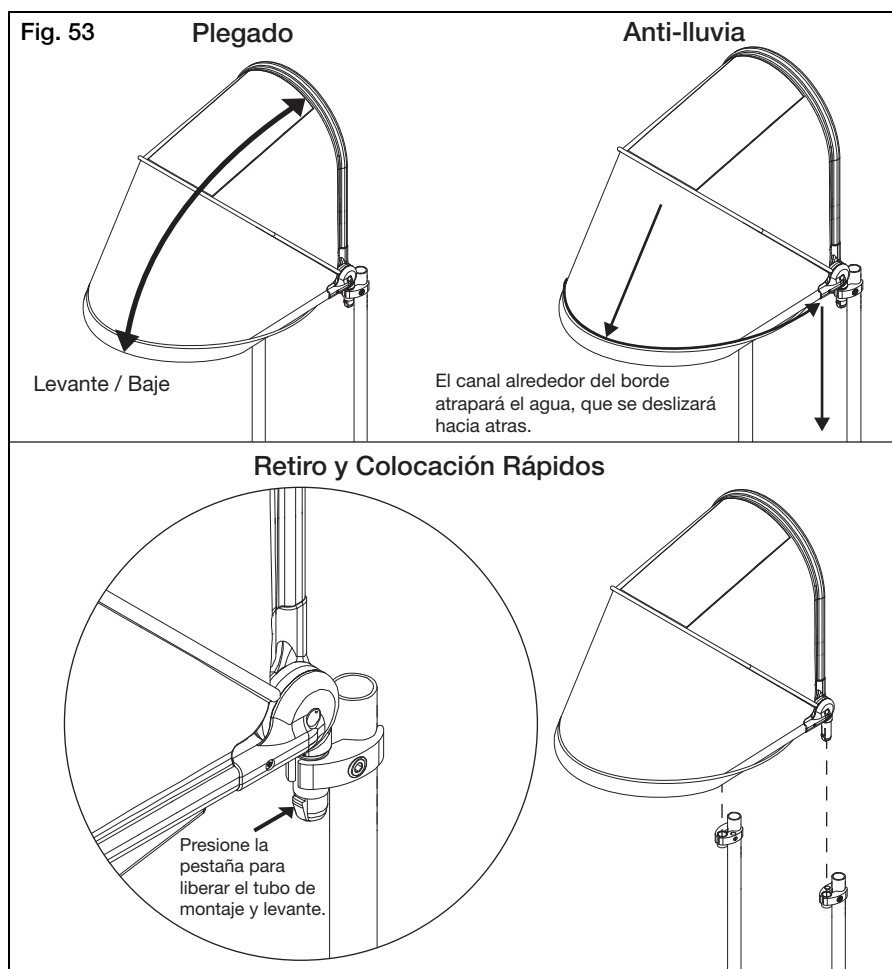
- Cerrar - Levante el extremo anterior del capote y llévelo hacia el extremo posterior.
- Abrir - Hale del extremo anterior del capote y extiéndalo hacia adelante.

2. Retiro y Colocación Rápidos (Fig. 53)

- Presione las pestañas a ambos lados del capote y hale fuera de los receptores.
- Para volver a colocar el capote, coloque ambos extremos dentro de los receptores hasta que las pestañas se encastran en los botones del tubo de montaje.

3. Anti-Lluvia (Fig. 53)

- El pliegue en el borde del capote recoge el agua evitando que llegue al usuario.



VI. MANTENIMIENTO

A. Inspeccionando su Silla de Ruedas

El mantenimiento regular extenderá la vida de su silla de ruedas, mejorando su desempeño. Las reparaciones de su silla de ruedas y el reemplazo de partes debería ser realizado por un técnico calificado o un Proveedor de Ki Mobility autorizado.

1. Inspecciones Generales

- a. Limpie su silla al menos una vez al mes. Usted debería limpiar su silla más frecuentemente si la opera en ambientes poco limpios, tales como ambientes laborales.
- b. Verifique para asegurar que todos los tornillos se hallan ajustados. A menos que se indique lo contrario, todos los tornillos deberían estar ajustados a 40 in./lbs.
- c. Verifique las llantas y ruedas pivotantes:
 - Verifique las llantas por desgaste en su tejido. Reemplace las llantas si el tejido está gastado o se visualizan partes planas o grietas.
 - Si usted posee llantas inflables con válvula, verifique la presión y establezca la presión indicada en la pared de la llanta.

PELIGRO

PELIGRO: Reemplace las llantas gastadas. Los frenos de ruedas no tendrán el agarre apropiado si usted no mantiene la presión de aire indicada en la pared de la llanta. Esto podría resultar en caída o pérdida de control y causar lesiones severas o muerte.

- d. Verifique que no hayan rayos faltantes en las ruedas con rayos.
- e. Verifique los frenos de sus ruedas. Como las llantas gastan los frenos, éstos deberían ser ajustados. Ver Sección AA - Frenos de Ruedas.
- f. Verifique su tapizado por gastaduras o deformaciones. Su tapizado está diseñado para ser ajustado, puesto que se estirará con el tiempo. Ver Sección FF - Ajustando y/o Creciendo su Tapizado de Asiento.

VI. MANTENIMIENTO

A. Inspeccionando su Silla de Ruedas

Semanalmente

- a. Verifique los frenos de ruedas para asegurar que están ajustados correctamente.
- b. Verifique las mangas del eje para asegurar que las tuercas de las mangas del eje están ajustadas.
- c. Verifique por rayos rotos, doblados o sueltos.
- d. Verifique que las ruedas pivotantes rotan con libertad.
- e. Inspeccione las llantas y ruedas pivotantes por gastaduras.
- f. Verifique las llantas neumáticas para un inflado apropiado.
- g. Asegúrese de que las empuñaduras no giran o se salen de su sitio.

Mensualmente

- a. Inspeccione los ejes de ruedas posteriores y ajústelos de ser necesario.
- b. Inspeccione los rodamientos de las carcasas de ruedas pivotantes en caso de haber cabellos enredados, remuévalos de ser necesario.
- c. Inspeccione los frenos de ruedas para asegurar que los ensambles se hallan ajustados. Asegúrese de que los frenos de ruedas se afirman adecuadamente sobre las llantas.
- d. Verifique que todos los tornillos están ajustados y asegúrelos.
- e. Inspeccione el cuadro por cualquier deformidad, defecto, rotura o torcedura. Estos podrían ser signos de fatiga en el cuadro, que podrían resultar en falla de la silla. Discontinúe el uso de la silla de ruedas inmediatamente y contacte a su agente Ki Mobility autorizado.

Anualmente

- a. Haga revisar y ajustar su silla de ruedas por un técnico calificado.

PELIGRO

PELIGRO: No continúe utilizando su silla de ruedas con componentes gastados o rotos. Esto podría resultar en caídas o pérdida de control y causar lesiones severas o muerte.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Luego de realizar ajustes y antes de volver a utilizar esta silla de ruedas, asegúrese de que todos los tornillos están ajustados o podrían ocurrir lesiones severas o daños.

PRECAUSIÓN

PRECAUCION: No ajuste demasiado los tornillos pues esto podría dañar los tubos del cuadro.

PELIGRO

PELIGRO: El no leer completamente estas instrucciones podría resultar en una caída o pérdida del control, causando severas lesiones o muerte al usuario o a terceros.

VI. MANTENIMIENTO

B. Limpiando su Silla de Ruedas Clik

1. Ejes y Ruedas

- a. Limpie alrededor de ejes y ruedas SEMANALMENTE con un paño húmedo.
- b. Cabellos y pelusas se alojarán en las carcasas de ruedas pivotantes. Desarme las carcasas de ruedas pivotantes cada seis meses para remover los cabellos enredados en ellas.

NOTA: No utilice WD-40 o cualquier tipo de aceite penetrante en esta silla de ruedas. Esto destruirá los rodamientos sellados.

NOTA: No utilice ningún tipo de agentes de limpieza químicos en ruedas pivotantes o llantas.

2. Tapizados

- a. Lávelos a mano solamente (hacerlo en lava-ropas podría causar daños a las telas).
- b. Secado al aire libre solamente. NO seque en secadora eléctrica pues el calor dañará la tela.

⚠ ADVERTENCIA ⚠

ADVERTENCIA: El no leer y cumplir con estas instrucciones podría resultar en daño a su silla de ruedas, caída o pérdida de control, causando lesiones severas o muerte al usuario o a terceros.

C. Almacenamiento

- a. Cuando no la utilice, guarde su silla de ruedas en un área limpia y seca. El no hacerlo así, podría ocasionar óxido o corrosión.
- b. Si su silla de ruedas ha estado en almacenamiento por más de unas pocas semanas, usted debería asegurarse de que funciona apropiadamente. Usted debería inspeccionar y reparar, de ser necesario, todos los ítems en la Sección VI. A. Inspeccionando su Silla de Ruedas.
- c. Si su silla de ruedas ha estado en almacenamiento por más de dos meses, debería ser revisada e inspeccionada por su proveedor autorizado antes de proceder a utilizarla nuevamente.

⚠ ADVERTENCIA ⚠

ADVERTENCIA: El no leer y cumplir con estas instrucciones podría resultar en daños a su silla de ruedas, caídas o pérdida de control, causando lesiones severas al usuario o a terceros.

VII. GARANTÍA

Ki Mobility garantiza el cuadro y ejes de liberación rápida de esta silla de ruedas contra defectos en sus materiales o mano de obra, durante la vida del comprador original. Todas las demás partes fabricadas por Ki Mobility y los componentes de esta silla de ruedas están garantidos contra defectos en sus materiales y mano de obra por un año desde la fecha de compra del primer usuario.

La expectativa de vida del cuadro es de cinco años.

Limitaciones de la Garantía

1. No garantizamos:
 - a. Items gastados: Tapizados, llantas, almohadillas de apoyabrazos, tubos, apoyabrazos y agarres de manijas de empuje.
 - b. Daños resultantes por negligencia, uso indebido o inapropiada instalación o reparación.
 - c. Daño por exceso en el límite de peso.
2. Esta garantía será considerada NULA si la etiqueta del número de serie de esta silla es removida o alterada.
3. Esta garantía será considerada NULA si la silla original ha sido modificada de su condición original y se determina que dicha modificación fue la causa de la falla.
4. Esta garantía aplica en USA solamente. Por favor verifique con su proveedor de sillas de ruedas y averigüe si las garantías internacionales aplican a su silla.

Responsabilidad de Ki Mobility

La única responsabilidad de Ki Mobility es la de reemplazar o reparar, a su sola discreción, las partes cubiertas por esta garantía. No existen otras soluciones, expresas o implícitas.

Su Responsabilidad de Ki Mobility

- a. Notifique a Ki Mobility a través de un proveedor autorizado, antes de la caducidad de esta garantía y obtenga una autorización de devolución (AD) para el envío o reparación de las partes cubiertas por esta garantía.
- b. Haga que su proveedor envíe la autorización de devolución (AD), envío pre-pago a:
Ki Mobility
5201 Woodward Drive
Stevens Point, WI 54481
- c. Realice el pago de cualquier cargo por tareas de reparación o instalación de partes.



Ki Mobility
5201 Woodward Drive
Stevens Point, Wisconsin 54481
715-254-0991
www.kimobility.com



DCN0128.5